



F30

Manuale dell'utente

Importanti istruzioni di sicurezza	3
Istruzioni di sicurezza per l'installazione	3
Istruzioni di sicurezza per l'uso	4
Uso del l'apparecchio	4
Introduzione	5
Descrizione generale	5
Descrizione dettagliata	6
Installazione	8
Fissaggi del pannello di controllo	8
Collegamenti	9
Configurazione / Avviamento	13
Configurazione dei parametri	13
Selettore opzioni 1	14
Selettore opzioni 2	14
Collegare il cavo di alimentazione	14
Inizializzazione dei parametri dell'inverter	15
Regolazione delle rampe di velocità	16
Verificare la direzione del motore	17
Programmazione	17
Programmazione manovra con encoder assoluto	17
<i>PROGRAMMAZIONE PER APERTURA</i>	17
<i>PROGRAMMAZIONE PER CHIUSURA</i>	18
Regolazione finale (per programmazione con encoder)	18
<i>MODIFICARE LA POSIZIONE "PORTA APERTA"</i>	18
<i>MODIFICARE LA POSIZIONE "PORTA CHIUSA"</i>	18
Programmazione manovra con fine corsa	18
<i>PROGRAMMAZIONE PER APERTA</i>	19
<i>PROGRAMMAZIONE PER CHIUSA</i>	19
Programmazione manovra parziale	19
Verifica	20
Verificare che il pannello di controllo funzioni correttamente	20
<i>Bordo di sicurezza</i>	20
<i>Fotocellula</i>	20
<i>Encoder (se installato)</i>	20
Qualità della comunicazione	20
Manutenzione	21
Sostituzione del fusibile	21
Impostare i parametri ai valori predefiniti	21
Avviso di manutenzione	21
Risoluzione dei problemi	22
F30	22
Spia luminosa per possibili guasti LED ERRORE	23
Dati tecnici	25
Parametro elettrico	25

Note	26
Dati regolamentari	28
Dichiarazione di conformità UE	28

Importanti istruzioni di sicurezza

Istruzioni di sicurezza per l'installazione



Togliere l'alimentazione quando si procede all'installazione o riparazione della centralina.

- Prima di installare il pannello, rimuovere tutti i cavi o cinghie superflue e disattivare eventuali apparecchiature superflue per il funzionamento automatico.
- Prima di installare il pannello, controllare che lo sportello sia in buone condizioni meccaniche, bilanciato correttamente e che si apra e si chiuda correttamente.
- Installare il dispositivo di sbloccaggio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- Installare eventuali controlli permanenti accanto alla porta lontano da qualsiasi parte in movimento e ad un'altezza minima di 1,5 m.
- Per apparecchiature collegate in modo permanente, deve essere incorporato nel cablaggio un dispositivo di scollegamento con interruttore facilmente accessibile . È consigliabile che sia un tipo di interruttore di emergenza.
- Se il pannello di controllo è fornito senza pulsante d'arresto di emergenza, questo verrà incorporato nell'impianto, collegandolo al terminale di STOP.
- Per il corretto utilizzo del bordo di sicurezza, questo non deve mai essere attivato quando la porta è completamente chiusa . È consigliabile installare i finecorsa prima di attivare il bordo.
- Questa apparecchiatura può essere gestita solo da un montatore specializzato, dal personale di manutenzione o da un operaio esperto.
- Per collegare il cavo di alimentazione e il cablaggio del motore, devono essere utilizzati terminali con una sezione 2,5 mm²
- Utilizzare occhiali protettivi quando si maneggia l'apparecchiatura.
- I fusibili devono essere manipolati solo quando il dispositivo è staccato dalla corrente.
- Le istruzioni per l'uso di questa apparecchiatura devono rimanere in possesso dell'utente.
- La normativa europea in materia di porte EN 12453 e EN 12445 specifica i seguenti requisiti minimi di protezione e livelli di sicurezza della porta:
 - per abitazioni unifamiliari, fare in modo che la porta non entri in contatto con nessun oggetto o limitare la forza di contatto (es. banda di sicurezza), e nel caso di una chiusura automatica è necessario integrare ciò con un rilevatore di presenza (ad esempio una fotocellula).
 - per gli impianti pubblici comuni, fare in modo che la porta non entri in contatto con nessun oggetto o limitare la forza di contatto (es. banda di sicurezza), e integrare ciò con un rilevatore di presenza (es. Fotocellula)

Il pannello di controllo F30 passa automaticamente alla modalità uomo presente quando i dispositivi di sicurezza sono attivi o difettosi. Pertanto, tutti i controlli funzionano come controlli "hold-to-run".

ATTENZIONE: CONFORMEMENTE ALLA NORMA EN 13241-1 ED EN 12453-1 CONCERNENTE I DISPOSITIVI DI COMANDO A PRESSIONE MANTENUTA:

• "La persona che aziona la porta deve avere una visuale diretta sulla stessa, essere in prossimità della porta (5 metri al massimo) durante il movimento e non deve trovarsi egli stesso in una posizione pericolosa". Tutte le regolazioni della portata radio non corrispondenti a queste raccomandazioni impegnano l'installatore in termini di responsabilità in caso di danni materiali o personali.

"Il rilascio del dispositivo a pressione mantenuta deve fermare il movimento della porta entro 5cm".

Istruzioni di sicurezza per l'uso

- Non consentire ai bambini di giocare con i telecomandi della porta.
- Tenere il telecomando fuori dalla portata dei bambini.
- Osservare il movimento della porta e tenere lontane le persone fino a quando la porta è completamente aperta o chiusa.
- Precauzione durante il funzionamento manuale del dispositivo di sbloccaggio, dato che la porta può cadere improvvisamente a causa del cattivo stato delle molle o dello squilibrio della porta. I dettagli su come utilizzare il manuale del dispositivo di sbloccaggio deve essere fornito dal costruttore o dall'installatore dell'apparecchio.
- Controllare l'installazione frequentemente, specialmente i cavi, le molle e i supporti, in modo da rilevare gli eventuali segni di usura, danni o eventuali squilibri. Non utilizzare la porta se è necessario eseguire lavori di riparazione o determinate calibrature, in quanto ciò potrebbe essere pericoloso.

Uso del l'apparecchio

Progettato per l'automatizzazione di porte garage secondo la descrizione generale. Non è garantito per altri usi. Il fabbricante si riserva il diritto di modificare le specifiche degli apparecchi senza previo avviso.

