



RB3 R868, RB3 T868, RB3 T868W & RB3 R868W

Bedienungsanleitung

DE

Wichtige Sicherheitsanweisungen	3
Systemnutzung	3
Einleitung	4
Funktion	4
Empfänger RB3 R868 / RB3 R868W	5
Sender RB3 T868 / RB3 T868W	6
Montage und Installation	7
Geräte anschließen	7
Empfänger an die Motorsteuerung anschließen	9
<i>Einstellung der Empfänger / Betriebsarten</i>	10
<i>Modus ON/WORK</i>	11
<i>ATEST Signal</i>	12
Schaltleiste an den Sender anschließen	13
Programmierung	15
Modus 1: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R1	16
Modus 2: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R2	17
Modus 3: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R1 und R2	18
Modus 4: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R1 und Sicherheitsschaltleiste in IN2 aktiviert R2	19
Überprüfung und wartung	20
Funktioniert es?	20
Reset	21
CHECK-Funktion	22
Fehlerbehebung	23
Batterien	24
Technische Daten	25
Notizen	27
Daten	28
EU-Konformitätserklärung	28

Wichtige Sicherheitsanweisungen



Trennen Sie die das Gerät immer von der Spannungsversorgung, bevor Sie es installieren oder reparieren.

In Übereinstimmung mit der europäischen Niederspannungsrichtlinie informieren wir Sie über folgende Anforderungen:

- Ist das Gerät ständig Verbunden, muss es mit einem leicht zugänglichen Verbindungsstück verbunden sein.
- Dieses Gerät sollte nur von Fachpersonal, mit Kenntnissen der relevanten Europäischen Richtlinien und Erfahrung mit automatisierten Garagentüren installiert werden.
- Die Betriebsanleitung muss immer griffbereit sein.
- Die Betriebsfrequenzen der Empfänger verursachen keine Störungen an 868 MHz Fernbedienungssystemen.

Systemnutzung

Dieses Gerät wurde für die Benutzung mit Garagentoren entwickelt. Es ist nicht für die direkte Aktivierung anderer Geräte bestimmt. Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne Vorwarnung oder Vorankündigung, Änderungen an der Spezifikation des Gerätes vorzunehmen.

Weitere Tipps, interaktive Demos und Videos online



Funktion

Das RadioBand-System wurde für Anwendungen an Türen und Toren für Geschäfts- und Wohngebäude entwickelt an denen eine Sicherheitsschaltleiste verwendet wird.

Es handelt sich um ein Funkübertragungssystem, welches das Spiralkabel zur Signalübertragung an die Motorsteuerung ersetzt.

Der Empfänger überprüft kontinuierlich den Zustand der angeschlossenen Sender.

Mit dem System können sowohl 8,2 K Ohm Sicherheitsleisten als auch optische Low power Systeme. Zusätzlich können Sie im 8k2-Eingang Schlaffseile und Schlupftüren anschließen. Das Signal wird per Funk übertragen.

Wird ein Hindernis erkannt, setzt das RadioBand-System seinen Ausgang auf Sicherheitsstatus um, das Empfänger-Relais aus, und öffnet somit den Sicherheitskreis.

Pro Ausgang lassen sich bis zu 3 Sender an den Empfänger anschließen. Jeder Empfänger verfügt über 2 Ausgänge, die an der Motorsteuerung als 8k2 oder Öffnerkontakt angeschlossen werden können.

Dieses System erfüllt die Anforderungen der Norm EN ISO 13849-1:2015, Kategorie 2, PLd und ist von der TÜV NORD CERT GmbH zertifiziert.

Empfänger RB3 R868 / RB3 R868W



Kompatible Geräte: RB3 T868, RB3 TGL868 und RB3 TGLA868

LED	ON	OFF
R1	Sicherheitsschaltleiste am Relais 1 aktiviert oder nicht angeschlossen	Normaler Gebrauch
R2	Sicherheitsschaltleiste am Relais 2 aktiviert oder nicht angeschlossen	
R3	Wenn SW1:3 ON - schwache Batterie - akustisch im Empfänger Wenn SW1:3 OFF - wie R1 / R2	
CHECK	siehe Tabelle der Signalstärke (Seite 19)	

CHECK-TASTE
Überprüft die Kommunikationsqualität zwischen Sender und Empfänger

LEDS

PROGRAMMIERTASTE

Zur Speicherung neuer Sender

MR JUMPER

Reset Empfängerspeicher

OPTIONEN WAHLSCHALTER

SW	FUNKTION	ON	OFF
SW 1	Interferenz	7s	265ms
SW 2	Betriebsart	ON	WORK
SW 3	R3	schwache Batterie - akustisch im Empfänger	R3=R1/R2
SW 4	ATEST Polarität	12/24V 0V	12/24V 0V

ATEST EINGANG

Eingang 12/24 V AC / DC 5 mA für Systemtests (SW4) und / oder Aktivierung der Schaltleiste (SW2)

R3 AUSGANG

Ausgang der Warnanzeige bei schwacher Batterie oder aktivem Element (SW3)

