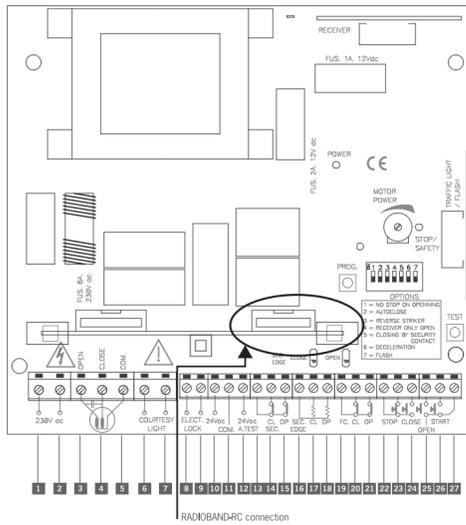
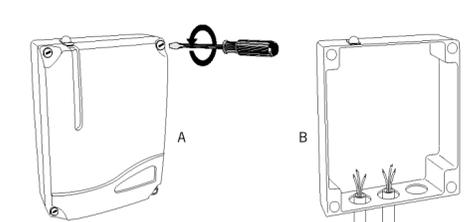


ADVANCE

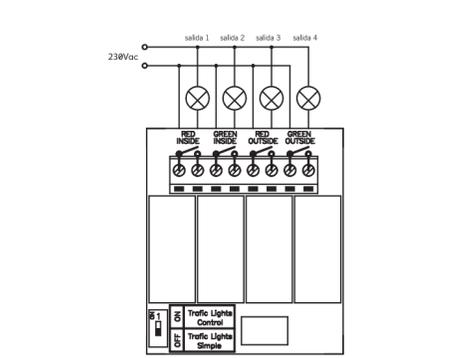
DESCRIPTION OF THE MAIN BOARD



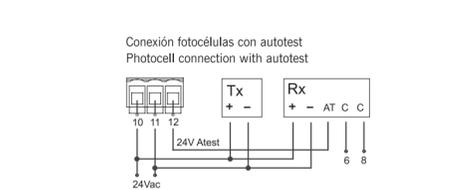
SECURING THE BOX



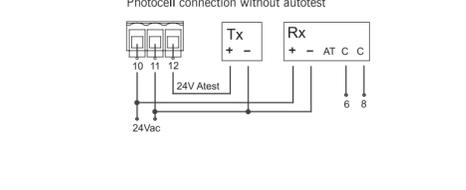
TRAFFIC LIGHTS / FLASHING / COURTESY LIGHT (TL-CARD-R)



PHOTOCELL CONNECTION FOR AUTO-TEST FUNCTION



PHOTOCELL CONNECTION WITHOUT AUTO-TEST FUNCTION



E

DESCRIPCION GENERAL

Cuadro de maniobra para control de motores monofásicos de 0,75CV a 230V para puertas de garage de tipo balante, seccional, consera, barrera y basculante, de una hoja, y con temporizaciones independientes de apertura y cierre.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación del cuadro	230V ac
Conexión motores	1
Potencia	0,75CV/motor
Tarjetas opcionales	Rack2 o stick, semáforo o destello
Salida dispositivo seguridad	24V ac / 0,75A
Salida electrocruzador	24V ac / 1A
Temperatura de funcionamiento y humedad	-20°C a +85°C (hasta el 85%HR)
Dimensiones	225x195x85 mm
Estanchidad	IP54
Categoría de equipo	Clase II

CONEXIÓN

Bornes inferiores:

1 conexión alimentación 230V	10 salida dispositivo seguridad 24Vdc	19 común finales de carrera motor
2 conexión alimentación 230V	11 salida dispositivo seguridad 24Vdc (común)	20 fin de carrera cerrar motor (NC)
3 motor 1	12 salida dispositivo seguridad 24Vdc (auto-test)	21 fin de carrera abrir motor (NC)
4 motor 1	13 común seguridad	22 común pulsadores
5 común motor 1	14 contacto de seguridad cerrar (NC)	23 pulsador para (NC)
6 contacto luz de garage	15 contacto de seguridad abrir (NC)	24 pulsador cerrar (NO)
7 contacto luz de garage	16 común seguridad banda	25 pulsador abrir (NC)
8 salida electrocruzador (12Vdc / 1A)	17 banda de seguridad cerrar (resistiva)	26 pulsador alternativo (NO)
9 salida electrocruzador (12Vdc / 1A)	18 banda de seguridad ouvert/abrir (resistiva)	27 común pulsadores

INSTALACION

Cualquier manipulación de instalación en el cuadro debe efectuarse sin alimentación.
FIJACIÓN DE LA CAJA
 - Plicar: tapa frontal y caja contenedor.
 - Desmontar los puntos de sujeción. Pasar los cables por los orificios inferiores.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN MARCHA
 Si a la primera pulsación la puerta no abre, invertir los cables del motor.
 En el caso de realizar inversiones, el cuadro afecta a puerta para asegurar el cierre de la puerta.
 Toda tarjeta opcional debe conectarse con el cuadro sin alimentación.

FUNCIONAMIENTO
 Alternativo (Start): Contacto normalmente abierto para abrir y cerrar. Primera pulsación, abre, segunda, (si no ha llegado al final del recorrido) para y tercera, cierra.
 Abrir (Open): Contacto normalmente abierto para abrir. Si se pulsa durante la maniobra de cierre, para y abre.
 Cerrar (Close): Contacto normalmente abierto para cerrar. Si se pulsa durante la maniobra de apertura, no actúa.
 Parar (Stop): Contacto normalmente cerrado. Detiene la maniobra a la espera de nueva orden. En su utilización, puentear los bornes 22 y 23.

CONEXIÓN DE LA CAJA
 Finales de carrera (F.C.CL / F.C.OP): contactos normalmente cerrados para indicar mecánicamente el final del recorrido de apertura y cierre. De no utilizarse, puentear los bornes 19 y 20, 19 y 21.
 Banda de seguridad (S.EDGE): Contacto resistivo para banda de seguridad resistiva. Actúa en el cierre, provocando paro e inversión de 1s. De no utilizarse, puentear los bornes 13 y 14, 13 y 15.
 Contacto de seguridad (SEC.CL / SEC.OP): Contacto normalmente cerrado tipo fotocélula o detector magnético. Actúa en la apertura y en el cierre, provocando paro e inversión. De no utilizarse, puentear los bornes 13 y 14, 13 y 15.
 Salida 24Vdc: permite alimentar cualquier equipo a una tensión de 24Vdc con un consumo máximo de 0,75A (compartidos con salida autotest).
 Salida autotest (24Vac A.TEST): Salida de 24Vac que permite realizar autotest de los elementos de seguridad.
 Electrocruzador (ELECT. LOCK): Salida de 12Vdc temporizada a 2 segundos para activar un peñolítico de cómo máximo 1A.
 Contacto luz garage (COURTESY LIGHT): Contacto libre de tensión para activación de un automático de luz (máx 100W a 230V ac).