Descrizione generale

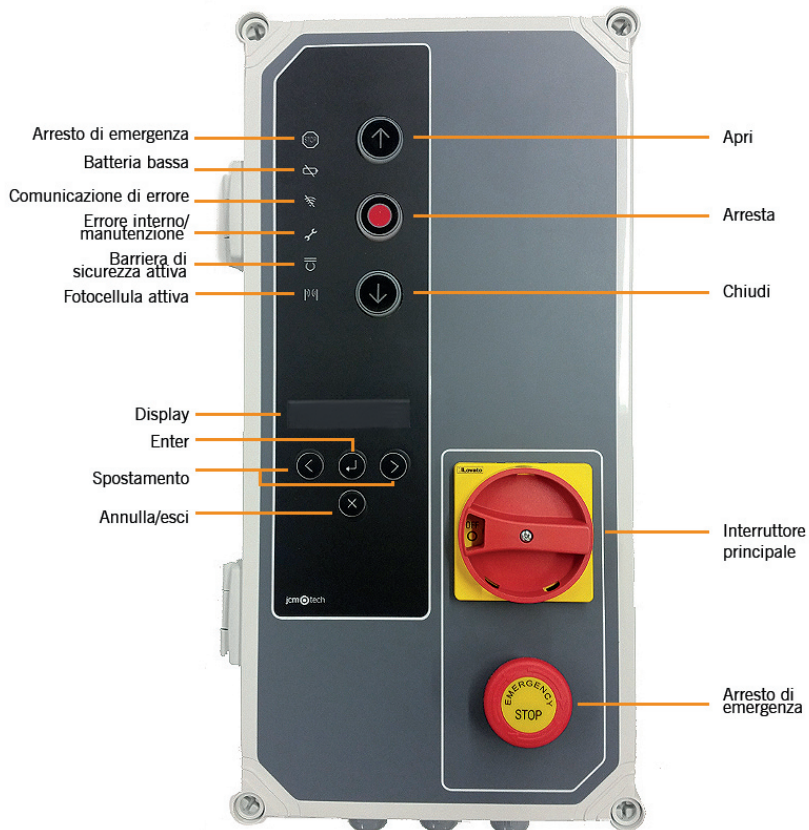
Quadro industriale con convertitore di frequenza 0,75KW. Controllo per encoder assoluto JCM, Elektromaten o Kostal. Ideato per porte veloci pieghevoli e avvolgibili in tela.

È composto da:

- Uscite di freno motore e spie lampeggianti a 230 VAC, e uscite di contatto libere da tensione indicanti lo stato della porta, aperta o chiusa.
- Un'uscita a 24Vdc e due uscite a 24Vdc per la connessione di fotocellule con autotest o altri accessori come radar. Queste uscite forniscono un massimo di 700mA ripartiti tra le tre.
- Entrate per pulsanti di apertura parziale o totale e chiusura.
- Entrate per contatti di sicurezza, una costola di sicurezza e un pulsante d'arresto.
- Connettori per schede esterne: ricevitore motion STICK, ricevitore RadioBand 3G RSEC3, scheda per semafori TL-CARD-V e una Scheda rilevatore magnetico MTC1.

In caso di attivazione di un ingresso di sicurezza, se un eventuale ingresso di controllo è mantenuto attivo, il movimento della porta passerà ad una modalità Uomo Presente, e il led sul coperchio lampeggerà per indicare tale modalità.

Questo quadro è conforme alla normativa di sicurezza elettrica attuale EN 60335-1:2012.



Descrizione dettagliata

1- FUSIBILE

1A/250V

2- TEMPO CHIUSURA AUTOMATICA

Min=3s - Max=180s

Posizione massima=No chiusura automatica

3- RICEVITORE

Connessione ricevitore motion STICK / DCS RACK

4- CONNETTORE MTC

Connessione per scheda rivelatore magnetico

5- CONNETTORE REMOTE

Connessione per programmatore portatile

6- SCHEDE DI ESPANSIONE

Connessione ricevitore Radioband RSEC3

Connessione TL-CARD-V

7- PULSANTI PROGRAMMAZIONE

Programmazione manovra, aprire e chiudere

8- SELETTORI OPZIONI

9- USCITA 24VAC

Uscita fissa 700mA condivisi

10- USCITA 24VDC/TEST

Uscita per test fotocellule 700 mA condivisi

11- MESSA A TERRA DI PROTEZIONE

Connessione per messa a terra

12- ENTRATE CONTATTO DI SICUREZZA

Connessione per fotocellule 1 (Aprire) e fotocellule 2 (Chiudere)

13- USCITA 24VDC/TEST

Uscita per test fotocellule 700 mA condivisi

14- MOTORE

Connessione per motore U (Aprire) V (Chiudere) W (Comune)

15- ALIMENTAZIONE

Connessione entrata di alimentazione

16- MESSA A TERRA DI PROTEZIONE

Connessione per messa a terra

17- ENTRATE PROFILO DI SICUREZZA / STOP

Connessione per profilo 8 K2 / pulsante Arresto

18- ENTRATE DI PULSANTI

Connessione per entrate (Apertura parziale, Aprire e Chiudere)

19- INTERRUSSIONI DI FINE CORSA

Aprire e chiudere interruttori di fine corsa

20- APERTO

Contatto libero da tensione (indica porta aperta)

21- CHIUSO

Contatto libero da tensione (indica porta chiusa)