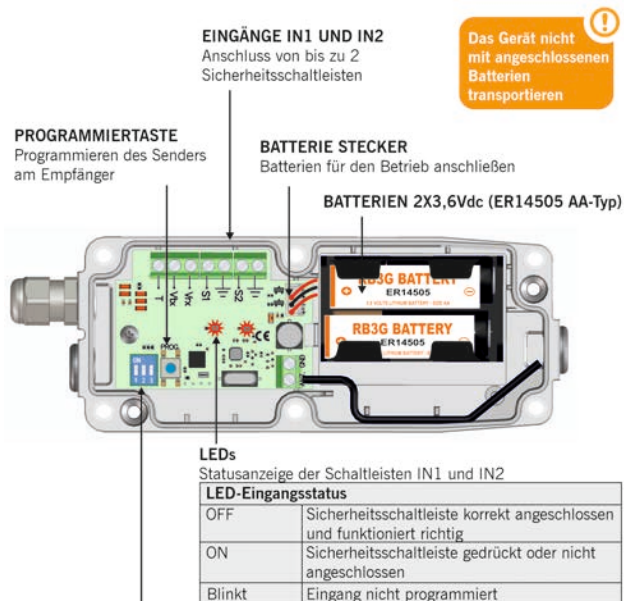
12/24V AC/DC

Stromeingang
(9-35V DC,
8-28V AC)

R1 / R2 AUSGANG

Relais-Ausgänge, um den Status der Schaltleiste an die Motorsteuerung weiter zu leiten, Öffnerkontakt (CS) und 8k2 für jedes Relais

Sender RB3 T868 / RB3 T868W



OPTIONEN WAHLSCHALTER

IN 1	SW 1	SW 2
Dauerhaft aktive optische Schaltleiste (OSE-S7502B und OSE-S7502)	OFF	OFF
Standard optische Sicherheitsschaltleiste	ON	OFF
8k2 ohmsche Sicherheitsschaltleiste	OFF	ON
Öffnerkontakt*	ON	ON

IN 2	SW 3
Öffnerkontakt*	ON
8k2 ohmsche Sicherheitsschaltleiste	OFF

*Hinweis: Um die Sicherheitsnorm EN 12453: 2017 zu erfüllen, kann der Eingang NC-Kontakt nicht zum Anschluss von Sicherheitsgeräten verwendet werden.

Montage und Installation

Geräte anschließen

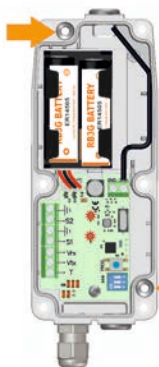
EMPFÄNGER



Ø Kabel
5,0 - 7,0 mm



SENDER



!
Befestigungslöcher
Bohren Sie das Gerät
nicht.
Durch den Installateur
angefertigte Löcher
verstoßen gegen die
Garantiebedingungen
von JCM.

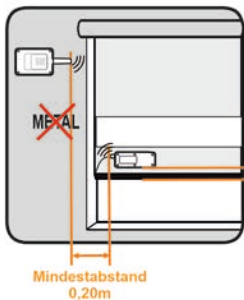


!
Kabelverschraubungen müssen
verwendet werden, um IP65 zu
gewährleisten.
An den nicht benutzten
Kabeleingängen,
Kabelverschraubungen durch
Kappen ersetzen.

!
Gerät so installieren,
dass der Kabelausgang
unten erfolgt.
Stellen Sie sicher,
dass die Kappen fest
angezogen sind.

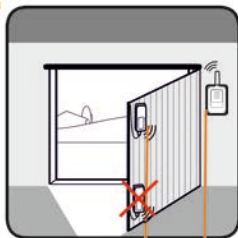


Installationsratschläge

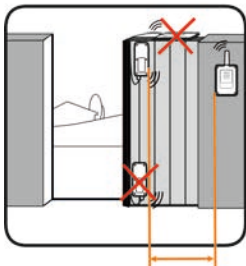


Zwischen sender und Empfänger keine Metallflächen anbringen. Die Antennen von Sender und Empfänger müssen zum optimalen Signalempfang parallel stehen.

Mindestabstand 0,20m



Gerät nicht auf Bodenhöhe anbringen



Mindestabstand 0,20m

Mindestabstand 0,20m
Maximale Entfernung 50m (im Freifeld)

Bei Installationen, bei denen Kommunikationsstörungen zwischen Sender und Empfänger auftreten können, muss die Antenne senkrecht vom Loch in der Stopfbuchse stehen.

Bei einigen Installationen, in denen häufig Kommunikationsausfälle auftreten, sollte eine 868-MHz-Antennenerweiterung installiert werden. Installieren Sie die externe Antenne und das Kabel an einem Platz, an dem es gegen Beschädigung und Vibration geschützt ist, und an dem keine Hindernisse zwischen allen RADIOBAND Antennen erwartet werden.