SELECTOR DE OPCIONES

Nº Opción	Posición inferior – OFF	Posición superior – ON
1	No permite inversión al abrir	No permite inversión al abrir
2	Cierra automáticamente	Cierra automáticamente
3	Apertura normal	Apertura con golpe de inversión (de 0 a 0,5 segundos)
4	La radio actúa como pulsador de abrir	La radio actúa como pulsador de abrir
5	El contacto de seguridad de cerrar realiza su función normal	El contacto de seguridad de cerrar también actúa de pulsador de cerrar al acabar de pasar el vehículo
6	Velocidad normal	Velocidad lenta al final de maniobra
7	Predestello desactivado	Predestello activado

INDICADORES LUMINOSOS

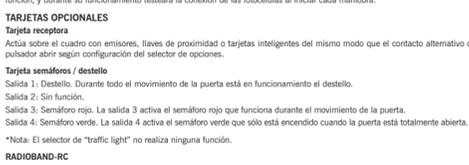
POWER	Indica alimentación
PROG	Indica programación
STOPSAFETY	1 destello Error autotest bandas seguridad 2 destellos Autotest contacto seguridad abrir 3 destellos Autotest contacto seguridad cerrar 5 destellos Autotest tarjeta limitación de fuerzas 6 destellos Programación con tarjeta limitación de fuerzas sin finales de carrera

PROGRAMACIÓN

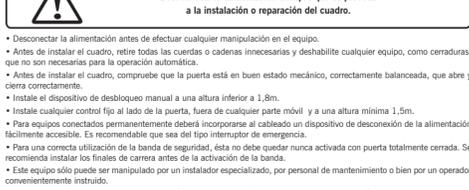
- Si durante la programación se realiza un paro o la activación del contacto de seguridad de abrir, el cuadro de maniobras sale de programación automáticamente por seguridad.
 - Antes de iniciar cualquier tipo de programación de tiempos es aconsejable tener correctamente seleccionadas las opciones correspondientes (selector de opciones y selector de entradas), y conectados todos los dispositivos con opción.
 - La programación de la maniobra puede realizarse indistintamente con el pulsador de "Test" / "Alternativo" o a través de un emisor grabado en una tarjeta de radio enchufable para cuadros de maniobra.
PROGRAMACIÓN CON CIERRE AUTOMÁTICO
 Situar la puerta cerrada con los finales de carrera (caso de existir) debidamente conectados y la opción 2 del selector de opciones en ON.
 Pulsar el pulsador de Programación: el indicador luminoso de programación se encenderá. Utilizar el pulsador de Test para realizar la programación. Primera pulsación, abre. Segunda pulsación, ralentiza la maniobra de apertura. Tercera pulsación y emplea temporización espera automática. Tercera pulsación, finaliza temporización espera automática y cierra. Cuarta pulsación, para (si no ha llegado a final de recorrido).
 El equipo sale automáticamente del modo de programación. El indicador luminoso de programación se apagará.
PROGRAMACIÓN CON CIERRE AUTOMÁTICO Y VELOCIDAD LENTA AL FINAL DE LA MANIOBRA
 Situar la puerta cerrada con los finales de carrera (caso de existir) debidamente conectados y las opciones 2 y 6 del selector de opciones en ON.
 Pulsar el pulsador de Programación, el indicador luminoso de programación se encenderá. Utilizar el pulsador de Test para realizar la programación. Primera pulsación, abre. Segunda pulsación, ralentiza la maniobra de apertura. Tercera pulsación, para, si no ha llegado a final de recorrido, y emplea temporización espera automática. Cuarta pulsación, finaliza temporización espera automática y cierra. Quinta pulsación, ralentiza la maniobra de cierre. Sexta pulsación, para, si no ha llegado a final de recorrido.
 El equipo sale automáticamente del modo de programación. El indicador luminoso de programación se apagará.

AUTOTEST ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Si se utiliza la función autotest en la conexión de fotocélulas, al programar el cuadro este detectará automáticamente esta función, y durante su funcionamiento testeará la conexión de las fotocélulas al iniciar cada maniobra.
CARTAS OPCIONALES
Tarjeta receptora
 Actúa sobre el cuadro con emisores, llaves de proximidad o tarjetas inteligentes del mismo modo que el contacto alternativo o pulsador abril según configuración del selector de opciones.
Tarjeta semáforos / destello
 Salida 1: Destello. Durante todo el movimiento de la puerta está en funcionamiento el destello.
 Salida 2: Sin función.
 Salida 3: Semáforo rojo. La salida 3 activa el semáforo rojo que funciona durante el movimiento de la puerta.
 Salida 4: Semáforo verde. La salida 4 activa el semáforo verde que sólo está encendido cuando la puerta está totalmente abierta.
 *Nota: El selector de "traffic light" no realiza ninguna función.
RADIOBAND-RC
 Tarjeta opcional de comunicación vía Radio para bandas de seguridad.
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACION



PHOTOCELL CONNECTION WITHOUT AUTO-TEST FUNCTION



- Desconectar la alimentación antes de efectuar cualquier manipulación en el equipo.
 - Antes de instalar el cuadro, retirar todas las cuerdas o cadenas innecesarias y deshabilitar cualquier equipo, como cerraduras, que no son necesarias para la operación automática.
 - Antes de instalar el cuadro, comprobar que la puerta está en buen estado mecánico, correctamente balanceada, que abre y cierra correctamente.
 - Instalar el dispositivo de desbloqueo manual a una altura inferior a 1,8m.
 - Instalar cualquier control (fig. al lado) de la puerta, fuera de cualquier parte móvil y a una altura mínima 1,5m.
 - Para equipo conectado permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión de la alimentación fácilmente accesible. Es recomendable que sea del tipo interruptor de emergencia.
 - Para una correcta utilización de la banda de seguridad, ésta no debe quedar nunca activada con puerta totalmente cerrada. Se recomienda instalar los finales de carrera antes de la activación de la banda.
 - Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por personal de mantenimiento o bien por un operador convenientemente instruido.
 - Para la conexión de los cables de alimentación y de motor deberán utilizarse terminales de sección de 2,5mm².
 - Utilizar guías de protección para la manipulación del equipo.
 - La manipulación de los fusibles sólo debe realizarse con el aparato desconectado de la alimentación.
 - La instalación de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
 - Las normativas europeas de puertas EN 12453 y EN 12445 especifican los siguientes niveles mínimos de protección y seguridad en puertas:
 - para viviendas unifamiliares, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ex banda de seguridad), y en el caso de cierre automático, es necesario complementarlo con un detector de presencia (ex fotocélula).
 - para instalaciones comunitarias y públicas, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ex banda de seguridad) y detectar presencia (ex fotocélula).