22- LAMPEGGIO

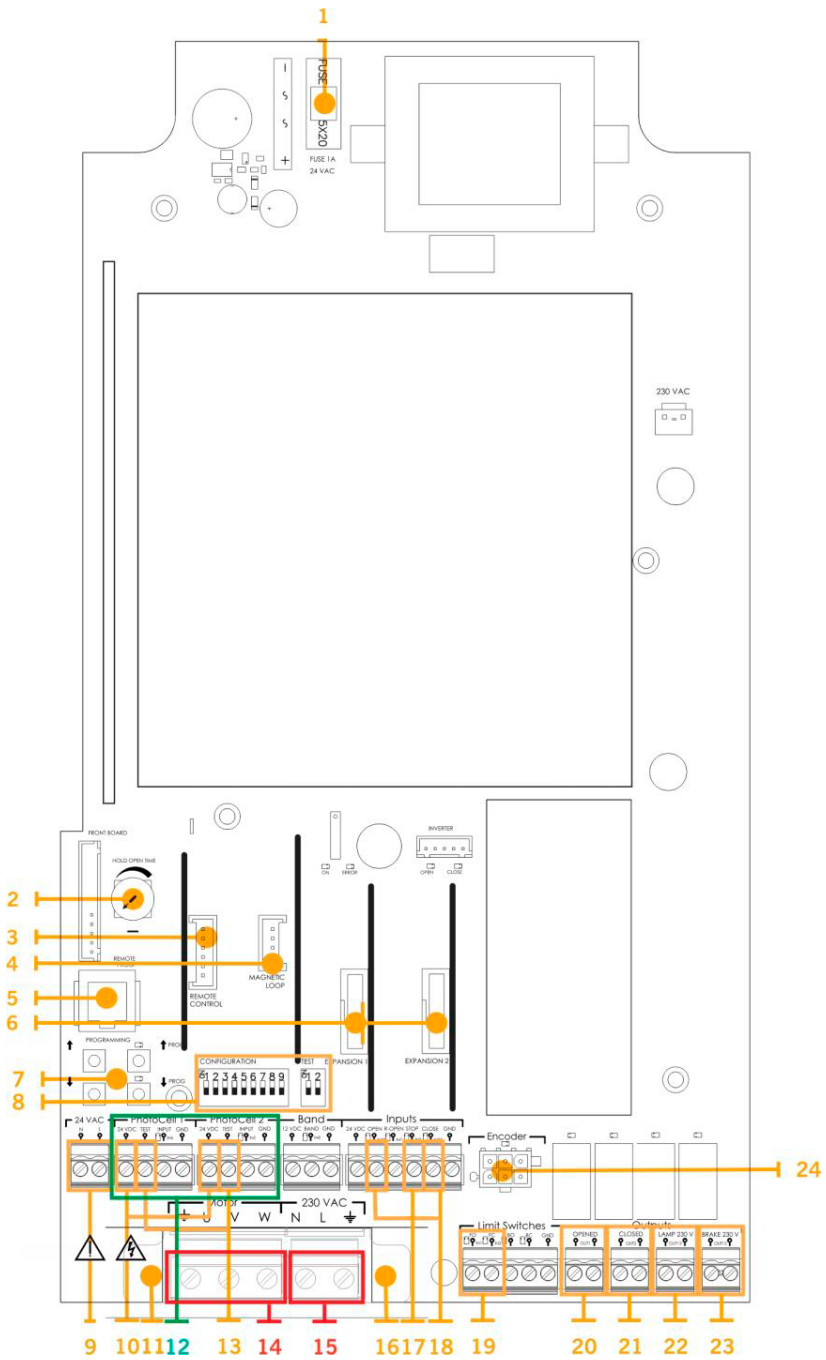
Connessione per spia lampeggio 230 Vac

23- FRENO MOTORE

Connessione per freno motore 230 Vac

24- INIBIZIONE ENCODER

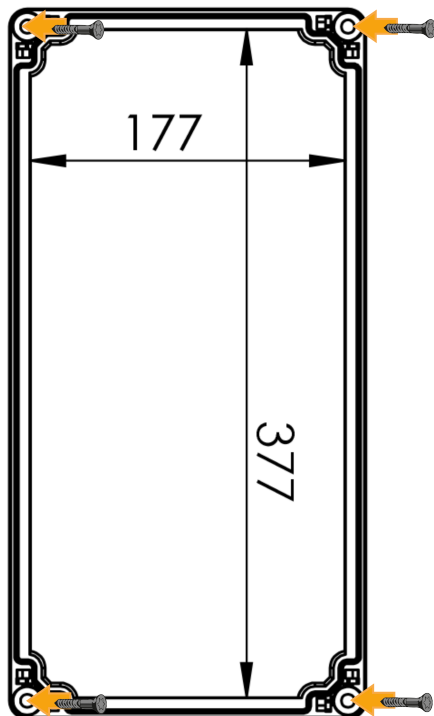
Rimuovere il ponticello per il collegamento dell'encoder



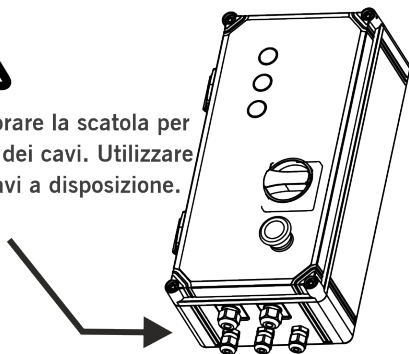
Installazione

Fissaggi del pannello di controllo

Installare il pannello di controllo verticalmente sulla parete a un'altezza di 1,5 m seguendo le istruzioni di montaggio.



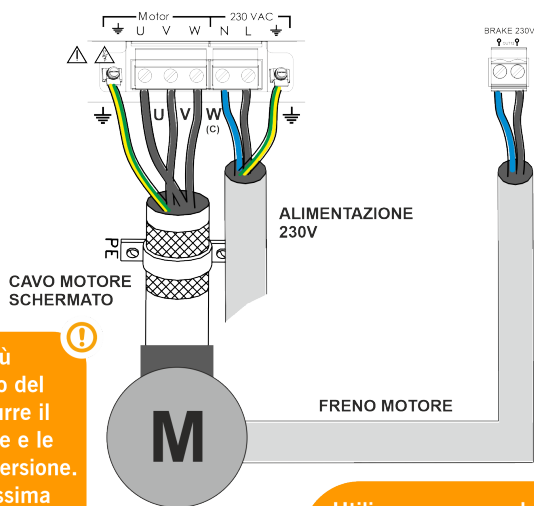
Non perforare la scatola per l'ingresso dei cavi. Utilizzare i pressacavi a disposizione.





Per evitare scosse elettriche, l'attrezzatura deve essere scollegata dall'alimentazione e da tutte le connessioni elettriche.

ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTO MOTORE



Accorciare il più possibile il cavo del motore per ridurre il livello di rumore e le correnti di dispersione. Lunghezza massima raccomanda 15 m.

⚠ COLLEGAMENTO

Per il funzionamento a 230V con il convertitore di frequenza, il collegamento del motore deve essere a Delta. (Fa riferimento alla piastra motore).

Utilizza un cavo schermato/armato per il collegamento del motore e collega il cavo sia alla piastra di disaccoppiamento sia al motore in metallo.

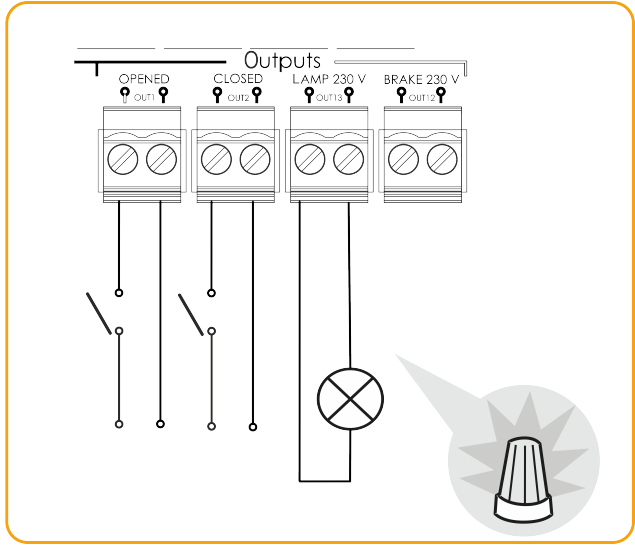
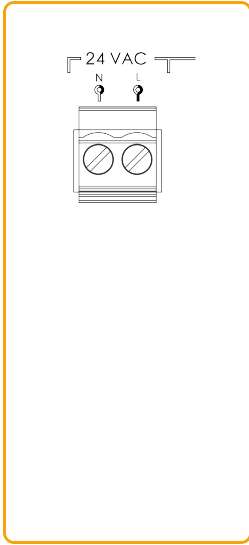
Effettua il collegamento della schermatura con la massima superficie possibile (Morsetto serrafilo).

