



F30

Manuel de l'utilisateur

Consignes importantes de sécurité	3
Consignes de sécurité pour l' installation	3
Consignes de sécurité pour l'utilisation	4
Utilisation de l'appareil	4
Introduction	5
Description générale	5
Description détaillée	6
Installation	8
Fixation de l'armoire de commande	8
Connexions	9
Configuration / Démarrage	13
Configuration des paramètres	13
Sélecteur d'options 1	14
Sélecteur d'options 2	14
Mise sous tension électrique	14
Initialisation des paramètres du variateur	15
Réglage des rampes d'accélération	16
Vérification du sens de rotation du moteur	17
Programmation	17
Programmation manoeuvre avec codeur absolu	17
<i>PROGRAMMATION POUR OUVRIR</i>	17
<i>PROGRAMMING FOR CLOSING</i>	18
Réglage fin (pour programmation avec codeur)	18
<i>MODIFICATION DE LA POSITION « PORTE OUVERTE »</i>	18
<i>MODIFICATION DE LA POSITION « PORTE FERMÉE »</i>	18
Programmation manoeuvre avec fins de course	18
<i>PROGRAMMATION POUR OUVRIR</i>	19
<i>PROGRAMMATION POUR FERMER</i>	19
Partial manoeuvre programming	19
Vérification	20
Vérification du bon fonctionnement de l'armoire de commande	20
<i>Bande palpeuse</i>	20
<i>Photocellule</i>	20
<i>Encodeur (si installé)</i>	20
Qualité de la communication	20
Entretien	21
Remplacement du fusible	21
Réglage des paramètres sur les valeurs par défaut	21
.....	21
Avertissement d'entretien	21
Dépannage	22
F30	22
Voyant lumineux de pannes éventuelles, LED ERREUR	23
Données techniques	25

Paramètre électrique	25
Notes	26
Données réglementaires	28
Déclaration de conformité UE	28

Consignes importantes de sécurité

Consignes de sécurité pour l' installation



L'armoire de commande est à installer alors que le courant est mis hors tension.

- Avant d'installer le dispositif, vérifiez que la porte se trouve en bon état mécanique, correctement équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
- Installez l'appareil de déverrouillage manuel à moins de 1,8 m du sol.
- Installez tout dispositif permanent de contrôle près de la porte à l'écart de toute partie mobile et à une distance minimale du sol de 1,5 m.
- Pour les dispositifs connectés en permanence, un appareil de mise hors tension facilement accessible doit être incorporé dans le câblage. Il doit s'agir de préférence d'un interrupteur d'urgence.
- Si l'armoire de commande est fourni sans bouton d'arrêt d'urgence, il conviendra de l'intégrer à l'installation en le reliant à la borne d'arrêt (STOP).
- Pour un usage correct de la bande palpeuse, celle-ci ne doit jamais être activée lorsque la porte est complètement fermée. Il est conseillé d'installer les fins de course avant d'activer la bande.
- Ce dispositif peut uniquement être manipulé par un installateur spécialisé, par du personnel d'entretien ou par une personne adéquatement formée.
- Pour relier la source d'alimentation aux câbles du moteur, des bornes à section de 2,5 mm² sont à utiliser.
- Utilisez des lunettes de protection lors de la manipulation du dispositif.
- Manipulez les fusibles uniquement une fois le dispositif débranché du secteur.
- L'utilisateur doit toujours conserver les consignes d'utilisation du dispositif.
- La réglementation européenne sur les portes EN 12453 et EN 12445 spécifient les niveaux minimaux de protection et de sécurité des portes comme suit :
 - Pour les logements unifamiliaux, empêcher la porte d'entrer en contact avec un objet quelconque ou limiter la force de contact (par ex. bande palpeuse). En cas de fermeture automatique, il est nécessaire de compléter cela par un détecteur de présence (par ex. photocellule).
 - Pour les installations communes et publiques, empêcher la porte d'entrer en contact avec un objet quelconque ou limiter la force de contact (par ex. bande palpeuse). En cas de fermeture automatique, compléter cela par un détecteur de présence (par ex. photocellule).



L'armoire de commande F30 passe automatiquement en mode homme mort lorsque les dispositifs de sécurité sont actifs ou défectueux. Par conséquent, toutes les touches de commandes fonctionneront en mode "pression maintenue".



ATTENTION: CONFORMEMENT A LA NORME EN 13241-1 ET EN 12453-1 CONCERNANT LES DISPOSITIFS DE COMMANDES A PRESSION MAINTENUE:

"La personne actionnant la porte doit avoir une vue directe sur le porte, être à proximité de la porte (5 mètres maximum) Durant le mouvement du tablier et ne doit pas se trouver elle-même dans une position dangereuse". Tout réglage de la portée radio sortant de ces recommandations engage l'installateur en termes de responsabilité en cas d'accident matériel ou corporel.

"La libération du dispositif à pression maintenue doit arrêter le mouvement de la porte avant de defiler 5cm".

Consignes de sécurité pour l'utilisation

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes de la porte.
- Maintenez les télécommandes hors de portée des enfants.
- Surveillez le mouvement de la porte et maintenez les personnes à l'écart jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée.
- Prudence lors de l'utilisation de l'appareil de déverrouillage manuel, car la porte peut tomber soudainement en raison du mauvais état des ressorts ou d'un déséquilibre. Le fabricant ou l'installateur de l'appareil doit fournir des informations détaillées sur le mode d'emploi de l'appareil de déverrouillage manuel.
- Examinez fréquemment l'installation, notamment les câbles, ressorts et supports pour détecter tout signe d'usure, de dommages ou de déséquilibre. N'utilisez pas la porte si des travaux de réparation ou des réglages sont nécessaires, car cela peut provoquer des dommages.

Utilisation de l'appareil

Cet appareil est conçu pour l'automatisation de portes de garage selon la description générale. Il n'est pas garanti pour des utilisations autres. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des appareils sans préavis.