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA EL USO
 - No deje que los niños jueguen con los controles de la puerta.
 - Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños.
 - Vigile el movimiento de la puerta y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta está totalmente abierta o cerrada.
 - Precaución cuando opere con el dispositivo de desbloqueo manual ya que la puerta podría caer repentinamente debido a un mal estado de los resortes o un desequilibrio de la puerta. Detalles de cómo utilizar el dispositivo de desbloqueo manual deben ser provistos por el fabricante o instalador del dispositivo.
 - Examine frecuentemente la instalación, en particular los cables, resortes y fijaciones, por si hubiera señales de desgaste, daño o desequilibrio. No utilice la puerta si es necesario reparación o ajuste, ya que podría causar daño.
USO DEL EQUIPO
 Diseñado para la automatización de puertas de garage según descripción general. No está garantizado para otros usos. El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.
DECLARACION DE CONFORMIDAD CE
 Ver pagina web www.motion-line.com

F

DESCRIPTION GENERALE

Armoire de commande des port de contrôle de moteurs triphasés de 0,75CV maximum à 230V pour portes de garage balantes, modulaires, coulissantes, barrières et basculantes, d'un seul battant et dotées de temporisations indépendantes de l'ouverture et la fermeture.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation de l'armoire	230V ac
Conexión motores	1
Potencia	0,75CV/motor
Cartes en option	Récepteur, signalisation ou scintillement
Sortie dispositif de sécurité	24V ac / 0,75A
Sortie electrocruzador	24V ac / 1A
Température de fonctionnement et humidité	De -20°C à +85°C (85% Hr maximum)
Dimensions	225x195x85 mm
Étanchéité	IP54
Catégorie de matériel	Classe II

CONEXIÓN

Bornes inferiores :

1 conexión alimentación 230V	10 sortie dispositif de sécurité 24Vdc	19 common fins de course motor
2 conexión alimentación 230V	11 sortie dispositif de sécurité 24Vdc (comune)	20 fin de course fermeture motor (NC)
3 motor 1	12 sortie dispositif de sécurité 24Vdc (auto-test)	21 fin de course ouverture motor (NC)
4 motor 1	13 común seguridad	22 commune boutons pousieurs
5 común motor 1	14 contacto de seguridad fermeture (NC)	23 bouton arrêt (NC)
6 contact lumiere de garage	15 opening safety switch (NC)	24 bouton fermeture (NO)
7 contacto luz de garage	16 comune seguridad banda	25 bouton ouverture (NO)
8 sortie electrocruzador (12Vdc / 1A)	17 banda de sécurité fermeture (résistive)	26 bouton alternatif (NO)
9 sortie electrocruzador (12Vdc / 1A)	18 banda de sécurité ouvert/abrir (résistive)	27 commune boutons pousieurs

INSTALACION

Il convient d'effectuer toute manipulation d'installation dans l'armoire hors alimentation.
FIXATION DU BOITIER
 - Plicar: couvercle frontal et boîtier contenu.
 - Dévisser les points de fixation. Passer les câbles par les orifices inférieurs.

CONSIGNES IMPORTANTES POUR LA PUESTA EN MARCHA
 Si la porte se s'ouvre pas du premier coup, inversez les câbles du moteur.
 Si l'on effectue des inversões, l'armoire ajoute un délai de sécurité pour assurer la fermeture de la porte.
 Toujours brancher les éventuelles cartes en option avec le cadre hors alimentation.

FUNCIONAMIENTO

Alternat (Start): Contacto normalmente abierto para abrir y cerrar. Primera pulsación, abre, segunda, (si no ha llegado al final del recorrido) para y tercera, cierra.
 Abrir (Open): contacto normalmente abierto para abrir. Si se acciona durante la maniobra de cierre, se intermite y cierra.
 Cerrar (Close): contacto normalmente abierto para cerrar. Si se interacciona si no se acciona durante la maniobra de apertura, no actúa.
 Parar (Stop): contacto normalmente cerrado. Interrumpe la maniobra durante el arranque de un nuevo orden. En caso de no utilización, cortocircuitar los bornes 22 y 23.
 Fins de course (F.C.CL / F.C.OP): contactos normalmente cerrados para indicar mecánicamente la fin de los recorridos de apertura y de cierre. En caso de no-utilización, cortocircuitar los bornes 19 y 20, 19 y 21.
 Banda de seguridad (S.EDGE): contacto resistivo para banda de seguridad resistiva. Actúa al la apertura, provocando un arrêt e l'inversion de 1s. Si on ne l'utilise pas, court-circuiter les bornes 13 et 14, 13 et 15.
 Contacto de seguridad (SEC.CL / SEC.OP): contacto normalmente cerrado de tipo fotocélula o detector magnético. Actúa al la apertura y al la cierre, provocando un arrêt e l'inversion de 1s.
 Salida 24Vdc: permet d'alimenter n'importe quel matériel sur une tension de 24Vdc, pour une consommation maximale de 0,75A (partagés avec sortie autotest).
 Salida autotest (24Vac A.TEST): salida de 24V ac que permet d'effectuer l'autotest des éléments de sécurité.
 Electrocruzador (ELECT. LOCK): sortie de 12 V dc temporisée à 2 secondes pour activer un verrou électrique de 1 A maximum.
 Contacto lumiere de garage (COURTESY LIGHT): contacto hors tension pour l'activation d'un éclairage automatique (de 100W à 230V ac maximum).

SELECTOR D'OPCIONES

Nº option	Position inférieure – OFF	Position supérieure – ON
1	Permet l'inversion à l'ouverture	Ne permet pas l'inversion à l'ouverture
2	Ne ferme pas automatiquement	Ferme automatiquement
3	Ouverture normale	Ouverture avec coup d'inversion (de 0 à 0,5 secondes)
4	La radio sert d'arrêt/mot	La radio sert de bouton d'ouverture
5	Le contact de sécurité de fermeture remplit sa fonction normale	Le contact de sécurité de fermeture sert aussi de bouton de fermeture lorsqu'un véhicule vient de passer
6	Vitesse normale	Vitesse lente en fin de manœuvre
7	Pré-clignotant désactivé	Pré-clignotant activé

VOYANTS LUMINEUX

POWER	Indique l'alimentation
PROG	Indique la programmation
STOPSAFETY	1 scintillement Erreur autotest bandas sécurité 2 scintillements Autotest contact de sécurité ouverture 3 scintillements Autotest contact de sécurité fermeture 5 scintillements Autotest carte limitation de forces 6 scintillements Programmation avec carte de limitation de forces sans fins de course