Assicurati che la sezione del cavo motore sia adatta per il morsetto.

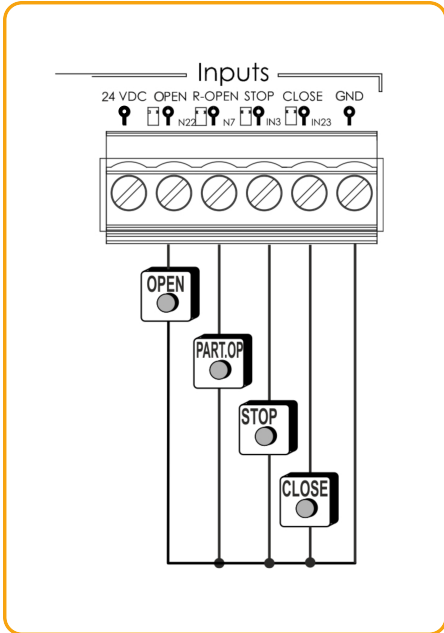
Evita di posizionare i cavi della linea di controllo accanto ai cavi del motore e del freno. Questa raccomandazione riguarda anche il cavo dell'encoder.

Se il livello di interferenza del sistema è più elevato, utilizza cavi schermati/armati anche per le connessioni delle linee di controllo.

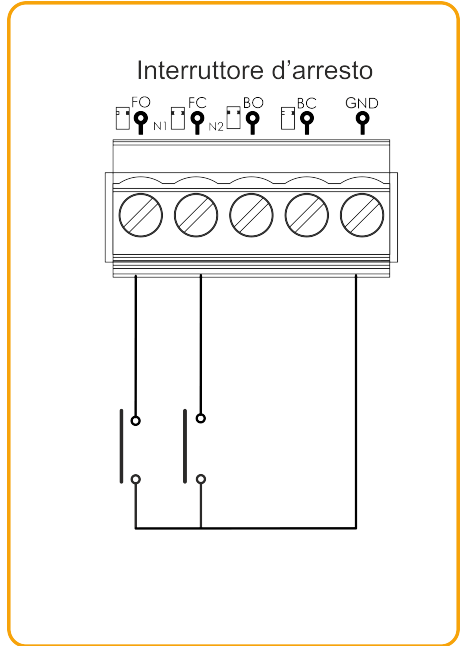
USCITE



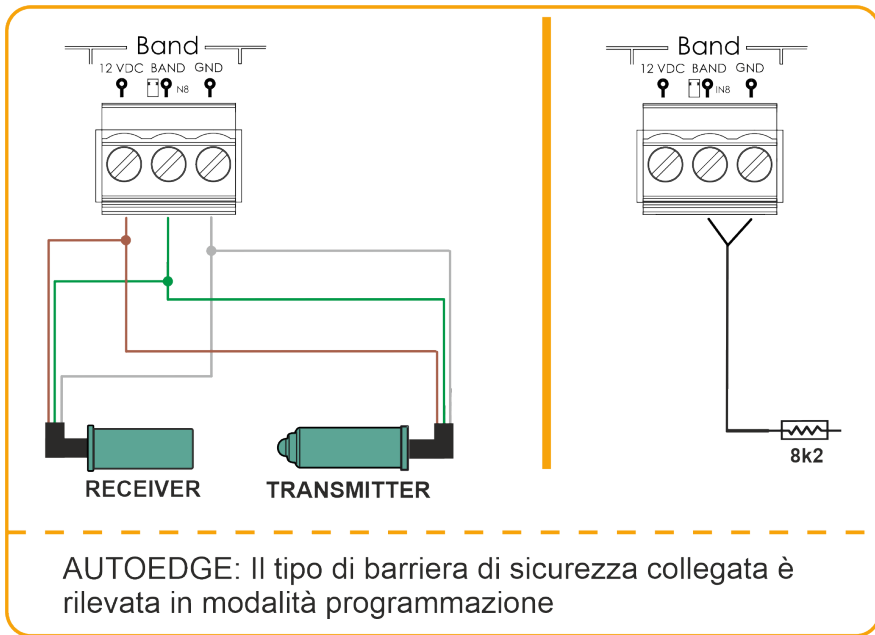
PULSANTI



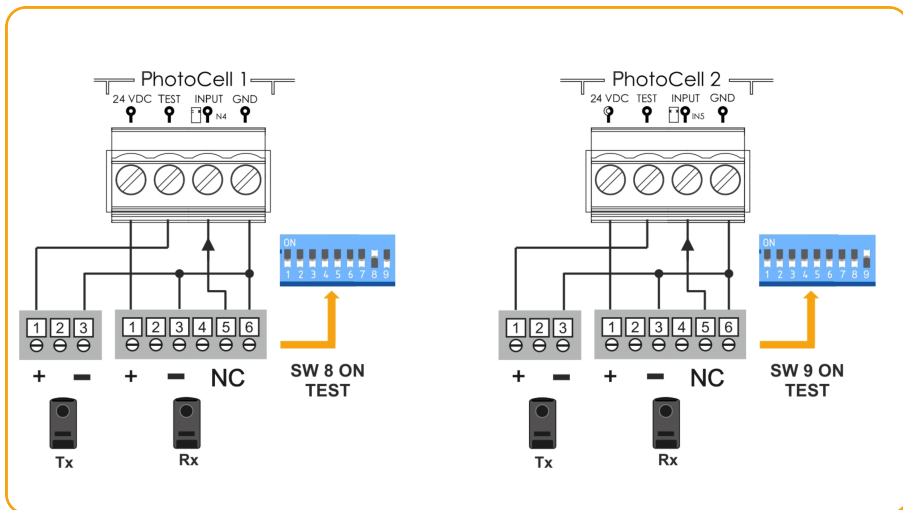
FINE CORSA



ENTRATA BARRIERA DI SICUREZZA OPTOELETTRONICA/ BARRIERA DI SICUREZZA 8K2
(AUTOEDGE)

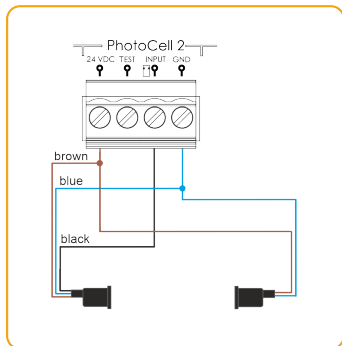


ENTRATE FOTOCELLULE

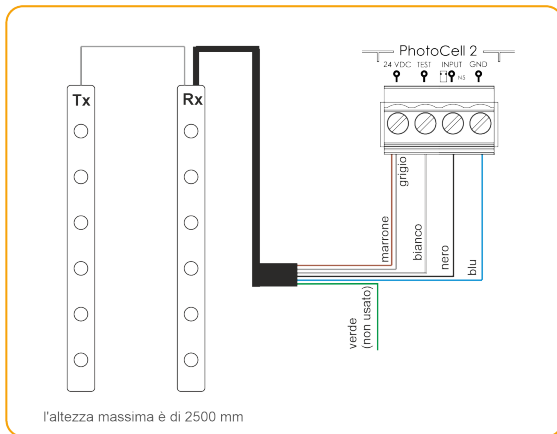


Normalmente, per impostazione predefinita, la Fotocellula 1 è configurata per l'apertura di sicurezza e la Fotocellula 2 per la chiusura di sicurezza.