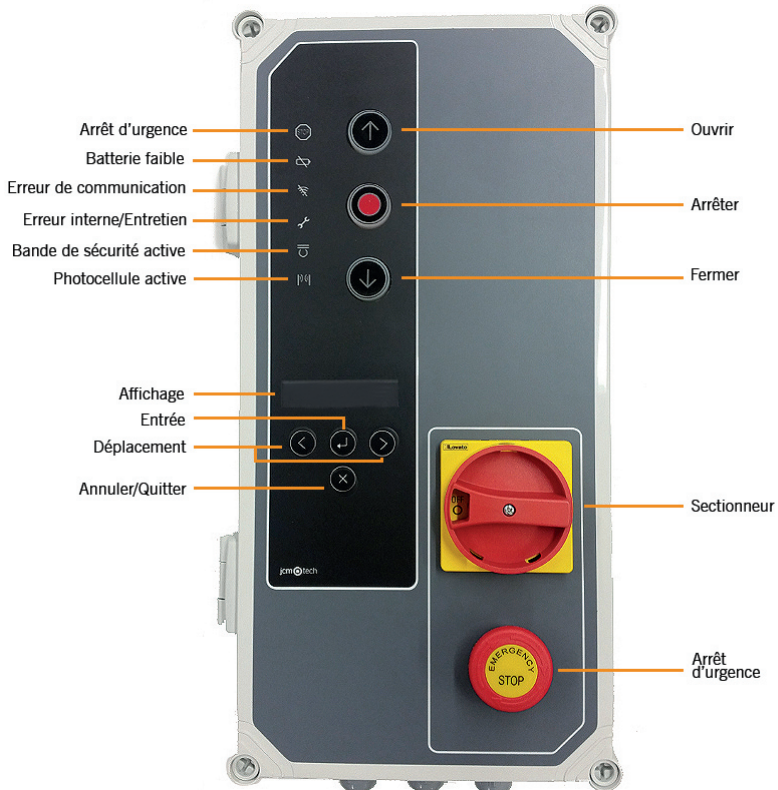
Description générale

Tableau de commande avec variateur de fréquence 0.75KW et contrôle par encodeur absolu JCM, Elektromaten ou Kostal.
Est composé de:

- Sorties de frein moteur et flash à 230Vac, et sorties de contact libres de tension indiquant l'état de la porte ouverte et fermée.
- Une sortie 24Vca et deux sorties 24Vcc pour la connexion de Photocellules à auto-test ou autres accessoires tels que des radars. Ces sorties fournissent un maximum de 700mA partagé entre les trois.
- Entrées à bouton-poussoir pour ouverture et fermeture partielle ou totale.
- Entrées pour les contacts de sécurité, une bande de sécurité et un arrêt.
- Connecteurs de cartes externes: STICK, RSEC3, TL-CARD-V et MTC1.

En cas d'activation d'une entrée de sécurité, et si une entrée de commande est maintenue active, le mouvement de la porte passera à un fonctionnement en mode pression maintenue (Dead Man) et la LED du couvercle clignotera pour indiquer que ce mode est actif.

Cet armoire de commande est conforme à la norme de sécurité EN 60335-1: 2012.



Description détaillée

1- FUSIBLE

1A/250V

2-DELAI FERMETURE AUTOMATIQUE

Min=3s - Max=180s

Position maximum= Pas de fermeture automatique

3- RECEPTEUR

Connexion récepteur motion STICK / DCS RACK

4- MTC

Connexion pour carte détecteur magnétique

5- CONNECTEUR REMOTE

Connexion pour programmateur portable VERSUS-PROG

6- CARTES D'EXTENSION

Connecteur de récepteur RSEC3 Radioband

Connecteur TL-CARD-V

7- BOUTONS PROGRAMMATION

Programation manoeuvre, ouvrir et fermer

8- SÉLECTEUR D'OPTIONS

9- SORTIE 24VDC

Sortie fixe 0,7A partagés

10- SORTIE 24VDC / TEST

Sortie pour test cellules photoélectriques 0,7A partagés

11- LIAISON DE TERRE (OBLIGATOIRE)

Connexion pour la terre

12- ENTREES CONTACT DE SECURITE

Connexion pour cellules photoélectriques (Ouvrir et Fermer)

13- SORTIE 24VDC / TEST

Sortie pour test cellules photoélectriques 0,7A partagés

14- MOTEUR

Connexion pour moteur U (Ouvrir) V (fermer) W (Commun)

15- ALIMENTATION

Connexion entrée d'alimentation

16- LIAISON DE TERRE (OBLIGATOIRE)

Connexion pour la terre

17- ENTREES BANDE DE SECURITE/ARRÊT

Connexion pour bande 8k2 / bouton Arrêt

18- ENTREES DES BOUTONS

Connexion pour entrées (Ouverture partielle, Ouvrir et Fermer)

19- INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE

Ouvrir et fermer les interrupteurs de fin de course

20- OUVERT

Contact sans tension (indique porte ouverte)

21- FERME

Contact sans tension (indique porte fermée)