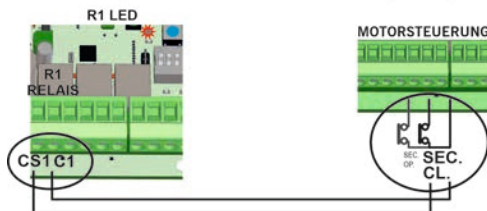


Empfänger an die Motorsteuerung anschließen

Anschluss an eine Motorsteuerung

Beispiel: Anschluß an die Motorsteuerung über Eingang für Sicherheits-/Stoppkontakt

Status der Schaltleiste	Status des R1	R1 LED
Ruhezustand / Keine Kollisionserkennung	Zu	Aus
Aktiv / Kollisionserkennung	Auf	An



Beispiel: Anschluss an die Motorsteuerung über Eingang für 8k2 Sicherheitsschaltleiste

Status der Schaltleiste	Status des R1	R1 LED
Ruhezustand / Keine Kollisionserkennung	8,2k Ω	Aus
Aktiv / Kollisionserkennung	0k Ω	An



Das Gerät kann an die Motorsteuerung angeschlossen werden entweder über den Eingang für die 8k2 Sicherheitsschaltleiste oder direkt über einen Öffnerkontakt-Sicherheitseingang, wie bei einer Lichtschranke oder einem STOP-Signal.

Diese Anschlußmöglichkeit ist für die Ausgänge R1 und R2 vorhanden.

Einstellung der Empfänger / Betriebsarten



- ↑ ON Jede Änderung der Konfiguration der Switches erfordert eine Neuprogrammierung des Systems (siehe "Programmierung").
- ↓ OFF

Interferenz-Detektor

- ↑ 7 s Das Gerät wird nach 7s in den Sicherheitszustand versetzt.
- SW1 ↓ 265 ms Das Gerät wird nach 265ms in den Sicherheitszustand versetzt.

Betriebsart mit optischen Schalteisten

- ↑ ON Nur dauerhaft aktive Schalteisten (OSE-S7502B und OSE-S7502) sind bei der Betriebsart ON erlaubt, da die optische Elemente sich nicht ausschalten.
- SW2 ↓ WORK In der Betriebsart WORK schalten sich die optische Elemente aus, wenn das ATEST Signal aktiv ist. Daher muss während der Torbewegung das ATEST Signal deaktiviert werden.

Bei ohmschen bzw. mechanischen Schalteisten, hat der Wahlschalter keine Wirkung, da die Sensoren nicht aktiviert werden müssen.

Funktion R3

- ↑ schwache Batterie In der Betriebsart 'schwache Batterie' schliesst der Relaiskontakt, wenn die Batterie einer der Sender einen niedrigen Ladezustand aufweist.
- SW3 ↓ Alarm In der Betriebsart ALARM-Anzeige schliesst der Relaiskontakt, um zu signalisieren, dass eine der im Empfänger gespeicherten Schalteisten aktiv ist.

ATEST Polaritätssignal (je nach Bedienfeld)

SW4	↑	Negativ	ATEST negativ: Das ATEST Signal ist ein festes Signal mit 12 bzw. 24V, dass von der Motorsteuerung auf 0V umgeschaltet wird, um einen Systemtest durchzuführen.
	↓	Positiv	ATEST positiv: Das ATEST Signal hat keine Spannung. Wenn die Motorsteuerung den Test durchführt, wird ein 12- bzw. 24V-Signal ausgegeben.

Beim Betrieb ohne ATEST muss die ATEST positiv Betriebsart gewählt werden. Um die Sicherheitsnorm EN ISO 13849-1:2015 zu erfüllen, ist es notwendig das Auto-test-Signal anzuschließen.

Modus ON/WORK

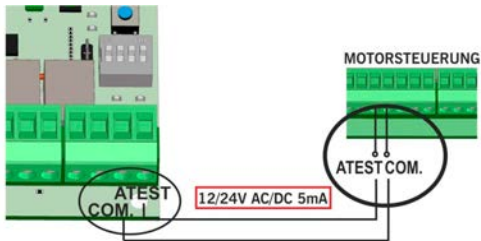
Die Betriebsart wird mit dem SW2 des Empfängers gewählt. Dieser Wahlschalter ist beim Betrieb mit optischen Schalteisten notwendig. Alle Sender des Empfängers werden in der gleichen Betriebsart betrieben. Falls ein Sender schon programmiert wurde, muss beim Umschalten der Betriebsart der Empfänger rückgestellt werden.

Standard optische Schalteisten müssen auf Grund deren hohen Stromverbrauchs in der Betriebsart WORK betrieben werden.

Die "dauerhaft aktive" **optische Schalteisten OSE-S7502B und OSE-S7502** können mit beiden Betriebsarten betrieben werden. In der Betriebsart ON wird das System zu Universalsystem für Motorsteuerungen jeglicher Art. In der Betriebsart WORK verlängert sich die Lebensdauer der Batterie durch das Ausschalten der optischen Elemente.

ATEST Signal

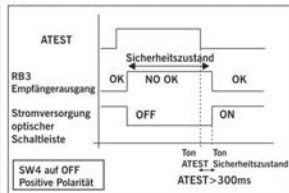
Um die Sicherheitsnorm EN ISO 13849-1:2015 zu erfüllen, muss ein Signal zum Testen des Systems vor jedem Türzyklus an das Bedienfeld angeschlossen werden.