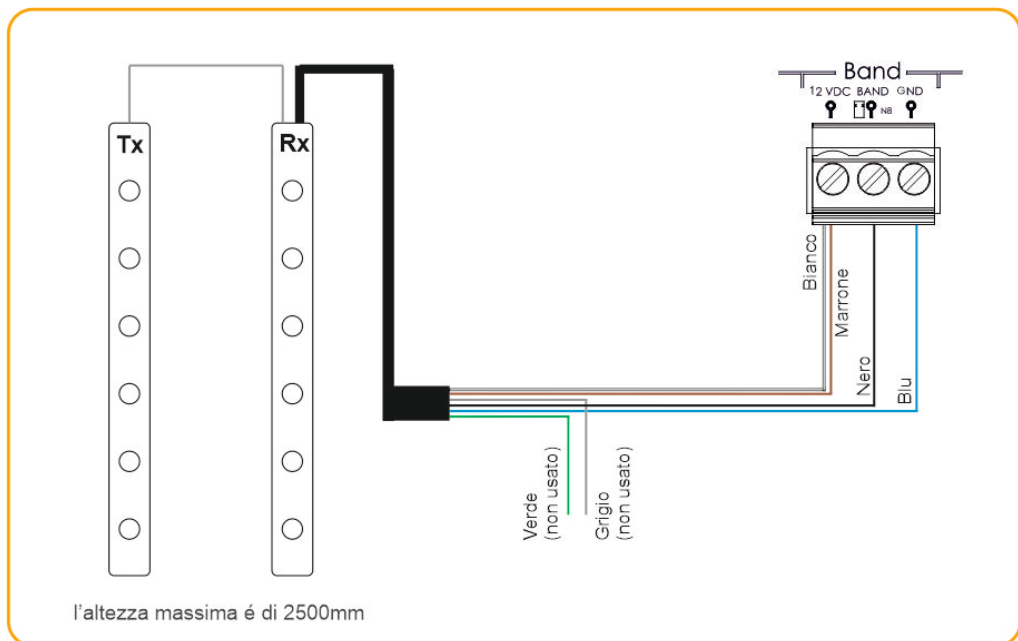
ENTRATE PER FOTOCELLULE NPN



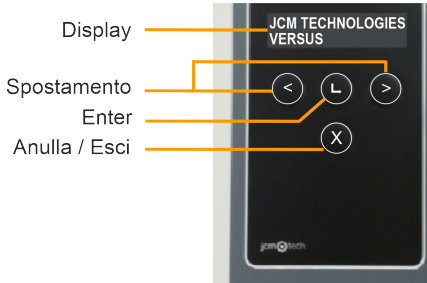
ENTRATE PER FOTOCELLULE DI BARRIERA NPN



GridScan/PRO PHOTOCELL BARRIERS (FSS)



Configurazione dei parametri



Per inizializzare i parametri del convertitore, premere il tasto o per 2 sec. per entrare in PROGRAMMAZIONE, selezionare il menu CONFIG PARAM con il tasto o e convalidare con il tasto Enter.

Una volta all'interno, è possibile selezionare diversi menu con i tasti o e convalidare il menu desiderato con il tasto Invio. Sul display apparirà il messaggio ATTENDERE IL CARICAMENTO DEI DATI.

È possibile modificare tutti i parametri insieme o modificarli separatamente (input, output, ON/OFF, numerici, switch). Inoltre, sarà possibile entrare in Freq. Menu del Convertitore o menu Ripristina Impostazioni predefinite (entrambi spiegati nelle pagine successive).

Ad esempio, se si desidera modificare il valore di input IN 2 da FC.APRIRE M1 a PEDONALE ALTERN, è necessario seguire le istruzioni riportate di seguito:



L'opzione configurata sarà indicata con un * prima del testo.



Selettore opzioni 1

Per difetto l'impostazione di fabbrica di tutti i selettori è OFF

SELETTORE OPZIONI	OFF	ON
1- AUTOCHIUDERE	Non chiudere automaticamente	Chiudere automaticamente
2- UOMO PRES.APER.	Funzionamento senza uomo presente all'apertura	Attiva la funzione uomo presente all'apertura
3- UOMO PRES.CHIS.	Funzionamento senza uomo presente alla chiusura	Attiva la funzione uomo presente alla chiusura
4- NO PREFLASH / PREFLASH	Senza pre-lampeggio	Attiva la funzione pre-lampeggio
5- FRENO MOTORE / NON FRENO MOTORE	Funzione freno motore attiva	Disattiva la funzione freno motore
6- NESSUNA CHIUSURA IN APERTURA	Pulsante START come STOP in apertura	Pulsante START apre fino a totale apertura
7- CHIUSURA PER CONTATTO SICUREZZA	Chiusura per contatto di sicurezza disattivato	Attiva la chiusura per contatto di sicurezza
8- TEST APERTURA	Non esegue l'autotest sul contatto di sicurezza in chiusura	Attiva l'autotest del contatto di sicurezza in chiusura
9- TEST CHIUSURA	Non esegue l'autotest sul contatto di sicurezza in chiusura	Attiva l'autotest del contatto di sicurezza in chiusura



Selettore opzioni 2

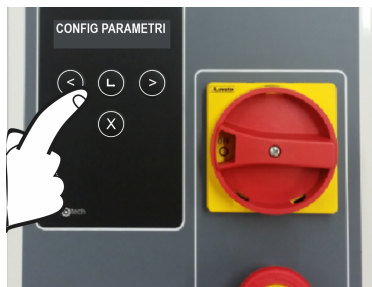
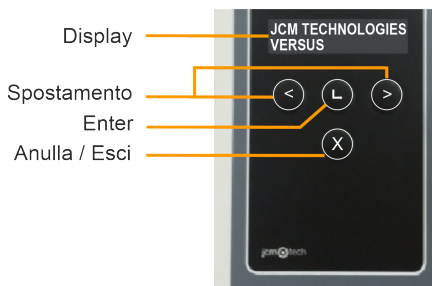
SELETTORE OPZIONI	OFF	ON
1- REGOLAZIONE FINE	Disattiva la funzione di calibrazione fine	Attiva la funzione dicallibrazione fine (solo con finecorsa digitali)
2- ENCODER ABS/ FINECORSA	Attiva il funzionamento con connettore di finecorsa digitale (connettore ENCODER)	Attiva la funzione regolazione fine (funziona solo con encoder assoluto)

Collegare il cavo di alimentazione

Prima di accendere il pannello, lasciare la porta a metà corsa.