22- ÉCLATS

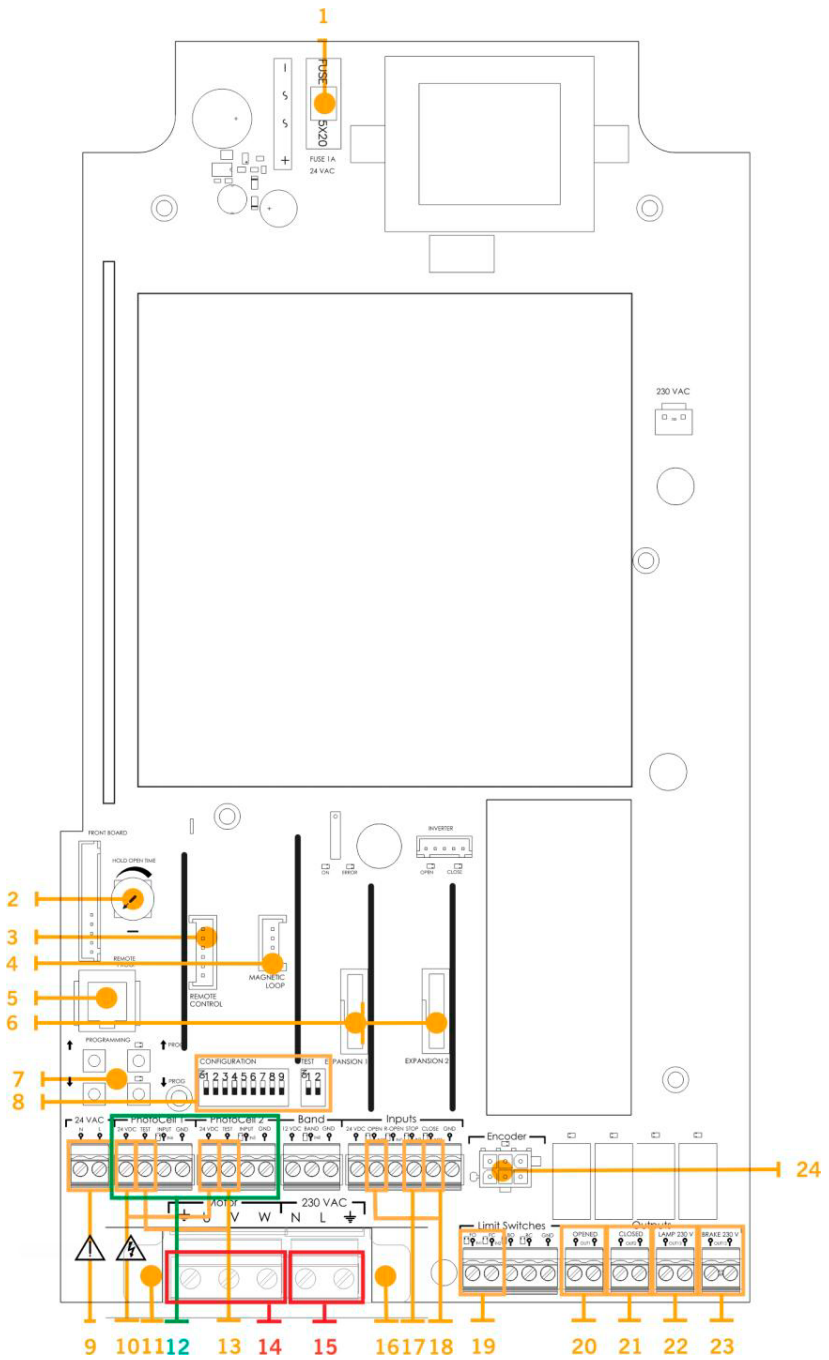
Connexion pour lampe à éclats 230Vac

23- FREIN MOTEUR

Connexion pour frein moteur 230Vac

24- INHIBITION DE L'ENCODEUR

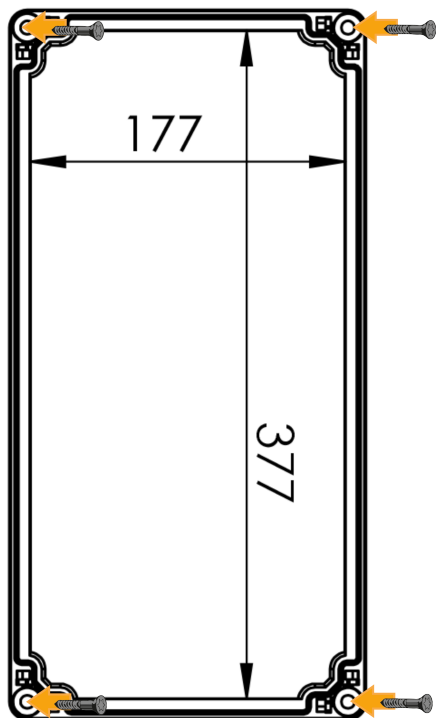
Retirer le cavalier pour le raccordement de l'encodeur



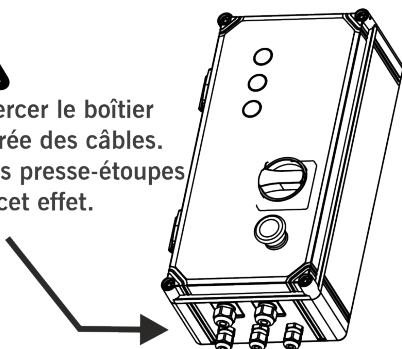
Installation

Fixation de l'armoire de commande

Installer l'armoire de commande verticalement sur le mur à une hauteur de 1,5 m et en suivant les instructions de montage.

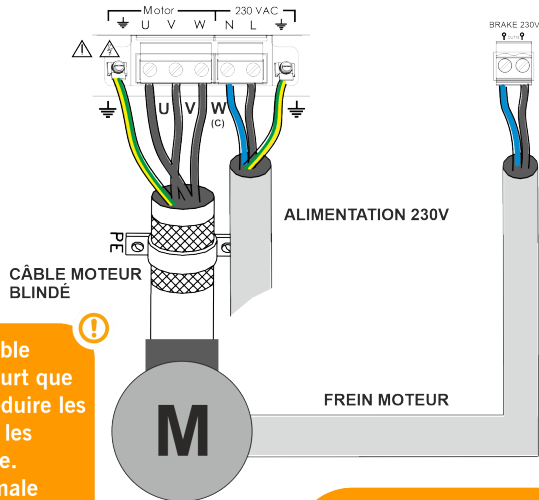


Ne pas percer le boîtier pour l'entrée des câbles.
Utiliser les presse-étoupes prévus à cet effet.



⚠ Pour éviter les chocs électriques, l'équipement doit être déconnecté de l'alimentation et toutes les connexions électriques.