MODUS ON



MODUS WORK



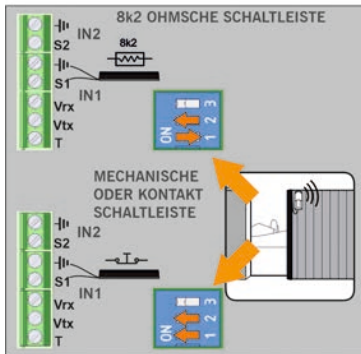
Wird das System mit optischen Schalteisten betrieben, sind nur die OSE-S7502B und OSE-S7502 in der Betriebsart ON erlaubt, da sie dauerhaft aktiv sind. Die Funkkommunikation wird alle 7 Sekunden geprüft.

In der Betriebsart WORK wird das ATEST Signal zum ein- und ausschalten der optischen Schalteisten benutzt. Die Funkkommunikation wird wie bei der Betriebsart ON und beim Ein- bzw. Ausschalten der optischen Schalteisten geprüft.

Schaltleiste an den Sender anschließen

Anschlußbeispiele

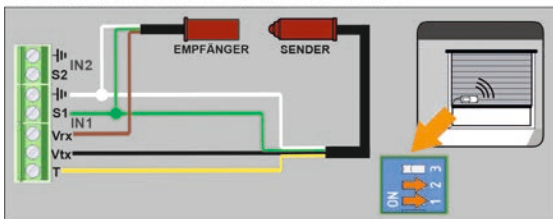
8k2 OHMSCHE SCHALTLEISTE / MECHANISCHE ODER KONTAKT SCHALTLEISTE



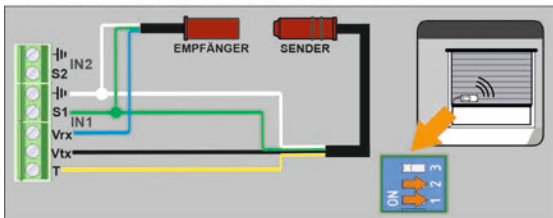
WICHTIG:

Die Stellung des Wahl-
schalters muss dies Bauart
der angeschlossenen Sicher-
heitsschaltleiste entsprechen.
IN 2 kann nur mit 8k2 ohm-
schen und mechanischen /
kontakt Schaltleisten betrie-
ben werden. Ist nichts am
IN2 angeschlossen, hat der
Wahlschalter 3 keine Funk-
tion.

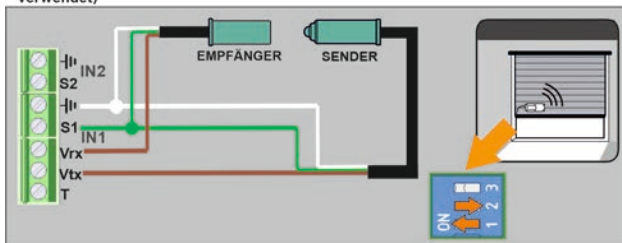
DAUERHAFT AKTIVE OPTISCHE SCHALTLEISTE OSE-S7502



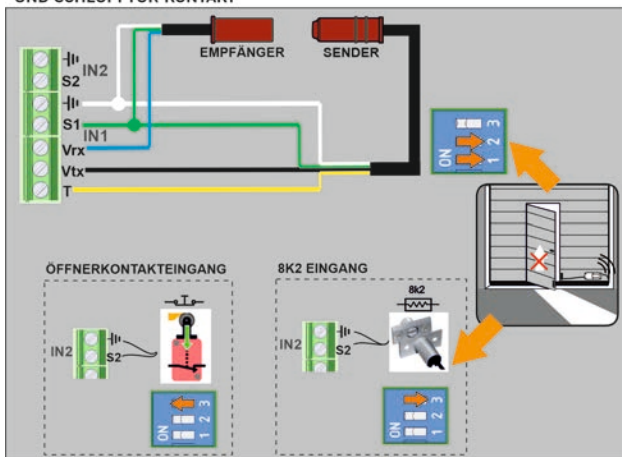
DAUERHAFT AKTIVE OPTISCHE SCHALTLEISTE OSE-S7502B



STANDARD OPTISCHE SCHALTLEISTE (Wird nur mit der ATEST-Funktion verwendet)



DAUERHAFT AKTIVE OPTISCHE SCHALTLEISTE OSE-S7502B UND SCHLUPFTÜR KONTAKT



Programmierung

- **Wird der Sender mit 1 Sicherheitsschaltleiste betrieben**, muss diese am IN1 des Senders angeschlossen werden. IN2 hat keine Funktion. Diese Schaltleiste kann auf R1 (Betriebsart 1), auf R2 (Betriebsart 2) oder auf beide Relais gleichzeitig (Betriebsart 3) wirken.
- **Wird der Sender mit 2 Sicherheitsschaltleisten betrieben** (Betriebsart 4), wirkt die an IN2 angeschlossene Sicherheitsschaltleiste auf R1 und die an IN1 angeschlossene auf R2. IN2 erlaubt eine mechanische / kontakt Schaltleiste oder eine 8k2 Schaltleiste.