Accendere il pannello di controllo e prima di tutto inizializzare i parametri dell'inverter e regolare le rampe di velocità

Inizializzazione dei parametri dell'inverter



Per inizializzare i parametri dell'inverter, premere il tasto < o > * per 2 secondi per accedere a PROGRAMMAZIONE, selezionare il menù CONFIG PARAM. con il tasto < o > e confermare con il tasto L Enter.



Una volta dentro, selezionare il menù INVERTER PARAM. con il tasto < o > e convalidare con L il tasto Enter. Sul display apparirà il messaggio ATTENDERE IL CARICAMENTO DEI DATI.



Selezionare il parametro che si desidera modificare con il tasto < o > e convalidare con L il tasto Enter. Sul display apparirà il messaggio ATTENDERE IL CARICAMENTO DEI DATI. Premere il tasto > per spostare il cursore e premere il tasto < per incrementare il numero. Premere il tasto L Enter per confermare.

I parametri che devono essere inseriti e trovati nella piastra motore sono i seguenti:

- **INV Frequenza Mot.:** frequenza del motore
- **INV Potenza Motore:** potenza del motore
- **INV Corrente Motore.:** corrente del motore
- **INV RPM Motore:** numero di giri del motore al minuto

Per avere le massime prestazioni del motore, il parametro INV Frequenza Mot. deve essere uguale alla frequenza della rete di alimentazione (50Hz / 60H / ...).

Regolazione delle rampe di velocità

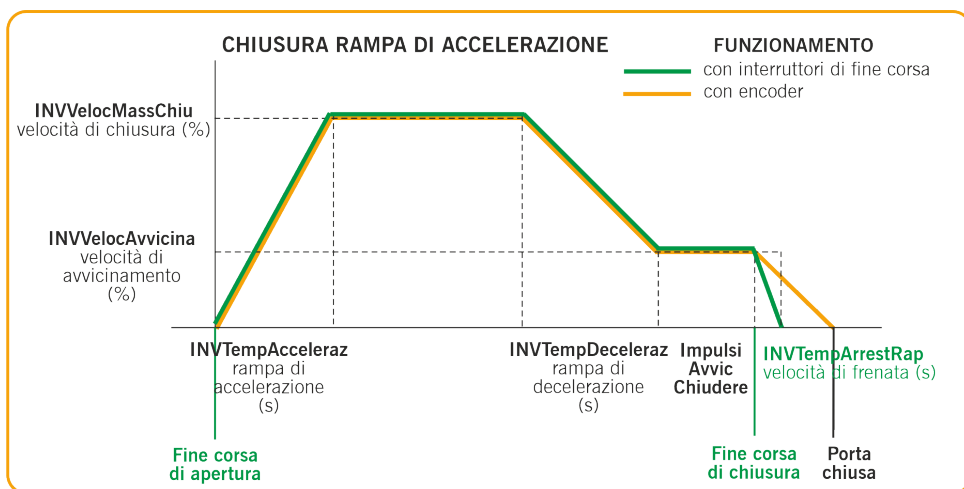
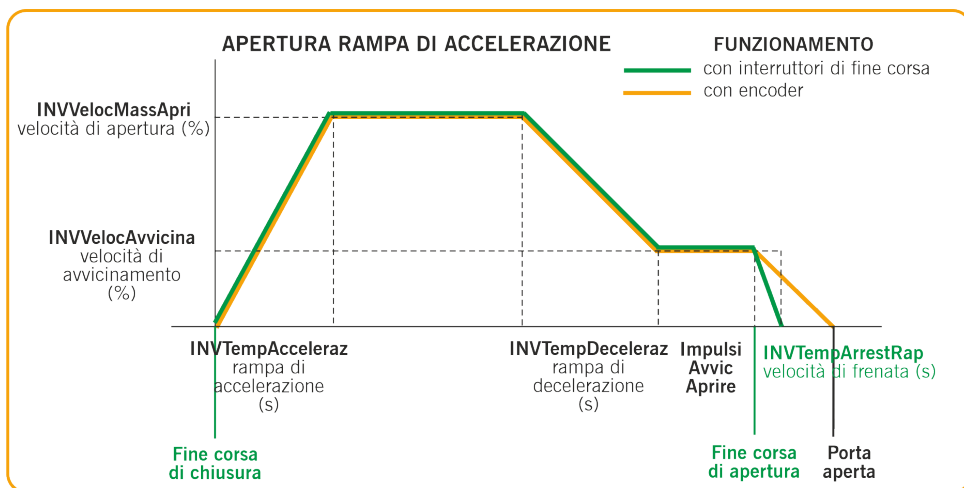
Dopo aver programmato i punti "porta aperta" e "porta chiusa", la programmazione della porta verrà calcolata automaticamente partendo dai parametri VERSUS indicati di seguito.

Seguire la sequenza di inizializzazione dei parametri drive a pagina 14 per averne accesso.

I profili di velocità della porta verranno calcolati secondo il seguente schema:



***Una volta programmata la sequenza, parametri citati possono essere modificati attraverso l'apposito display o programmatore e i profili di velocità saranno ricalcolati.**



- **INVTempAcceleraz.:** secondi dallo 0% al 100% della velocità (rampa di accelerazione)
- **INVVelocMassApri.:** velocità di apertura in percentuale (100% è la velocità massima)
- **INVTempDeceleraz.:** secondi dal 100% allo 0% della velocità (rampa di decelerazione)
- **INVVelocAvvicina.:** velocità costante dopo la decelerazione in percentuale (velocità di avvicinamento)
- **Impulsi AvvicinaApri.:** impulsi / secondi alla velocità di avvicinamento prima dell'apertura completa (impulsi durante il funzionamento con encoder /secondi durante il funzionamento con i finecorsa)
- **INVVelocMassChiu.:** velocità in percentuale (100% è la velocità massima)
- **ImpulsiAvvicChiu.:** impulsi / secondi alla velocità di avvicinamento prima della chiusura completa (impulsi durante il funzionamento con l'encoder /secondi durante il funzionamento con i finecorsa)
- **INVTempArrestRap.:** secondi dal 100% allo 0% della velocità, solo nel funzionamento con i finecorsa (rampa di frenata finale)

Altri parametri:

- **INV VelocFrenoDC:** indica la velocità da cui viene attivato il freno DC.
- **INV VelocFreno:** indica la velocità a partire dalla quale si attiva il freno.