PROGRAMACION

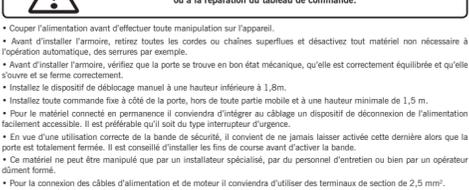
- Si au cours de la programmation on réalise un arrêt ou on active le contact de sécurité d'ouverture, l'armoire de commande effectue automatiquement la programmation par sécurité.
 - Avant de commencer toute programmation de temps, il est conseillé de bien sélectionner les options correspondantes (sélecteur d'option et sélecteur d'entrées), et de bien connecter tous les dispositifs avec autotest.
 - La programmation de la manœuvre peut être effectuée indistinctement avec le bouton de "Test" / "Alternatif" ou à travers un émetteur enregistré sur une carte de radio à brancher pour armoires de commande.
PROGRAMACION AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE
 Situar la puerta fechada con los fins de course (le cas échéant) dément reliées et l'option 2 du sélecteur d'options sur ON.
 Appuyer sur le bouton de Programmation: le voyant lumineux de programmation s'allume. Utiliser le bouton de Test pour réaliser la programmation. Première pulsación, ouvre. Seconde pulsación, ralentit la manœuvre de fermeture. Troisième pulsación et emploie temporisation de délai automatique. Troisième pulsación, fin de la temporisation du délai automatique et fermeture. Appuyer une quatrième fois: arrêt (si la fin de course n'est pas atteinte).
 L'armoire de commande quitte le mode de programmation automatique. Le voyant lumineux de programmation s'éteint.
PROGRAMACION AVEC FERMETURE AUTOMATIQUE ET VITESSE LENTE EN FIN DE MANŒUVRE
 Situar la puerta fechada con los fins de course (le cas échéant) dément reliées et les options 2 et 6 du sélecteur d'options sur ON.
 Appuyer sur le bouton de Programmation: le voyant lumineux de programmation s'allume. Utiliser le bouton de Test pour réaliser la programmation de la manœuvre. Appuyer une fois: ouverture. Appuyer une deuxième fois: ralentissement de la manœuvre d'ouverture. Appuyer une troisième fois: arrêt (si la fin de course n'est pas atteinte) et la temporisation du délai automatique commence. Appuyer une quatrième fois: fin de la temporisation du délai automatique et fermeture. Appuyer une cinquième fois: ralentit la manœuvre de fermeture. Appuyer une sixième fois: arrêt; si la fin de parcours n'est pas atteinte.
 L'armoire de commande quitte le mode de programmation automatique. Le voyant lumineux de programmation s'éteint.

AUTOTEST ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

Si on utilise la fonction autotest en la connexion de photocélulas, lors de la programmation de l'armoire, celle-ci détectera automatiquement cette fonction et au cours de son fonctionnement elle testera la connexion des photocélulas au début de chaque manœuvre.
CARTES EN OPTION
Carte réceptrice
 Agit sur l'armoire à l'aide d'émetteurs, de clés de proximité ou de cartes intelligentes de la même manière que le contact alternatif.
Carte de signalisation / scintillement / éclairage auxiliaire / Electrocrusador (TL-CARD-R)
 Sortie 1: scintillement, qui fonctionne durant toute la manœuvre de la porte.
 Sortie 2: éclairage auxiliaire ou electrocruzador en fonction du sélecteur d'options n.º 3.
 Sortie 3: feu vert. La sortie 3 active le feu vert, qui n'allume que lorsque la porte est totalement ouverte.
 Sortie 4: feu vert. La sortie 4 active le feu vert, qui n'allume que lorsque la porte est totalement ouverte.
 *Remarque: le selector de "traffic light" ne remplit aucune fonction.
RADIOBAND-RC
 Carte en option de communication via radio d'une bande de sécurité.
CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'INSTALLATION



PHOTOCELL CONNECTION WITHOUT AUTO-TEST FUNCTION



- Couper l'alimentation avant d'effectuer toute manipulation sur l'appareil.
 - Avant d'installer l'armoire, retirez toutes les cordes ou chaînes superflues et désactivez tout matériel non nécessaire à l'opération automatique, des verrous par exemple.
 - Avant d'installer l'armoire, vérifiez que la porte se trouve en bon état mécanique, qu'elle est correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
 - Installez le dispositif de déblocage manuel à une hauteur inférieure à 1,8m.
 - Installez toute commande fixe à côté de la porte, hors de toute partie mobile et à une hauteur minimale de 1,5 m.
 - Pour le matériel connecté en permanence il conviendra d'intégrer au câblage un dispositif de déconnexion de l'alimentation facilement accessible. Il est préférable qu'il soit du type interrupteur d'urgence.
 - En vue d'une utilisation correcte de la bande de sécurité, il convient de ne jamais laisser activer cette dernière alors que la porte est totalement fermée. Il est conseillé d'installer les fins de course avant d'activer la bande.
 - Ce matériel ne peut être manipulé que par un installateur spécialisé, par du personnel d'entretien ou bien par un opérateur dûment formé.
 - Pour la connexion des câbles d'alimentation et de moteur il conviendra d'utiliser des terminaux de section de 2,5 mm².
 - Utilisez des lunettes de protection pour manipuler l'équipement.
 - La manipulation des fusibles ne doit se réaliser que lorsque l'appareil se trouve hors alimentation.
 - Les normes européennes de portes EN 12453 et EN 12445 spécifient les niveaux minimaux suivants en matière de protection et de sécurité des portes:
 - pour les habitations individuelles, empêcher que la porte n'entre en contact avec un objet quelconque ou bien limiter la force de contact (par ex. bande de sécurité), dans le cas de la fermeture automatique, il est nécessaire de compléter l'appareil avec un détecteur de présence (par ex. photocellule);
 - pour les installations collectives et publiques, empêcher que la porte n'entre en contact avec un objet quelconque, ou bien limiter la force de contact (par ex. bande de sécurité) et avoir installé un détecteur de présence (par ex. photocellule).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'EMPLOI
 - Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes de la porte.
 - Maintenez le mouvement de la porte et maintenez toute personne éloignée jusqu'à ce que la porte soit totalement ouverte ou fermée.
 - Surveillez lorsque vous activez le dispositif de déblocage manuel, car la porte pourrait tomber soudainement en raison du mauvais état des ressorts ou d'un déséquilibre de la porte. Le mode d'installation détaillé du dispositif de déblocage manuel doit être fourni par le fabricant ou l'installateur du dispositif.
 - Examinez fréquemment l'installation, en particulier les câbles, ressorts et fixations, pour détecter tout signe d'usure, d'endommagement ou de déséquilibre. N'utilisez pas la porte si une réparation ou un réglage s'imposent, car cela pourrait occasionner des dommages.
UTILISATION DE L'APPAREIL
 Cet appareil est conçu pour l'automatisation de portes de garage selon la description générale. Il n'est pas garanti pour des utilisations autres.
 Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des appareils sans préavis.
DECLARACION DE CONFORMITÉ CE
 Voir www.motion-line.com