ALIMENTATION SECTEUR ET RACCORDEMENT DU MOTEUR



⚠ Maintenez le câble moteur aussi court que possible pour réduire les interférences et les courants de fuite. Longueur maximale conseillée: 15 m.

⚠ RACCORDEMENT

⚠ Pour que le 230V fonctionne avec le variateur, la connexion du moteur doit être une connexion en triangle. (Consultez la plaque moteur).

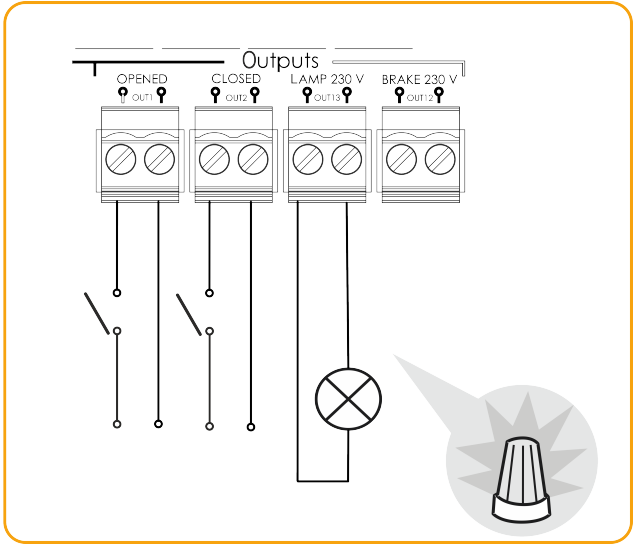
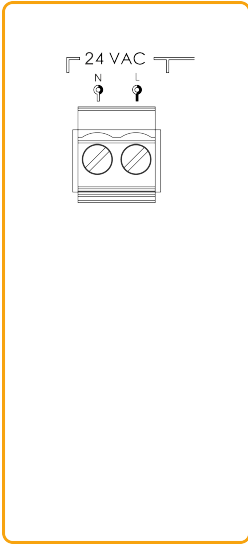
⚠ Utilisez un câble blindé pour le raccordement du moteur, puis reliez ce câble à la plaque de découplage et au métal du moteur.

Effectuez les raccordements du blindage sur la plus grande surface possible (serre-câble).

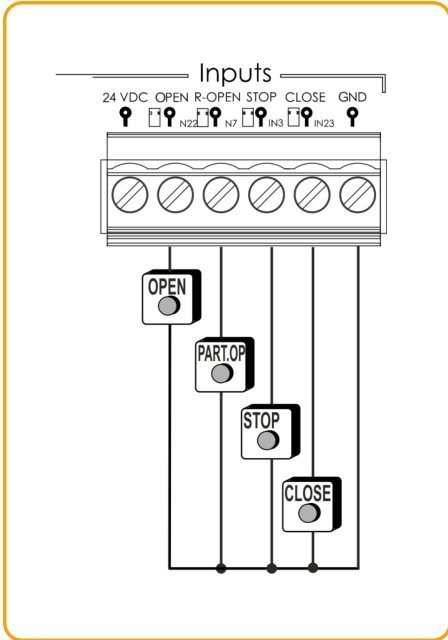
Assurez-vous que la section du câble moteur est adaptée à la taille du serre-câble.

⚠ Évitez de placer les câbles des lignes de contrôle près des câbles moteur et des câbles de frein. Cette recommandation comprend le câble de l'encodeur. Si le niveau d'interférence du système est élevé, utilisez également des câbles blindés pour raccorder les lignes de contrôle.