Verificare la direzione del motore

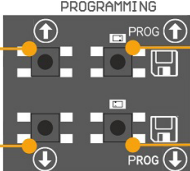
1. Attiva il selettore Opzione 2
2. Premere il pulsante di apertura sul coperchio e verificare che la porta si apra.
3. Se non si riesce ad aprirla, scollegare l'alimentazione e invertire i fili del motore. O cambiare il parametro P38 (Uscita motore invertita) su ON, con il programmatore VERSUS-PROG

Programmazione

Una volta configurati tutti i parametri ed eseguito l'avvio, procedere con la programmazione.

Durante la programmazione, è preferibile optare per le medie e / o lunghe tirature piuttosto che per le brevi (al fine di migliorare l'isteresi e l'inerzia).

La programmazione della manovra verrà eseguita a velocità lenta.



The diagram shows a keypad with a 'PROGRAMMING' header. It features four buttons: an up arrow, a 'PROG' button with an up arrow, a 'PROG' button with a down arrow, and a down arrow. Lines connect these buttons to text boxes on either side.




<p>PULSANTE DI APERTURA Programmazione manovra di apertura</p>	<p>PROGRAMMAZIONE APERTURA Inserire il programma per il pulsante di apertura/ confermare la programmazione di apertura</p>
<p>PULSANTE DI CHIUSUR Programmazione manovra di chiusura</p>	<p>PROGRAMMAZIONE CHIUSURA Inserire il programma per il pulsante di chiusura/ confermare la programmazione di chiusura</p>

Programmazione manovra con encoder assoluto





Posizione l'Opzione 2 del selettore Opzione 2 su OFF.

Si possono utilizzare soltanto i pulsanti  sulla pulsantiera, funzioneranno in modo uomo presente.

PROGRAMMAZIONE PER APERTURA

1. Premere il pulsante **PROG**  per 3 secondi, la spia luminosa si accende.
2. Posizionare la porta in posizione "porta aperta" utilizzando i pulsanti . È preferibile fare corse lunghe per assicurare una corretta regolazione.
3. Quando la porta si trova nella posizione desiderata di "porta aperta", premere il pulsante **PROG**  button to validate the "door opened" position. The indicator light will flash a number of times and then go out.

PROGRAMMAZIONE PER CHIUSURA

1. Premere il pulsante **PROG**  per 3 secondi, la spia luminosa si accende.
2. Posizionare la porta in posizione "porta chiusa" utilizzando i pulsanti  . È preferibile fare corse lunghe per assicurare una corretta regolazione.
3. Quando la porta si trova nella posizione desiderata di "porta chiusa", premere il pulsante **PROG**  per convalidare la posizione "porta chiusa", la spia luminosa si spegne.

Il pulsante Stop interrompe la programmazione 

Se si collega un RSEC3 per utilizzare elementi di sicurezza esterni, è necessario riprogrammare la manovra 





Regolazione finale (per programmazione con encoder)

Una volta programmata la manovra si può effettuare una regolazione della posizione programmata di "porta aperta" e "porta chiusa".





Sistemare l'opzione 1 del selettore di opzioni 2 su ON, le spie luminose lampeggeranno continuamente.

In questa modalità, la porta non si muove. 

MODIFICARE LA POSIZIONE "PORTA APERTA"

1. Premere il pulsante **PROG** , la spia luminosa rimane accesa.
2. Premere il pulsante  o  per aumentare o diminuire la posizione "porta aperta". Ogni pulsazione equivale a circa 1 cm.
3. Una volta regolata la posizione di "porta aperta", premere il pulsante **PROG**  per convalidare la posizione "porta aperta". La spia luminosa inizierà a lampeggiare.

MODIFICARE LA POSIZIONE "PORTA CHIUSA"

1. Premere il pulsante **PROG** , la spia luminosa rimane accesa.
2. Premere il pulsante  o  per aumentare o diminuire la posizione "porta chiusa". Ogni pulsazione equivale a circa 1 cm.
3. Una volta regolata la posizione di "porta chiusa", premere il pulsante **PROG**  per convalidare la posizione "porta chiusa". La spia luminosa inizierà a lampeggiare.

Sistemare l'opzione 1 del selettore di opzioni 2 su OFF, le spie luminose si spengono.



Programmazione manovra con fine corsa

Posizione l'Opzione 2 del selettore Opzione 2 su OFF.



Il jumper sul connettore dell'encoder deve essere collegato.

È necessario regolare i fine corsa prima di programmare e posizionare la porta in posizione "porte chiusa".

PROGRAMMAZIONE PER APERTA

1. Premere il pulsante **PROG**  per 3 secondi, la spia luminosa si accende.
2. Premere il pulsante aprire , la porta si apre fino a trovare il fine corsa di apertura.

PROGRAMMAZIONE PER CHIUSA

3. Premere il pulsante **PROG**  per 3 secondi, la spia luminosa si accende.
4. Premere il pulsante chiudere , la porta si chiude fino a trovare il fine corsa di chiusura.

Programmazione manovra parziale


By-passare l'entrata di Apertura parziale IN7 e procedere alla programmazione come desiderato
In questo caso, la posizione "porta aperta" si situerà a metà corsa.


Verifica

Verificare che il pannello di controllo funzioni correttamente

Una volta che il pannello di controllo è correttamente cablato e programmato, controllare che tutto il sistema (accessori inclusi) funzioni correttamente.


Bordo di sicurezza

Verificare che il led  sia OFF.

Se si attiva il bordo di sicurezza quando la porta si sta chiudendo, il led  passa a ON, fatto che indica l'attivazione del bordo di sicurezza.

Fotocellula

Controllare che il led  sia in posizione OFF.


Se si attiva la fotocellula quando la porta si sta chiudendo, il led  passa in posizione ON, indicando l'attivazione della fotocellula.

Encoder (se installato)

Se la centrale non riceve alcun impulso dell'encoder per 2 secondi, la manovra della porta verrà interrotta per motivi di sicurezza.

Qualità della comunicazione

Per garantire che la comunicazione radio sia sufficientemente buona, verificare che il led  sia in posizione OFF.

Se  è attivato in modo permanente, si prega di controllare RadioBand3.






Sostituzione del fusibile





Quando si collega l'apparecchiatura all'alimentazione, se il pannello anteriore non si illumina, aprire il coperchio anteriore e sostituire il fusibile con un altro dalle stesse caratteristiche.

Impostare i parametri ai valori predefiniti

Se si desidera impostare i parametri sui valori predefiniti, è necessario accedere al menù dei parametri del convertitore di frequenza come spiegato di seguito e selezionare l'opzione RIPRISTINA LE IMPOSTAZIONI PREDEFINITE.



Per inizializzare i parametri dell'inverter, premere il  o  per 2 secondi per accedere a PROGRAMMAZIONE, selezionare il menù CONFIG PARAM con il tasto  o  e confermare con il tasto  Enter.