GB

GENERAL DESCRIPTION

Control panel for controlling single phase motors of up to 0.75 HP at 230V for single panel folding, sectional, sliding, barrier and swinging garage doors, with independent opening and closing times.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Panel power supply	230V AC
Motors connection	1
Power	0.75HP/motor
Optional cards	Receiver, traffic lights or flashing
Safety device output	24v ac / 0.75A
Electro-lock output	24v ac / 1A
Operating temperature and humidity	-20°C to +85°C (up to 85%RH)
Dimensions	225x195x85 mm
Watertightness	IP54
Equipment category	Class II

CONEXIÓN

Bottom terminals:

1 230V supply connection	10 safety device output 24v ac	19 common motor end of runs
2 230V supply connection	11 safety device output 24v ac (common)	20 close motor end of run (NC)
3 motor 1	12 safety device output 24v ac (auto-test)	21 open motor end of run (NC)
4 motor 1	13 común seguridad	22 common button
5 common motor 1	14 closing safety switch (NC)	23 stop button (NC)
6 garage light switch	15 opening safety switch (NC)	24 close button (NO)
7 garage light switch	16 common band safety	25 open button (NO)
8 electro-lock output (12V DC / 1A)	17 closing safety band (resistive)	26 alternative button (NO)
9 electro-lock output (12v DC / 1A)	18 opening safety band (resistive)	27 common button

INSTALACION

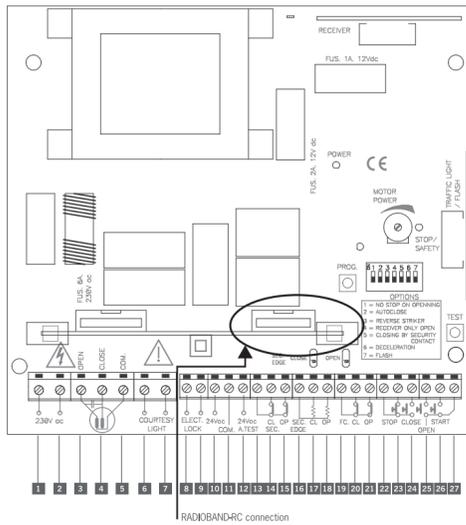
Any manipulation of the wiring on the panel must be done with the power disconnected.
SECURING THE BOX
 - Parts: front cover and container box.
 - Unscrew the securing points. Pass the wires through the bottom holes.

IMPORTANT CONSIDERATIONS FOR STARTING UP
 If the door fails to open with the first button press, swap the motor wires round.
 When swapping round, the panel adds time to ensure the closing of the door.
 All optional cards must be connected with the panel disconnected from the power supply.

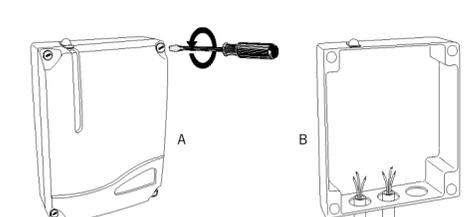
OPERATION

Alternative (Start): Switch normally open for opening and closing. The first button press opens, the second stops (if it has not reached the end of the run) and the third closes.
 Open: Switch normally on for opening. If pressed during the closing manoeuvre, it stops and opens.
 Close: Switch normally on for closing. If pressed during the opening manoeuvre, no action.
 Stop: Switch normally off. Halts the manoeuvre swalling a new command. If not used, bridge terminals 22 and 23.
 Ends of run (F.C.CL / F.C.OP): switches normally off to indicate mechanically the end of the halt and reversing run. If not used, bridge terminals 19 and 20, 19 and 21.
 Safety band (S.EDGE): Resistive switch for resistive safety cards. Acts during closing, causing a halt and closing. Acts during opening, causing a halt and reversing of 1s. If not used, bridge jumpers CLOSE and/or OPEN.
 Safety switch (SEC.CL / SEC.OP): Photocell or magnetic detector type switch normally closed. Acts during opening and closing, causing a halt and reversing. If not used, bridge terminals 13 and 14, 13 and 15.
 24 Vdc output: to power any equipment at a voltage of 24 Vdc with a maximum consumption of 0.75A (shared with auto-test output).
 Auto-test output (24Vac A.TEST): 24 Vdc output for auto-test of security parts.
 Electro-lock (ELECT. LOCK): 12Vdc output timed for 2 seconds to activate an electric latch of a maximum of 1A.
 Garage light switch (COURTESY LIGHT): Voltage free switch for activating an automatic light (max 100

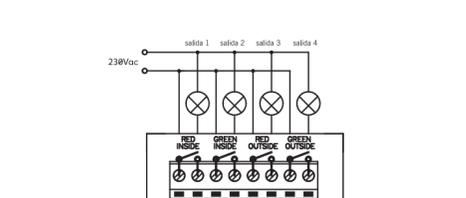
DESCRIPTION OF THE MAIN BOARD



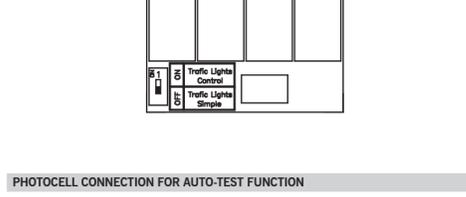
SECURING THE BOX



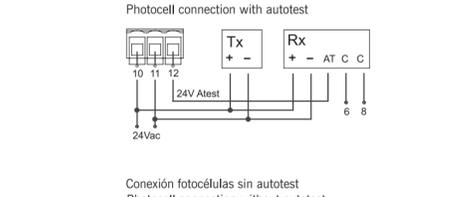
TRAFFIC LIGHTS / FLASHING / COURTESY LIGHT (TL-CARD-R)



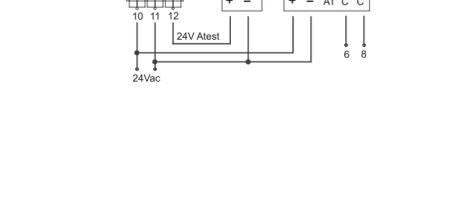
PHOTOCELL CONNECTION FOR AUTO-TEST FUNCTION



CONEXION FOTOCÉLULAS SIN AUTOTEST



CONEXION FOTOCÉLULAS CON AUTOTEST



CONEXION FOTOCÉLULAS CON AUTOTEST



CONEXION FOTOCÉLULAS CON AUTOTEST



CONEXION FOTOCÉLULAS CON AUTOTEST

DESCRIZIONE GENERALE

Questo diagramma per il controllo di motori monofase fino a 0,75 CV a 230V per porte di garage di tipo battente, sezionale, scorrevole, barriera e basculante, ad antina e con timer indipendenti di apertura e chiusura.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione del quadro	230 V ac
Connessioni motori	1
Potenza	0,75 CV/motore
Schede opzionali	Ricevitore, semaforo o lampeggiamento
Uscita dispositivo sicurezza	24 V ac / 0,75 A
Uscita elettroserratura	24 V ac / 1 A
Temperatura di funzionamento e umidità	Da -20° a +85° (fino all'85% di UR)
Dimensioni	225 x 195 x 85 mm
Tenuta stagna	IP54
Categoria di apparecchio	Classe II