Vor dem einlernen der Sender in den Empfänger müssen die DIP Schalter eingestellt werden. Verstellen Sie diese noch mal nach dem Einlernen, müssen Sie die Sender erneut einlernen.

Um den gewünschten Modus auszuwählen, halten Sie die PROG Taste so lange gedrückt bis Sie die LED Anzeige entsprechend des Modus aus Punkt 4.1 - 4.4 zu sehen sind und lassen Sie dann die PROG Taste sofort los.

Es stehen **4 Programmiermodi zur Verfügung**, je nachdem, welche Eingänge beim Sender benutzt und welche Ausgänge beim Empfänger aktiviert werden sollen.

Modus

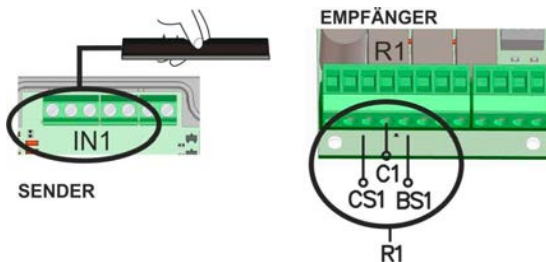
- 1 **IN1 → R1**: Sicherheitsschaltleiste in IN1 am Sender aktiviert R1 am Empfänger
- 2 **IN1 → R2**: Sicherheitsschaltleiste in IN1 am Sender aktiviert R2 am Empfänger
- 3 **IN1 → R1 + R2**: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R1 und R2 am Empfänger
- 4 **IN1 → R1 and IN2 → R2**: Sicherheitsschaltleiste in IN1 am Sender aktiviert R1 am Empfänger und Sicherheitsschaltleiste in IN2 am Sender aktiviert R2 am Empfänger

Das Gerät bleibt 60 Sekunden lang im Programmiermodus, bevor der erste Sender programmiert wird, und dann für jeden der folgenden Sender 20 Sekunden.

Modus 1: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R1

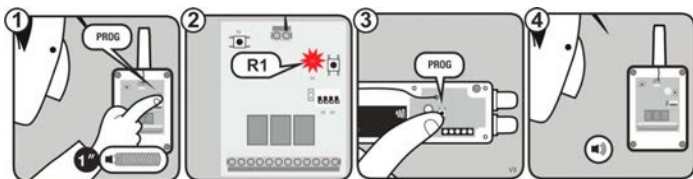
Die an IN1 angeschlossene Sicherheitsschaltleiste aktiviert R1.

Speicher belegt im Empfänger = 1 Sender



Programmierablauf:

- Drücken Sie den PROG Taster am Empfänger (1) bis die LED auf R1 eingeschaltet ist (2).
- Drücken Sie den PROG Taster am Sender (3).
- Ein Piepton am Empfänger zeigt an, dass die Programmierung richtig ausgeführt wurde (4).

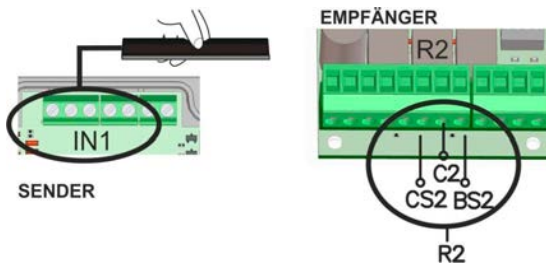


- Um den Programmiermodus zu verlassen, warten Sie 10 Sekunden oder drücken Sie PROG am Empfänger. Beim Verlassen ertönen 2 Pieptöne.

Modus 2: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R2

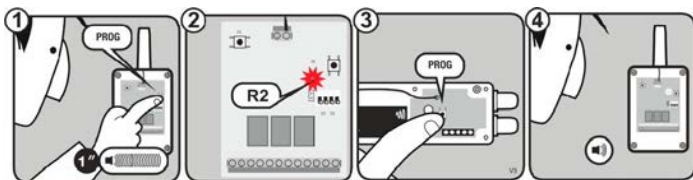
Die an IN1 angeschlossene Sicherheitsschaltleiste aktiviert R2.

Speicher belegt im Empfänger = 1 Sender



Programmierablauf:

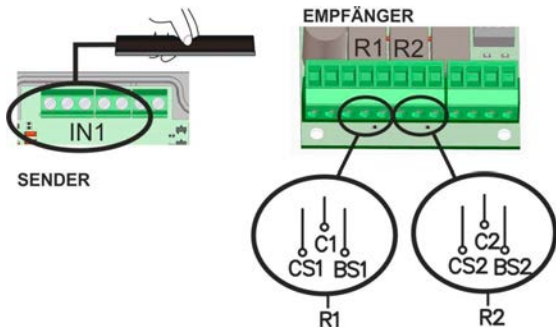
- Drücken Sie den PROG Taster am Empfänger (1) bis die LED auf R2 eingeschaltet ist (2).
- Drücken Sie den PROG Taster am Sender (3).
- Ein Piepton am Empfänger zeigt an, dass die Programmierung richtig ausgeführt wurde (4).