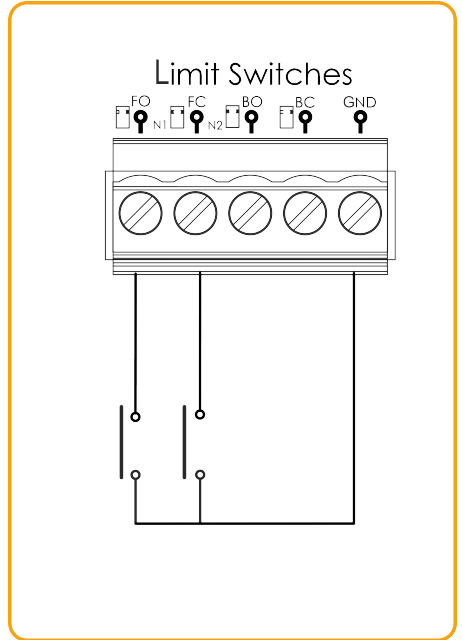
SORTIES



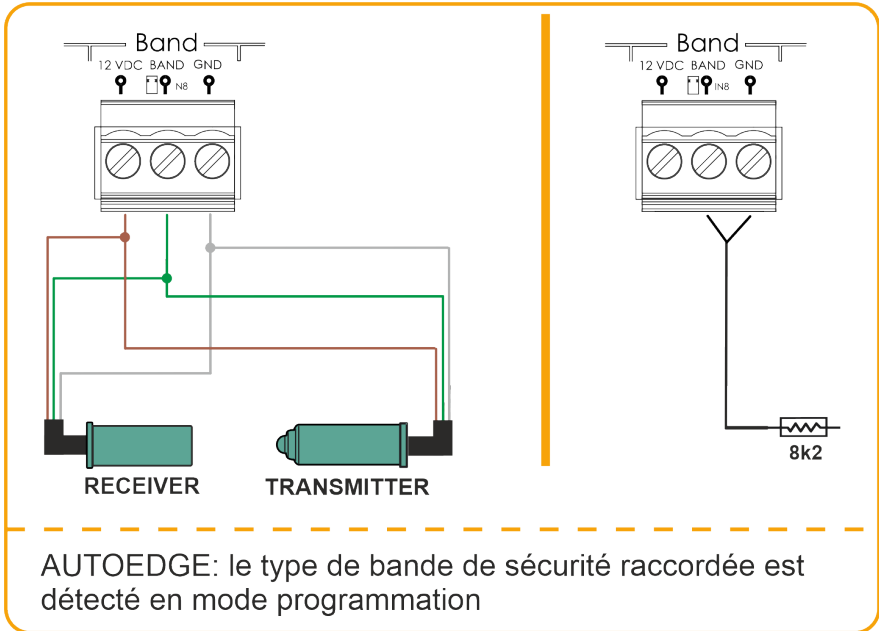
BOUTONS



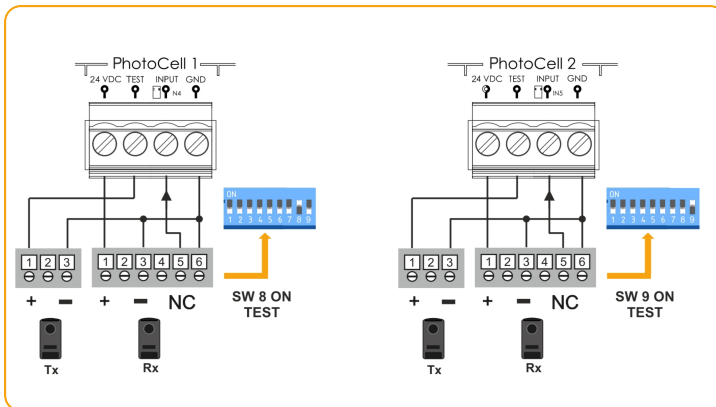
INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE



ENTRÉE DE BANDE DE SÉCURITÉ OPTO / ENTRÉE DE BANDE DE SÉCURITÉ 8K2 (AUTOEDGE)



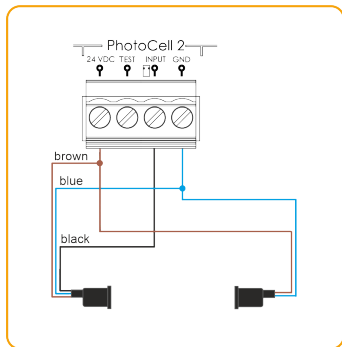
ENTRÉES PHOTOCÉLULES



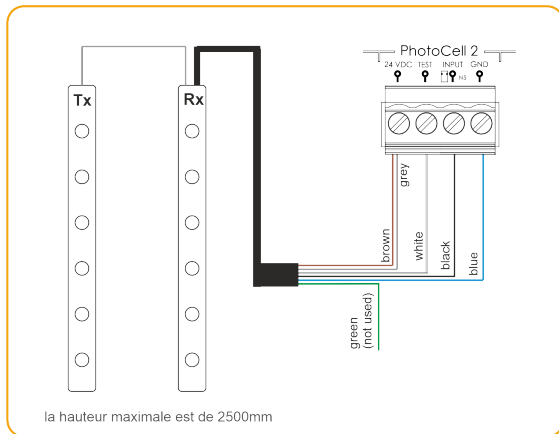
Normalement, par défaut la Photocellule 1 est paramétrée pour la sécurité à l'ouverture et la Photocellule 2 pour la sécurité à la fermeture.

Vérifiez la configuration des paramètres de l'armoire de commande pour vous en assurer.

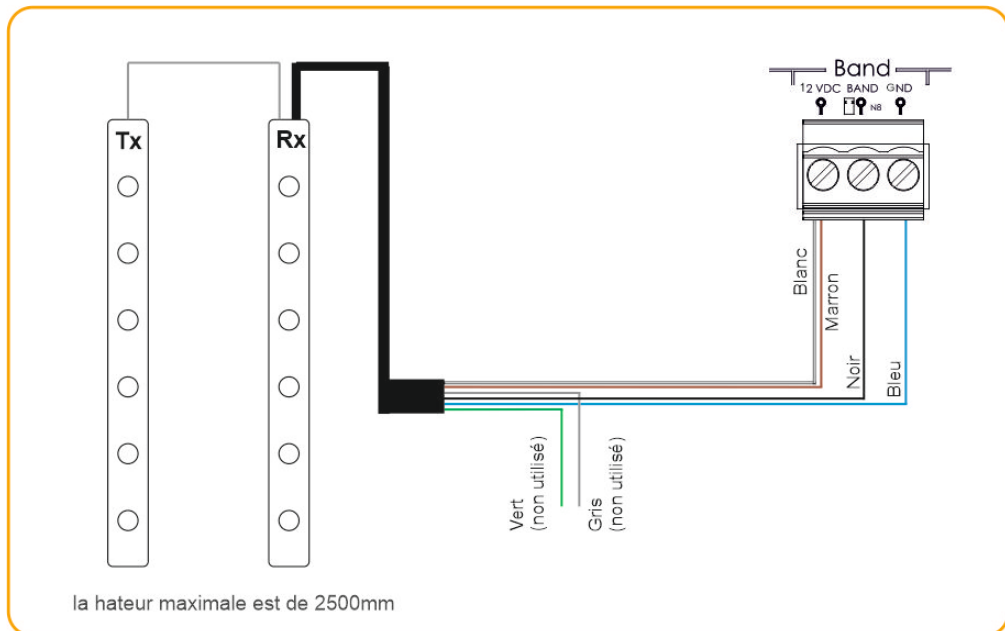
ENTRÉES POUR PHOTOCELLULES NPN



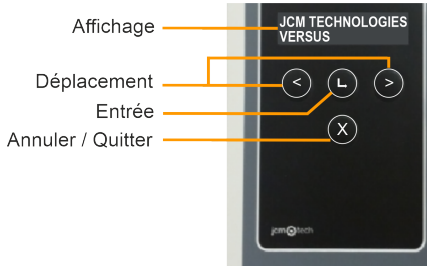
ENTRÉES POUR PHOTOCELLULES DE BARRIÈRE NPN



GridScan / PRO PHOTOCELL BARRIERS (FSS)



Configuration des paramètres



Pour initialiser les paramètres du variateur, appuyer sur la touche ou pendant 2 s pour entrer en mode de PROGRAMMATION. Sélectionner le menu CONFIG.