CONNESSIONE

Motori inferiori:

1 connessione alimentazione 230 V	10 uscita dispositivo sicurezza 24 V AC	19 comune fine corsa motore
2 connessione alimentazione 230 V	11 uscita dispositivo sicurezza 24 V AC (comune)	20 fine corsa chiudere motore (NC)
3 motore 1	12 uscita dispositivo sicurezza 24 V AC (auto-test)	21 fine corsa aprire motore (NO)
4 motore 1	13 comune sicurezza	22 comune pulsante
5 comune motore 1	14 contatto di sicurezza chiudere (NC)	23 pulsante amelo (NO)
6 contatto luce del garage	15 contatto di sicurezza aprire (NO)	24 pulsante chiudere (NO)
7 contatto luce del garage	16 comune sicurezza aprire (NO)	25 pulsante aprire (NO)
8 uscita elettroserratura (12 V DC / 1 A)	17 banda di sicurezza chiudere (resistiva)	26 pulsante alternata (NO)
9 uscita elettroserratura (12 V DC / 1 A)	18 banda di sicurezza aprire (resistiva)	27 comune pulsante

INSTALLAZIONE

Qualsiasi uso dell'installazione dal quadro deve essere effettuato senza alimentazione.

ISSAGGIO DELLA SCATOLA

- Prezzi: copricchio frontale e scatola contenitore.
- Svitare i punti di sostegno. Passare i cavi attraverso i fori inferiori.

CONSIDERAZIONI IMPORTANTI PER LA MESSA IN MARCIA

Nel caso in cui la porta non si aprisce alla prima pressione del pulsante, invertire i cavi del motore.

Nel caso di effluire inverter, il quadro agisce in lasso di tempo per assicurare la chiusura della porta. Si deve disinnescare l'alimentazione del quadro per poter connettere qualsiasi scheda opzionale.

FUNZIONAMENTO

Alternativo (Start): contatto normalmente aperto per aprire e chiudere. Prima pressione, apre, seconda (se non è arrivata alla fine del periodo) ferma e chiude, chiude.

Aprire (Open): contatto normalmente aperto per aprire. Se si preme durante la manovra di chiusura, ferma e apre.

Chiudere (Close): contatto normalmente aperto per aprire. Se si preme durante la manovra di apertura, non agisce.

Arresto (Stop): contatto normalmente chiuso. Arresta la manovra in attesa di nuovo ordine. Nel caso in cui non venga utilizzato, mettere a ponte i morsetti 22 e 23.

Fine corsa (F.C.L / F.C.O): contatti normalmente chiusi per indicare meccanicamente la fine del percorso di apertura e chiusura. Nel caso in cui non venga utilizzato, mettere a ponte i morsetti 19 e 20, 19 e 21.

Banda di sicurezza (S.EDGE): contatto resistivo per banda di sicurezza resistiva. Agisce nella chiusura, provocando arresto e inversione. Agisce nell'apertura, provocando arresto e inversione di 1 s. Nel caso in cui non venga utilizzato, mettere a ponte i jumperms CLOSE OFF (NO).

Contatto di sicurezza (SEC.CL / SEC.OP): contatto normalmente chiuso tipo cellula fotoelettrica o rilevatore magnetico. Agisce nell'apertura e nella chiusura, provocando arresto e inversione. Nel caso in cui non venga utilizzato, mettere a ponte i morsetti 13, 14, 13 e 15.

Uscita 24 V AC. Consente di alimentare qualsiasi apparecchio a una tensione di 24 V AC con un consumo massimo di 0,75A (controlli con uscita autotest).

Uscita autotest (24Vac A.TEST): uscita da 24 V AC che consente di realizzare autotest degli elementi di sicurezza.

Serratura elettrica (ELECT. LOCK): uscita da 12 V dc temporizzata a 2 secondi per attivare una levetta elettrica con al massimo 1 A.

Contatto luce garage (COURTESY LIGHT): contatto esente da tensione per l'attivazione di un automatico di luce (max. 100 W a 230 V ac).

SELETORE DI OPZIONI

N° Opzione	Posizione inferiore - OFF	Posizione superiore - ON
1	Permette l'inversione al momento di aprire	Non permette l'inversione al momento di aprire
2	Non chiude automaticamente	Chiude automaticamente
3	Apertura normale	Apertura con golpe di inversione (da 0 a 0,5 secondi)
4	La radio agisce come alternativo	La radio agisce solo da drukknop per aprire
5	Il contatto di sicurezza per chiudere realizza la sua funzione normale	Il contatto di sicurezza per chiudere agisce anche da pulsante per chiudere una volta passato il veicolo
6	Velocità normale	Velocità lenta alla fine della manovra
7	Prelamppeggio disattivato	Prelamppeggio attivato

INDICATORI LUMINOSI

POWER	Indica alimentazione	
PROG	Indica programmazione	
STOPS/SAFETY	Indica errore autotest bande di sicurezza	
1	Lampeggiamento	Errore autotest bande di sicurezza
2	Lampeggiamenti	Autotest contatto sicurezza aprire
3	Lampeggiamenti	Autotest contatto sicurezza chiudere
4	Lampeggiamenti	Autotest scheda limitazione di forze
5	Lampeggiamenti	Programmazione con scheda limitazione di forze senza fine corsa
6	Fixa	Arresto attivato

PROGRAMMAZIONE

- Se durante la programmazione ha luogo un arresto o l'attivazione del contatto di sicurezza per aprire, il quadro di manovra esce dalla programmazione automaticamente per sicurezza.

- Prima di iniziare qualsiasi tipo di programmazione di tempi, è consigliabile selezionare in maniera corretta le corrispondenti opzioni (selettore di opzioni e pulsanti di entrare), ed avere collegato tutti i dispositivi con l'autotest.

- La programmazione della manovra si può realizzare indistintamente con il pulsante di "Test" / "Alternativo" o attraverso un emittente registrato in una scheda radio allocabile per quadri di manovra.

PROGRAMMAZIONE CON CHIUSURA AUTOMATICA

Posizionare la porta chiusa con i fine corsa (ove siano presenti) regolarmente connessi e l'opzione 2 del selettore di opzioni in ON. Premere il pulsante di Programmazione, e si accenderà l'indicatore luminoso di programmazione. Utilizzare il pulsante di Test per realizzare la programmazione di percorsi. Prima pressione, apre. Seconda pulsazione, arresta (se non è arrivato alla fine del percorso) e comincia l'attesa automatica. Terza pressione, conclude il timer di attesa automatica e chiude. Quarta pulsazione, arresta (se non è arrivato alla fine del percorso).