- Um den Programmiermodus zu verlassen, warten Sie 10 Sekunden oder drücken Sie PROG am Empfänger. Beim Verlassen ertönen 2 Pieptöne.

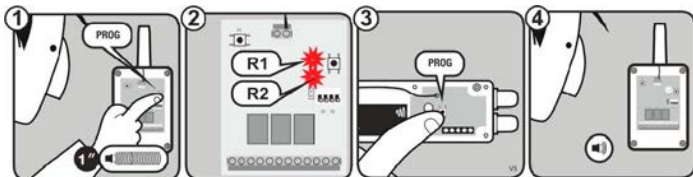
Modus 3: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R1 und R2

Die an IN1 angeschlossene Sicherheitsschaltleiste aktiviert R1 und R2.
Speicher belegt im Empfänger = 2 Sender



Programmierablauf:

- Drücken Sie den PROG Taster am Empfänger (1) bis die LED R1 und LED R2 eingeschaltet ist (2).
- Drücken Sie den PROG Taster am Sender (3).
- Ein Piepton am Empfänger zeigt an, dass die Programmierung richtig ausgeführt wurde (4).

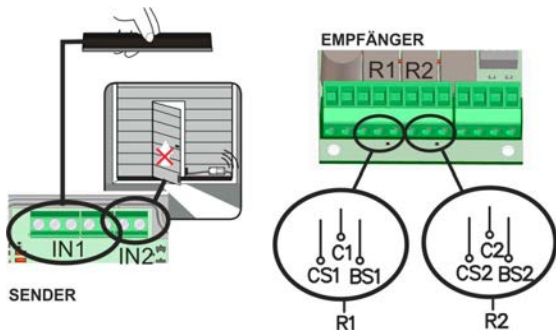


- Um den Programmiermodus zu verlassen, warten Sie 10 Sekunden oder drücken Sie PROG am Empfänger. Beim Verlassen ertönen 2 Pieptöne.

Modus 4: Sicherheitsschaltleiste in IN1 aktiviert R1 und Sicherheitsschaltleiste in IN2 aktiviert R2

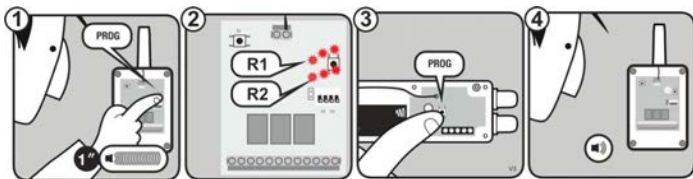
Die an IN1 angeschlossene Sicherheitsschaltleiste aktiviert R1 und die an IN2 angeschlossene aktiviert R2.

Speicher belegt im Empfänger = 2 Sender



Programmierablauf:

- Drücken Sie den PROG Taster am Empfänger (1) bis die LED R1 und LED R2 blinken (2).
- Drücken Sie den PROG Taster am Sender (3).
- Ein Piepton am Empfänger zeigt an, dass die Programmierung richtig ausgeführt wurde (4).



- Um den Programmiermodus zu verlassen, warten Sie 10 Sekunden oder drücken Sie **PROG** am Empfänger. Beim Verlassen ertönen 2 Pieptöne.

Funktioniert es?

Nachdem die Sicherheitsleisten / Schaltkontakte am Sender in IN 1 und IN 2 angeschlossen wurden, die DIP Schalter entsprechend der Vorgabe eingestellt wurden und der Sender richtig im Empfänger eingelernt wurde, sollten bei 2 Sicherheitsleisten die LED's im Empfänger (R1 und R2) und auch in Sender aus sein. Sind beide oder eine LED dauerhaft an, dann prüfen Sie die Sicherheitsleiste / Schaltkontakte.

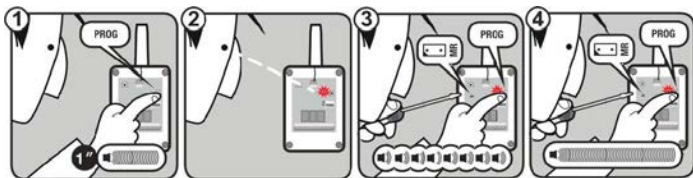
2 Minuten nach der letzten Betätigung der PROG Taste schaltet der Sender auf Energiesparmodus und somit die LED's komplett aus. Durch erneutes drücken der PROG Taste werden die LED's wieder aktiviert.

Wenn kein Sender am Empfänger eingelernt worden ist, bleiben die LED's R1 und R2 im Empfänger dauerhaft an und der Sicherheitskreis (Relais 1 und 2) geöffnet. Sind R1R2 ausgeschaltet und das Tor bewegt sich nicht, dann prüfen Sie die Verkabelung zwischen dem Empfänger und der Motorsteuerung. Außerdem stellen Sie sicher dass unter den Relais R1 und R2 der Anschluss richtig vorgenommen wurde. Die meisten Motorsteuerungen erwarten ein 8,2 K Ohm Signal und die Kabel müssen dann an C1 u. BS1 und C2 / BS2 angeschlossen sein. Bei einem 0 Ohm Öffnerkontakt dann zwischen C1+CS1 und CS2+CS2.