PARAMÈTRE avec la touche ou , puis validez avec la touche Entrée.

Une fois à l'intérieur, vous pouvez choisir parmi différents menus à l'aide des touches ou et valider le menu désiré via la touche Entrer. Le message VEUILLEZ PATIENTER PENDANT LE CHARGEMENT DES DONNÉES s'affiche alors.

Vous pourrez modifier tous les paramètres ensemble ou séparément (entrées, sorties, ON/OFF, numérique, interrupteur). Vous pourrez également entrer dans le menu VARIATEUR PARAM ou le menu RESTAURER DÉFAUT (tous deux expliqués dans les pages suivantes).

Par exemple, si vous souhaitez modifier la valeur d'entrée IN 2 de FC.OUVRIR M1 (VA OUVERT M1) à PIETONALE ALTERN (DÉBUT PIÉTON), vous devez procéder comme suit:



L'option configurée s'affichera avec un * avant le texte.

Sélecteur d'options 1



Par défaut tous les sélecteurs sortent d'usine sur OFF.

SELECTEUR OPTIONS	OFF	ON
1- AUTOFERMETURE	Ne ferme pas automatiquement	Ferme automatiquement
2- HOMME MORT OUVR.	Fonctionnement sans homme mort en ouvrant	Active la fonction homme mort en ouvrant
3- HOMME MORT FERM.	Fonctionnement sans homme mort en fermant	Active la fonction homme mort en fermant
4- PRE-CLIGNOTE	Sans pré-éclat	Active la fonction pré-éclat
5- FREIN ELECTRO	Fonction de frein moteur active	Désactive la fonction frein moteur
6- N'ARRET OUVERTURE	Le bouton START exerce un STOP à l'ouverture	Le bouton START n'a aucune action à l'ouverture
7- FERMER PAR SEC.	Fermeture par contact de sécurité désactivée	Active la fermeture par contact de sécurité
8- SEC.OUVRIR TEST	N' active pas l' autotest des sécurités à l' ouverture	Active l' autotest des securities à l' ouverture
9- SEC.FERMER TEST	N' active pas l' autotest des sécurités à la fermeture	Active l' autotest des sécurités à la fermeture.



Sélecteur d'options 2

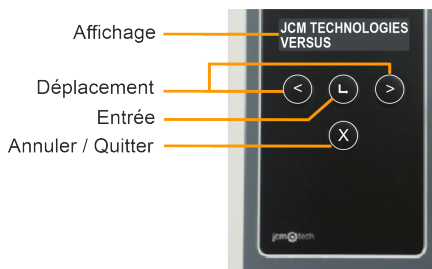
SELECTEUR OPTIONS	OFF	ON
1- REGLAGE FIN	Désactive la fonction ajustement fin	Active la fonction ajustment fin (uniquement avec les moteurs équipés de fins de courses digitaux)
2- ABSENCEUR/FC	Active le fonctionnement avec fins de courses digitaux – Connecteur Encoder	Active le fonctionnement avec les entrées de fins de courses mécaniques

Mise sous tension électrique

Avant de raccorder l'armoire de commande, laisser la porte à demi-ouverte.

Mettre l'armoire de commande sous tension, puis initialiser les paramètres du variateur et régler les rampes d'accélération

Initialisation des paramètres du variateur



Pour initialiser les paramètres du variateur, appuyer sur la touche < ou > pendant 2 s pour entrer en mode de PROGRAMMATION. Sélectionner le menu CONFIG.

PARAMETRE avec la touche < ou >, puis valider avec la touche L Entrée.




Sélectionner le paramètre désiré pour modifier avec la touche < ou >, puis valider à l'aide de la touche L Entrée. Le message VEUILLEZ PATIENTER PENDANT LE CHARGEMENT DES DONNÉES s'affiche alors. Appuyer sur la touche > pour déplacer le curseur et appuyer sur < pour accroître le nombre. Appuyer sur la touche L Entrée pour valider.



Une fois dans le système, sélectionner le menu VARIATEUR PARAM. à l'aide de la touche < ou > et valider avec la touche L Entrée. Le message VEUILLEZ PATIENTER PENDANT LE CHARGEMENT DES DONNÉES s'affiche alors.

Les paramètres qu'il conviendra de saisir et qui se trouvent sur la plaque moteur sont les suivants:

- **VAR Freq.Moteur** : fréquence moteur
- **VAR PuissanMoteur** : puissance du moteur
- **VAR ConsommMoteur** : intensité du moteur
- **VAR RPM Moteur** : tours par minute du moteur

 Pour optimiser les performances du moteur, le paramètre VAR Freq.Moteur doit être identique à la fréquence d'alimentation du réseau (50 Hz/ 60Hz/...)