Il quadro uscirà dalla programmazione di modo automatico. L'indicatore luminoso di programmazione si spegnerà.

PROGRAMMAZIONE CON CHIUSURA AUTOMATICA E VELOCITÀ LENTA AL TERMINE DELLA MANOVRA

Situare la porta chiusa con i fine corsa (ove siano presenti) regolarmente connessi e le opzioni 2 e 6 del selettore di opzioni in ON. Premere il pulsante di Programmazione, e si accenderà l'indicatore luminoso di programmazione. Utilizzare il pulsante di Test per realizzare la programmazione di percorsi. Prima pressione, apre. Seconda pulsazione, rallenta la manovra di apertura. Terza pressione, arresta, se non è arrivato alla fine del percorso, e comincia il timer di attesa automatica. Quarta pressione, conclude il timer di attesa automatico e chiude. Quinta pulsazione, rallenta la manovra di chiusura. Sesta pressione, arresta, se non è arrivato alla fine del percorso.

Il quadro uscirà dalla programmazione di modo automatico. L'indicatore luminoso di programmazione si spegnerà.

AUTOTEST ELEMENTI DI SICUREZZA

Se si utilizza la funzione autotest nella connessione di cellule fotoelettriche, al momento di programmare il quadro, questo rileverà automaticamente la suddetta funzione, e durante il suo funzionamento testerà la connessione delle cellule fotoelettriche al momento di iniziare ogni manovra.

SCHEDE OPZIONALI

Scheda ricevente

Agisce sul quadro con emittenti, chiavi di prossimità o schede intelligenti nella stessa maniera che il contatto alternativo o il pulsante apre, secondo la configurazione del selettore di opzioni.

Scheda semafori / lampeggiamento / luce di cortesia / elettroserratura (TL-CARD-R)

Uscita 1: Lampeggiamento. Durante tutto il movimento della porta rimane in funzionamento il lampeggiamento.

Uscita 2: Luce di cortesia / elettroserratura in funzione del selettore di opzioni n° 3.

Uscita 3: Semaforo rosso. Uscita 3 attiva il semaforo rosso che funziona durante il movimento della porta.

Uscita 4: Semaforo verde. Uscita 4 attiva il semaforo verde che rimane acceso solo quando la porta è totalmente aperta.

*Nota: il contatto di "traffic light" non realizza nessuna funzione.

RADIOBAND-RC

Scheda opzionale di comunicazione via Radio di una banda di sicurezza.

ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA PER L'INSTALLAZIONE

Togliere l'alimentazione quando si proceda all'installazione o riparazione della centralina.

- Togliere la spina dell'alimentazione prima di effettuare qualsiasi manipolazione nell'apparecchio.
- Mantere i controlli remoti fuori della portata dei bambini.
- Controllare il movimento della porta e mantenere le persone lontano fino a che la porta si sia totalmente aperta o chiusa.
- Prestate attenzione quando si agisce sul dispositivo di sbloccaggio manuale, dal momento che la porta potrebbe cadere all'improvviso a causa di un cattivo stato delle molle o di una mancanza di equilibrio della porta. I dettagli su come utilizzare il dispositivo di sbloccaggio manuale devono essere forniti dal fabbricante o dall'installatore del dispositivo.
- Verificare in maniera frequente lo stato dell'installazione, in particolare dei cavi, delle molle e dei fissaggi, per verificare la presenza di segnali di usura, danno o squallor elettrico della porta. Non utilizzare la porta se è necessario effettuare riparazioni o regolazioni, dal momento che potrebbe essere pericoloso.

USO DEL APPARECCHIO

Progettato per l'automatizzazione di porte di garage secondo la descrizione generale. Non è garantito per altri usi. Il fabbricante si riserva il diritto di modificare le specificazioni degli apparecchi senza previo avviso.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Del fabbricante

Vedere www.motion-line.com

NL

ALGEMENE BESCHRIJVING

Schakelpaneel voor de bediening van eenfasemotoren tot 0,75CV op 230V voor garagedeuren met schakermotie, type, sectionale poorten, schuifpoorten, barrièrepoorten en kartelpoorten, van een blad en met onafhankelijke tijden voor de opening en de sluiting.

TECHNISCHE KENMERKEN

Voeding van het schakelpaneel	230V ac
Motoraansluiting	1
Vermogen	0,75 PK/motor
Optische kaarten	Ontvanger, verkeerslicht of lichtsignaal
Uitgang veiligheidsinrichting	24V ac / 0,75A
Uitgang elektroafsluiting	24V ac / 1A
Werkings temperatuur en vochtigheid	-20°C tot +85°C (tot 85%RH)
Afmetingen	225x195x85 mm
Waterdichtheid	IP54
Ultrastingscategorie	Klasse II

AANSLUITING

Onderste aansluitklemmen:

1 stroomaansluiting 230V	10 uitgang veiligheidsinrichting 24V ac	19 gemeenschappelijke eindegang motor
2 stroomaansluiting 230V	11 uitgang veiligheidsinrichting 24V ac (gemeenschappelijk)	20 eindgang sluiting motor (NC)
3 motor 1	12 uitgang veiligheidsinrichting 24V ac (auto-test)	21 eindgang opening motor (NO)
4 motor 1	13 Algemeen veiligheids	22 gemeenschappelijke drukknoppen
5 gemeenschappelijke motor 1	14 veiligheidscontact sluiting (NC)	23 stopknop (NO)
6 lichtcontact sluiting (NC)	15 veiligheidscontact opening (NO)	24 stopknop (NO)
7 lichtcontact gang	16 gemeenschappelijke veiligheidsband	25 openknop (NO)
8 uitgang elektroafsluiting (12Vdc / 1A)	17 veiligheidsband sluiting (resistief)	26 alternatieve drukknop (NO)
9 uitgang elektroafsluiting (12Vdc / 1A)	18 veiligheidsband open (resistief)	27 gemeenschappelijke drukknoppen

INSTALLATIE

Gelijk welke installatiebewerking op het schakelpaneel moet stroomloos gebeuren.

BEWEGING VAN DE KAART

- Onderdelen: voorafzet op kast.
- Draai de steunpunten los. Breng de kabels in lengte de openingen onderaan.

BEANGRIJKE VERWEGINGEN VOOR DE INBEDRIJVING

Als de poort bij de eerste druk niet opent, de kabels van de motor omkeren.

Bij realisatie van inversies, voegt het schakelpaneel tijd toe om de sluiting van de poort te waartorgen.

Alle optische kaarten moeten stroomloos op het schakelpaneel aangesloten worden.

WERKING

Alternatief (Start): Contact normaal open om te openen en te sluiten. Bij de eerste druk, gaat de poort open, een tweede keer (als niet aan het einde van haar gang geraakt is) en een derde keer drukken om de poort te sluiten.

Openen (Open): Contact normaal open om te openen. Als deze knop ingedrukt wordt tijdens de sluitbeweging, stoppen en openen.