Una volta dentro, selezionare RIPRISTINA LE IMPOSTAZIONI PREDEFINITE con il tasto  o  * e convalidare con  * il tasto Enter. Quindi selezionare RIPRISTINA TUTTO e apparirà sul display il messaggio CONTINUA? Premere il tasto  Enter per confermare.

Avviso di manutenzione

Il limite delle manovre è stato superato. È necessario reimpostare il parametro PC0 (Manutenzione contatore) su 0, con il menù del display o con il programmatore VERSUS-PROG.

Risoluzione dei problemi

F30

INDICATORE	Indicazione	SOLUZIONE
	Input arresto di emergenza attivato	
	Rilevamento batteria scarica	Verificare le batterie del trasmettitore
	Errore di comunicazione radio	Verificare il segnale radio. Controllare le batterie, riprogrammare o cambiare posizione delle apparecchiature.
	ON: Modalità di installazione Lampeggiante: Avviso di manutenzione	Vedere il capitolo di manutenzione
	ON: Errore di attivazione chiusura fotocellula Lampeggiante: Indica il movimento invertito dopo un rilevamento di sicurezza	
	ON: RS3 / Attivazione bordo di sicurezza Lampeggiante: Indica il movimento invertito dopo un rilevamento di sicurezza	

Spia luminosa per possibili guasti LED ERRORE

	ERRORE	LED ERRORE	INDICAZIONE	SOLUZIONE
ER02	ERRORE INTERNO	10 lampeggi lenti 2 lampeggi veloci	Errore interno	Rivolgersi al servizio tecnico
ER07	RIFERIMENTO NON TROVATO	10 lampeggi lenti 7 lampeggi veloci	Il quadro non ha rilevato il finecorsa	Verificare se la porta ha superato il finecorsa (guasto finecorsa) In caso di arresto prima del finecorsa verificare eventuali ostruzioni e parametri inverter (il motore potrebbe non raggiungere la velocità impostata)
ER09	TEMPO Progr. MAX.	10 lampeggi lenti 9 lampeggi veloci	È stato superato il tempo massimo di programmazione consentito	Programmare una manovra di tempo inferiore a quello massimo consentito
ER12	ERRORE PROFILO DI CHIUSURA	1 lampeggio lento 2 lampeggi veloci	Errore nel profilo di sicurezza di chiusura	Verificare le connessioni del profilo di sicurezza di chiusura
ER13	ERRORE PROFILO DI APERTURA	1 lampeggio lento 3 lampeggi veloci	Errore nel profilo di sicurezza di apertura	Verificare le connessioni del profilo di sicurezza di apertura
ER19	ERRORE TEST DI CHIUSURA	1 lampeggio lento 9 lampeggi veloci	Errore dell'autotest del contatto di sicurezza di chiusura	Verificare che il dispositivo collegato al contatto di sicurezza di chiusura sia in buono stato e correttamente installato
ER26	ARRESTO	2 lampeggi lenti 6 lampeggi veloci	Il quadro si è arrestato per uno STOP o per uno STOP dell'encoder	Verificare che l'entrata di STOP sia stata attivata
ER30	RBAND NON ESISTE	3 lampeggi lenti 10 lampeggi veloci	Era stato programmato quadro con RBAND e ora non c'è	Riprogrammare il quadro senza RBAND o collegare la RBAND con la quale era stato programmato il quadro
ER31	RBAND NC IN Progr	3 lampeggi lenti 1 lampeggio veloce	Non è stato programmato il quadro con RSEC3 collegata	Riprogrammare il quadro con la scheda RSEC3 collegata
ER32	FC NON ACQUISITO	3 lampeggi lenti 2 lampeggi veloci	Errore nell'acquisizione dei fine corsa	Verificare i fine corsa interni del motore
ER39	QUADRO BLOCCATO	3 lampeggi lenti 9 lampeggi veloci	Si è cercato di entrare nella programmazione con il quadro bloccato	Introdurre la password con la V-DPLAY o VERSUSPROG per sbloccare il quadro di comando
ER41	ERRORE ENCODER	4 lampeggi lenti 1 lampeggio veloce	Non è stato trovato encoder assoluto oppure l'encoder stesso sta segnalando errore	Verificare connessione encoder assoluto
ER43	FREQ. ERRORE DEL CONVERTITORE	4 lampeggi lenti 3 lampeggi veloci	Errore del convertitore di frequenza	Controllare la configurazione dei parametri del convertitore di frequenza o verificare le connessioni

ER54	POSIZIONE SUPERATA	4 lampeggi lenti 6 lampeggi veloci	La porta si è fermata oltre i limiti programmati (modalità encoder)	Verificare che la comunicazione dell'encoder sia corretta e non vi siano interferenze
ER55	ENCODER BLOCCATO	4 lampeggi lenti 7 lampeggi veloci	Il quadro non ha ricevuto il movimento dell'encoder per più di 2 secondi	Verificare che la porta non sia ostruita e l'encoder sia installato correttamente
ER56	SOVRACORRENTE	4 lampeggi lenti 8 lampeggi veloci	Il pannello non ha raggiunto il finecorsa per sovracorrente nel motore	Verificare che la tensione in ingresso sia corretta e non diminuisca spostando la porta. La porta potrebbe essere troppo pesante per il motore. Verificare che la porta non sia ostruita

In caso di errori di sicurezza, la porta può essere spostata mantenendo premuti i tasti



o

o qualsiasi altro controllo di input.

Dati tecnici

Parametro elettrico

Parametro	Valore
Alimentazione	230Vac
Potenza massima motore	230Vac 3~ 0,75kW
Schede opzionali (ESPANSIONE1/ESPANSIONE2)	RSEC3, TL-CARD-V
Connettore per scheda ricevente	Motion STICK / DCS RACK
Uscita 230V	Freno motore e lampeggio
Uscite libere da tensione	Segnali stato porta APERTA/CHIUSA
Uscite 24Vac +/- 20% / 24Vdc / 24Vdc TEST	Alimentazione per accessori / Test fotocellule (700 mA condivisi)
Connettore ENCODER	Connettore per encoder assoluto JCM / Kostal / Electromaten
Tempo di chiusura automatica	Regolabile da 3s a 180s
Temperatura di funzionamento	-20°C a 55 °C
Tenuta stagna	IP55
Dimensioni	305 x 225 x 126 mm
Inverter	Danfoss FC51

Dichiarazione di conformità UE

JCM TECHNOLOGIES, SAU dichiara che il prodotto **F30** nella destinazione d'uso prevista è conforme ai requisiti fondamentali della Direttiva Macchine 2006/42/CE, così come quelle della Direttiva 2014/30/UE de compatibilità elettromagnetica e della Direttiva 2014/35/UE de Bassa Tensione; e della Direttiva RoHS 2011/65/UE.

Vedere <https://www.jcm-tech.com/it/dichiarazioni/>

JCM TECHNOLOGIES, SAU
C/ COSTA D'EN PARATGE, 6B
08500 VIC (BARCELONA)
SPAGNA