Réglage des rampes d'accélération

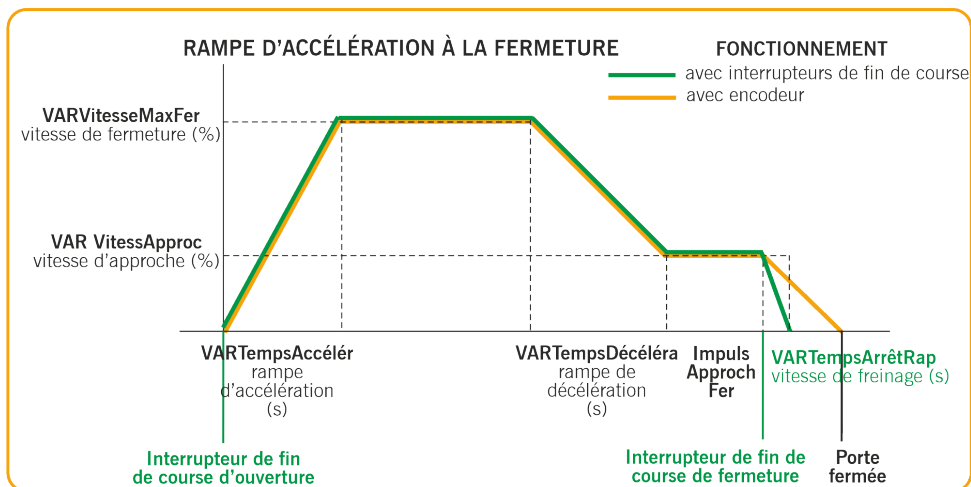
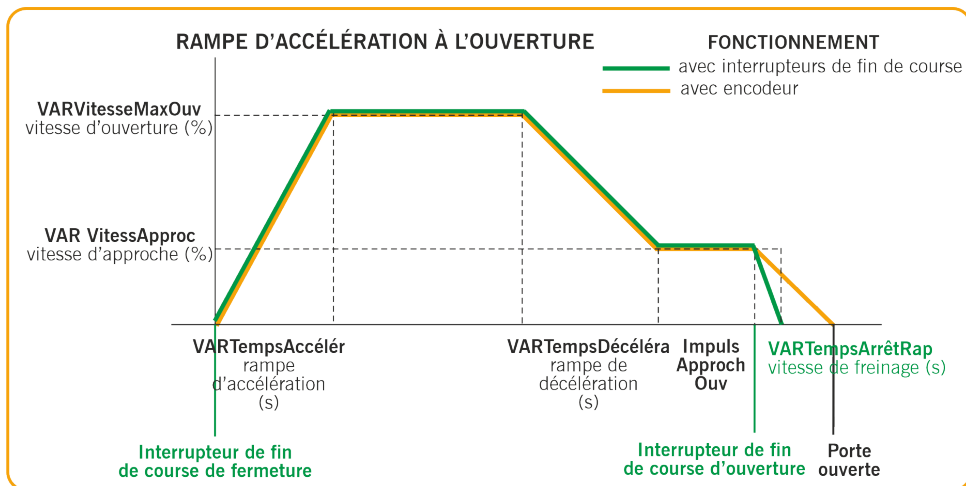
Une fois programmés les points de « porte ouverte » et « porte fermée », la programmation de la porte sera calculée automatiquement à partir des paramètres VERSUS indiqués ci-dessous.

Suivre la séquence d'initialisation des paramètres du variateur de la page 14 pour y accéder.

Les profils de vitesse de la porte seront calculés sur le modèle suivant :



***Une fois la séquence programmée, on peut modifier les paramètres susmentionnés à l'aide de l'écran d'affichage ou du programmeur adéquat. Les profils de vitesse sont alors recalculés.**



- **VARTempsAccélér** : secondes de 0 % à 100 % de la vitesse (rampe d'accélération)
- **VARVitesseMaxOuv** : vitesse d'ouverture en pourcentage (100 % étant la vitesse maximale)
- **VARTempsDécéléra** : secondes de 100 % à 0 % de la vitesse (rampe de décélération)
- **VAR VitesseApproch** : vitesse constante après la décélération en pourcentage (vitesse d'approche)
- **ImpulsApprochOuv** : impulsions/secondes à la vitesse d'approche avant l'ouverture complète (impulsions en mode de fonctionnement avec encodeur / secondes en mode fonctionnement avec fins de course)
- **VARVitesseMaxFer** : vitesse en pourcentage (100 % étant la vitesse maximale)
- **ImpulsApprochFer** : impulsions/secondes à la vitesse d'approche avant la fermeture complète (impulsions en mode de fonctionnement avec encodeur / secondes en mode de fonctionnement avec fins de course)
- **VARTempsArrêtRap** : secondes de 100 % à 0 % de la vitesse, uniquement en mode de fonctionnement avec fins de course (rampe de freinage final)

Autres paramètres :

- **FCVitesseFreinDC** : indique la vitesse à partir de laquelle le frein CC est activé.
- **FC Vitesse Frein** : indique la vitesse à partir de laquelle le frein est activé.

Vérification du sens de rotation du moteur

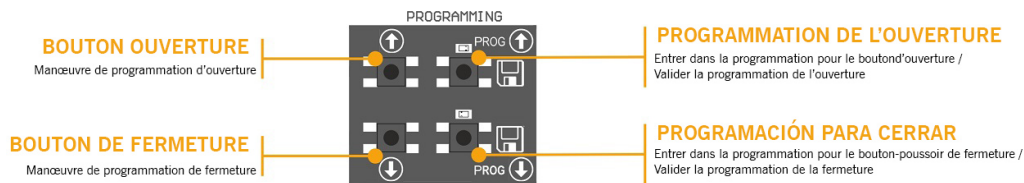
1. Mettre le sélecteur d'options 2 en position ON.
2. Appuyer sur le bouton Ouvrir du couvercle et vérifier que la porte s'ouvre.
3. Si elle ne s'ouvre pas, couper l'alimentation et inverser les câbles du moteur. Ou bien mettre le paramètre P38 (Sortie conver. moteur) sur ON, à l'aide du programmeur VERSUS-PROG.

Programmation

Une fois tous les paramètres configurés et la mise en route effectuée, procéder à la programmation.


Lors de la programmation, il est préférable d'effectuer des courses moyennes et/ou longues plutôt que des courtes (pour améliorer l'hystérésis et l'inertie).

Il convient d'effectuer la manœuvre de programmation à la vitesse d'approche.






Programmation manoeuvre avec codeur absolu





Mettre l'option 2 de le sélecteur d'options 2 sur OFF.

On peut uniquement utiliser les boutons  sur la carte mère. Ceux-ci fonctionneront en mode homme mort.