Sluiten (Close): Contact normaal open om te sluiten. Als deze knop ingedrukt wordt tijdens de openingsbeweging, heeft dit effect.

Stop: Contact normaal gesloten. Stopt de beweging in afwachting van een nieuwe bevel. Als ze niet gebruikt wordt, de aansluitklemmen 22 en 23 overbruggen.

Eindgang (F.C.CL / F.C.OP): contact normaal gesloten om mechanisch het einde van de gang voor de opening en de sluiting aan te geven en te sluiten. Als ze niet gebruikt wordt, de aansluitklemmen 19 en 20, 19 en 21 overbruggen.

Veiligheidsband (S.EDGE): Weerstandcontact voor de restatieve veiligheidsband. Werkt bij de sluiting en lokt een stop in inverse uit. Werkt bij de sluiting en lokt een stop in inverse uit van 1s. Als ze niet gebruikt wordt, de aansluitjumper CLOSE OFF OPEN overbruggen.

Veiligheidscontact (SEC.CL / SEC.OP): Contact normaal gesloten, type foto-elektro of magneetdetector. Werkt bij de opening en de sluiting en lokt een stop in inverse uit. Als ze niet gebruikt wordt, de aansluitklemmen 13 en 14, 13 en 15 overbruggen.

Uitgang 24Vac: maakt het mogelijk elke uitrusting met een spanning van 24vac te voeden met een maximumvermogen van 0,75A (gebruikt voor uitgang autotest).

Uitgang zelftest (24Vac A.TEST): Uitgang van 12 V dc waarmee de zelftest van de veiligheids-elementen kan worden uitgevoerd.

Elektronisch (ELECT. LOCK): Uitgang van 12Vdc geklokt op 2 seconden voor de activering van een elektrische grendel van max. 1'.

Contact licht garage (COURTESY LIGHT): Sparringcontact voor de activering van een lichtautomat (max 100W bij 230V AC).

KEUZESCHAKELAAR OPTIES

N° Optie	Onderste stand - OFF (uit)	Bovenste stand - ON (aan)
1	Maakt inversie mogelijk bij het openen	Laat geen inversie toe bij het openen
2	Geen automatisch sluiting	Automatische sluiting
3	Normale opening	Opening met omkeerslag (van 0 tot 0,5 seconden)
4	De radio werkt als alternatief	De radio werkt als drukknop voor de opening
5	Het veiligheidscontact voor de sluiting werkt normaal	Het veiligheidscontact voor de sluiting werkt ook als drukknop voor de sluiting als de wagen voorbij is
6	Normale snelheid	Trage snelheid aan het einde van de beweging.
7	Voorwaarschuwing geactiveerd	Voorwaarschuwing gedeactiveerd

LICHTINDICATORS

STROM	Geeft de stroom aan	
PROG	Geeft het programma aan	
STOPS/SAFETY	1 lichtsignaal	Fout zelftest veiligheidsbanden
2	2 lichtsignalen	Autotest veiligheidscontact openen
3	3 lichtsignalen	Autotest veiligheidscontact sluiten
4	3 lichtsignalen	Autotest kaart krachtbeperking
5	6 lichtsignalen	Programmering met kaart voor de krachtbeperking aan het einde van de gang
6	Vast	Stop geactiveerd

PROGRAMMERING

- Als tijdens de programmering een stop plaatsvindt, of als het veiligheidscontact voor de opening geactiveerd wordt, zal het schakelpaneel de programmering om veiligheidsredenen automatisch verlaten.

- Alvorens te beginnen met de programmering, de tijd van de overeenkomstige opties correct te selecteren (keuzeschakelaar voor opties en keuzeschakelaar voor ingangen), en alle apparaten met contact verbonden te hebben.

- De programmering van de bewegingen kan zowel via de drukknop "Test" / "Alternatief" gebeuren of via een zender die opgenomen is op een radiokaart die aangesloten kan worden op het schakelpaneel.

PROGRAMMERING MET AUTOMATISCHE SLUITING

De gesloten poort met de eindgangen (als deze bestaan) behoorlijk aangesloten en de optie 2 van de optieschakelaar op ON (aan).

Druk op de knop voor de Programmering. De led voor de programmering zal branden. Gebruik de drukknop Test om de programmering van het traject uit te voeren. Eerste druk, poort gaat open. Tweede druk, de poort stopt (als ze niet aan het einde van de gang geraakt is) en begint automatisch aan een wachtijd.

Als de knop een tweede keer ingedrukt wordt, zal de wachtijd automatisch eindigen en wordt de poort gesloten. Als de knop vier keer ingedrukt wordt, zal de poort niet aan het einde van de gang geraakt is.

De programmering wordt verlaten. De led voor de programmering zal doven.

PROGRAMMERING MET AUTOMATISCHE SLUITING EN TRAGE SNEELHEID AAN HET EINDE VAN DE BEWEGING.

De gesloten poort met de eindgangen (als deze bestaan) behoorlijk aangesloten en de opties 2 en 6 van de optieschakelaar op ON (aan).

Druk op de knop voor de Programmering. De led voor de programmering zal branden. Gebruik de drukknop Test om de programmering van het traject uit te voeren. Eerste druk, poort gaat open. Als u twee keer drukt, zal de openingbeweging vertraagd worden. Derde druk, de poort stopt (als ze niet aan het einde van de gang geraakt is) en begint automatisch aan een wachtijd. Als de knop een vierde keer ingedrukt wordt, zal de wachtijd automatisch eindigen en wordt de poort gesloten. Als u vijf keer drukt, zal de sluitingsbeweging vertraagd worden. Als de knop zes keer ingedrukt wordt, stopt de poort als ze niet aan het einde van de gang geraakt is.

De programmering wordt verlaten. De led voor de programmering zal doven.

AUTOTEST VEILIGHEIDSELEMENTEN

Als de autotestfunctie gebruikt wordt bij de aansluiting van fotocellen, zal het schakelpaneel deze functie bij de programmering automatisch ontbreken en zal tijdens de werking de aansluiting van de fotocellen bij het begin van elke beweging testen.

OPTIONELE KAARTEN

Ontvangerkaart

Werkt op het schakelpaneel met zenders, nabijheidschakelaars of intelligente kaarten op dezelfde manier als het alternatief contact of de drukknop om te openen, volgens de configuratie van de keuzeschakelaar voor de opties.

Kaart verkeerslichten / knipperlicht / beleidsbeheerlicht / elektrosluiting (TL-CARD-R)

Uitgang 1: Lichtsignaal. Tijdens de openingbeweging van de poort, is de knipperlamp in werking.

Uitgang 2: Het beleidsbeheerlicht of de elektrosluiting in functie van de keuzeschakelaar van de opties nr. 3.

Uitgang 3: Flood licht. De uitgang schakelt het rood verkeerslicht dat werkt tijdens de opening van de poort.