Anschließend überprüfen Sie unbedingt mit der Check Funktion die Funkkommunikationsqualität zwischen dem Sender und Empfänger. (siehe Punkt Wartung - Check Funktion).

Reset

Überbrücken Sie die Metallstifte MR (Kurzschluss) und halten Sie diesen Kurzschluss. Dann drücken Sie gleichzeitig die PROG Taste so lange bis die Piepstöne von langsam in schnell übergehen, dann einfach den Kurzschluss bei MR entfernen und die PROG Taste los lassen.



Um den Programmiermodus zu verlassen, warten Sie 10 Sekunden oder drücken Sie PROG am Empfänger. Beim Verlassen ertönen 2 Pieptöne.

CHECK-Funktion

Nach fertiggestellter Installation ist diese Funktion zur Überprüfung des korrekten Betriebs und der Reichweite aller Geräte einzusetzen.

Drücken Sie die CHECK-Taste am Empfänger mindestens 1 Sekunde lang, um den Prüfmodus zu aktivieren. Die Check LED leuchtet und es ertönen vier Pieptöne.

Starten Sie dann einen vollständigen Torzyklus, bestehend aus einem Öffnungs- und Schließvorgang. Während der Systemüberprüfung wird alle 1,5 Sekunden einen Piepton ausgegeben. Wird nach Abschluss des Vorgangs kein weiteres Signal ausgegeben, bedeutet das, dass das System richtig funktioniert. Wenn bei der Prüfung die Übertragung von einem Sender fehlschlägt oder mangelhaft ist (zum Beispiel zu viele Versuche, um eine Verbindung herzustellen oder eine schlechte Verbindung besteht), gibt der Empfänger drei aufeinander folgende Pieptöne aus, um einen Fehler anzuzeigen.

Halten Sie die Torbewegung an und drücken Sie auf die installierten Sicherheitsschaltleisten, um herauszufinden, wo der Fehler liegt.

	ANZAHL DER BLINKSIGNALS CHECK LED	SIGNAL-STÄRKE	ERGEBNIS DER PRÜFUNG
		Sehr schwach	Fehler des Senders
		Schwach	Ok
		Normal	Ok
		Gut	Ok
		Sehr gut	Ok

Eine niedrige Signalstärke erhöht den Batterieverbrauch.

Um den CHECK-Modus zu verlassen, drücken Sie den CHECK-Taster oder warten Sie 5 Minuten. Beim Verlassen des CHECK-Modus werden im Falle eines Fehlers sieben aufeinander folgende Pieptöne ausgegeben und die LED-Anzeige blinkt kontinuierlich.

Es wird empfohlen, nach Abschluss des Installationsvorgangs einen CHECK durchzuführen, um den ordnungsgemäßen Betrieb des Systems sicherzustellen.

Fehlerbehebung

Drücken Sie die Taste PROG, um den Status der LED-Sender RB3 T anzuzeigen

RB3 R		RB3 T	MELDUNG / FEHLER	FEHLERBEHEBUNG
R1/R2 LED	ATEST LED	PIEPTÖNE	IN1/IN2 LED	
★	✗	✗	★	Überprüfen, dass die IN1/IN2 LED des RB3T auf ON sind wenn der Taster PROG des RB3T gedrückt wird, den ordnungsgemäßen Betrieb sicherzustellen.
			✗	Überprüfen Sie den IN1/IN2 Status aller installierten RB3T. Speicher RESET und neu programmieren um sicherzustellen, dass keine andere Sender gespeichert wurden.
				Funksignal mit der CHECK-Funktion überprüfen.
				System rücksetzen. Richtig anschließen, Wahlschalter prüfen oder Sender der Sicherheitsschaltleiste am Empfänger programmieren.
		4x (●) / 5s	★ ★ ★	Batterieladestatus des Senders überprüfen. Falls die Verbindung durch Störsignale unterbrochen wird, den Kabel benutzen.
	★	✗	✗	---
✗	✗	✗		---
---	---	1x (●)	---	System rücksetzen und Geräte neu programmieren. Max. 6 Sender pro Empfänger (3 pro Relais).
---	---	4x (●)	---	System rücksetzen, SW2 des Empfängers auf gewünschte Stellung umschalten und Geräte neu programmieren.
---	---	7x (●)	---	

Batterien

Lagerung

- Lagern Sie die Lithium-Zellen in einem kühlen, trockenen und belüfteten Raum weit entfernt von Feuer- und Wärmequellen.
- Es wird empfohlen, eine nicht brennbare Struktur zur Lagerung zu verwenden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Wänden und den Batterien.
- Die maximale empfohlene Lagertemperatur beträgt +30°C.
- Höhere Temperaturen sind erlaubt, sie verursachen aber eine schnellere Selbstentladung der Batterie und beschleunigen das Passivierungsverfahren.
- Auf keinen Fall sollte die Lagertemperatur 100°C überschreiten, ansonsten könnte dies Risse an der Batterie verursachen und zu Undichtigkeiten führen.
- Sorgen Sie für geeignete Schutzmaßnahmen, um mögliche Schäden an der Batterie zu vermeiden.
- Bewahren Sie die Batterien bis zu ihrer Verwendung in ihrer Originalverpackung auf.
- Setzen Sie die Batterien nicht dem direkten Sonnenlicht aus.
- Stapeln Sie nicht eine große Anzahl an Kartons aufeinander auf (Angaben einhalten).
- Wenn Batterien mit einer Gesamtkapazität >50.000Ah am gleichen Ort gelagert werden, empfiehlt es sich, Rauch- und Gasmelder zu installieren.

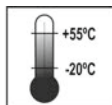
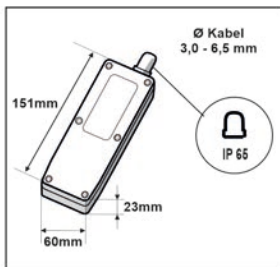
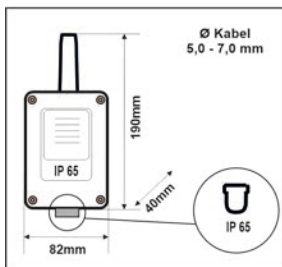
Gebrauchshinweise


- Bei vorsichtiger Verwendung, Lagerung und einwandfreiem Zustand der Batterie gehen von dieser keine Gefahren aus. (Es wird empfohlen, die Batterien in einem gut belüfteten Raum zu verbauen und während der Montage nicht zu rauchen, zu essen und zu trinken.)
- Setzen Sie die Batterien keine Temperaturen über 100°C aus (empfohlen sind Temperaturen <85°C).

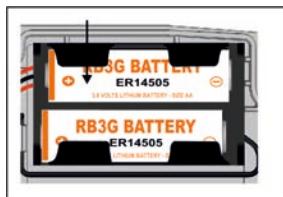



Entfernen Sie die Batterien und entsorgen Sie sie an einem geeigneten Ort zur Entsorgung, bevor Sie das Gerät entsorgen.

Technische Daten



 Kabelverschraubungen müssen verwendet werden um IP65 zu gewährleisten. An den nicht benutzten Kabeleingängen, Kabelverschraubungen durch Kappen ersetzen.



 Batterielebensdauer ca. 2 Jahre. Bei standardmäßigen Low-Power-Optosicherungskanten hängt die Lebensdauer von der Betriebsart und der Anzahl der Manöver pro Tag ab. Alte und neue Batterien nicht mischen.

	RB3 R868	RB3 T868
Frequenz	Multifrequenzsystem 868 MHz selbst einstellenden (Kanal 1: 868,700 -869,200 MHz; Kanal 2: 868,000 -868,600 MHz; Kanal 3: 869,400 -869,650 MHz; Kanal 4: 869,700 -870,000 MHz)	
Speicher	6 Sicherheitsschaltleisten (3 auf Relais 1 und 3 auf Relais 2)	---
Stromverbrauch im Betrieb	Max 255mA	12mA
Max. Sendeleistung	< 25mW	
Reichweite (im Freifeld)	50 m	
Reaktionszeit (typisch)	35ms	
Maximale Reaktionszeit bei Störungen	265ms	
Kompatible Geräte	RB3 T868, RB3 T868W, RB3 TGL868 & RB3 TGLA868	RB3 R868, RB3 R868W & RSEC3

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die Eigenschaften seiner Geräte ohne vorherige Ankündigung zu verändern.

Notizen

EU-Konformitätserklärung

JCM TECHNOLOGIES, S.A. erklärt hiermit, dass das Produkt **RB3 R868, RB3 T868, RB3 T868W & RB3 R868W** den relevanten grundlegenden Anforderungen der RED Richtlinie 2014/53/EU sowie der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, wenn seine Verwendung vorgesehen ist, und der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU entspricht.

Siehe Website <https://www.jcm-tech.com/de/klarungen/>

JCM TECHNOLOGIES, SA
C/COSTA D'EN PARATGE, 6B
08500 VIC (BARCELONA)
SPANIEN

Folgende Anweisungen müssen zwingend beachtet werden, um die Anforderungen der Produktnorm 12978:2003+A1:2009 zu erfüllen und den ordnungsgemäßen Betrieb des Systems sicherzustellen und ernsthafte Gefahren für Personen zu vermeiden.



Wenn der Tür-Zyklus weniger als 7 Sek. beträgt, darf nur den WORK-Modus betrieben werden.

Dieses System erfüllt die Anforderungen der Norm EN ISO 13849-1:2015, Kategorie 2, PLd und ist von der TÜV NORD CERT GmbH zertifiziert.

WEEE register number: 93236106

UM_3201472_RB3S SYSTEM_DE_Rev02