PROGRAMMATION POUR OUVRIR

1. Appuyer sur le bouton **PROG**  durant 3 secondes, le voyant lumineux s'allume.
2. Placer la porte en position porte ouverte en utilisant les boutons . Il est préférable de faire de longues courses pour un réglage correct.
3. Une fois que la porte se trouve dans la position souhaitée de « porte ouverte », appuyer sur le bouton **PROG**  pour valider la position « porte ouverte ». Le voyant lumineux clignotera, puis s'éteindra.

PROGRAMMING FOR CLOSING

1. Appuyer sur le bouton **PROG**  durant 3 secondes, le voyant lumineux s'allume.
2. Placer la porte en position porte fermée en utilisant les boutons  . Il est préférable de faire de longues courses pour un réglage correct.
3. Une fois que la porte se trouve dans la position souhaitée de « porte fermée », appuyer sur le bouton **PROG**  pour valider la position « porte fermée » : le voyant lumineux s'éteint.


 Le bouton STOP interrompt la programmation

 Si l'on connecte une carte réceptrice RSEC3 pour utiliser des éléments de sécurité externes, la manœuvre doit être reprogrammée.





Réglage fin (pour programmation avec codeur)

Une fois la manœuvre programmée, on peut assurer un réglage fin de la position programmée de « porte ouverte » et « porte fermée ».





Positionner option 1 sur le sélecteur d'options 2 sur ON : les voyants lumineux émettent des clignotements continus.

 Dans ce mode, la porte ne bouge pas

MODIFICATION DE LA POSITION « PORTE OUVERTE »

1. Appuyer sur le bouton **PROG**  : le voyant lumineux s'allume.
2. Appuyer sur le bouton  ou  pour augmenter ou diminuer la position « porte ouverte ». Chaque appui équivaut à 1 cm environ (cette valeur dépend de la résolution du codeur absolu).
3. Une fois la position « porte ouverte » réglée, appuyer sur le bouton **PROG**  pour valider la position « porte ouverte ». Le voyant lumineux se met alors à clignoter.

MODIFICATION DE LA POSITION « PORTE FERMÉE »

1. Appuyer sur le bouton **PROG**  : le voyant lumineux s'allume.
2. Appuyer sur le bouton  ou  pour augmenter ou diminuer la position « porte fermée ». Chaque appui équivaut à 1 cm environ (cette valeur dépend de la résolution du codeur absolu).
3. Une fois la position « porte fermée » réglée, appuyer sur le bouton **PROG**  pour valider la position « porte fermée ». Le voyant lumineux se met alors à clignoter.

Positionner l'option 1 de le sélecteur d'options 2 sur OFF : les voyants lumineux s'éteignent.



Programmation manoeuvre avec fins de course

Mettre l'option 2 de le sélecteur d'options 2 sur ON.



Jumper on the encoder connector must be plugged.

Il est nécessaire d'ajuster les fins de course avant de programmer et positionner la porte en position « porte fermée ».

PROGRAMMATION POUR OUVRIR

1. Appuyer sur le bouton **PROG**  durant 3 secondes. Le voyant lumineux s'allume.
2. Appuyer sur le bouton ouvrir . La porte s'ouvre jusqu'à ce qu'elle rencontre la fin de course d'ouverture.

PROGRAMMATION POUR FERMER

3. Appuyer sur le bouton **PROG**  durant 3 secondes. Le voyant lumineux s'allume.
4. Appuyer sur le bouton fermer . La porte se ferme jusqu'à ce qu'elle rencontre la fin de course de fermeture.
5. Fin de la programmation, le voyant lumineux clignote un certain nombre de fois et puis sortir.

Partial manoeuvre programming

Faire un pont sur l'entrée Ouverture partielle IN7 et procéder aux programmations en fonction de la programmation souhaitée.

Dans ce cas-là, la position « porte ouverte » se situera à mi-parcours.

Vérification

Vérification du bon fonctionnement de l'armoire de commande

Une fois l'armoire de commande correctement reliée et programmée, vérifier que le système (accessoires inclus) fonctionne bien.


Bande palpeuse

Vérifiez que la touche LED  est éteinte.

Si activé pendant le mouvement de la porte, la touche LED  s'allume alors, indiquant l'activation de la bande, et la porte alors se ré-ouvre.

Photocellule


Vérifiez que la touche LED  est éteinte.

Si activé pendant le mouvement de la porte, la touche LED  s'allume alors, indiquant l'activation de la photocellule, et la porte alors se ré-ouvre.

Encodeur (si installé)

Si l'armoire de commande ne reçoit aucune impulsion de l'encodeur pendant 2 secondes, la manœuvre de la porte s'interrompt pour des raisons de sécurité.

Qualité de la communication

Pour vous assurer que la communication radio est de qualité suffisante, vérifiez que la touche LED  est éteinte.

Si la touche LED  est active en permanence, vérifiez RadioSens3 / RadioBand3.

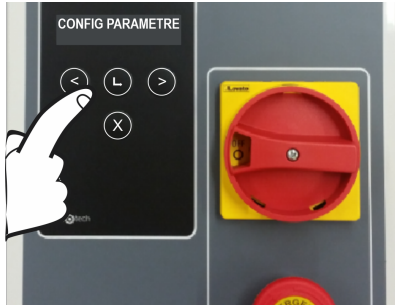
Entretien



Remplacement du fusible

Lors de mise sous tension de l'appareil, si le panneau avant ne s'allume pas, ouvrez le couvercle frontal et remplacez le fusible par une autre de mêmes caractéristiques.

Réglage des paramètres sur les valeurs par défaut



Si l'on souhaite remettre les paramètres sur les valeurs par défaut, entrer dans le menu des paramètres du variateur comme expliqué ci-dessous, puis sélectionner l'option RÉTABLIR PAR DÉFAUT.




Pour initialiser les paramètres du variateur, appuyer sur la touche  ou  pendant 2 s pour entrer en mode de PROGRAMMATION. Sélectionner le menu CONFIG.

PARAMÈTRE avec la touche  ou , puis valider avec la touche  Entrée.



Une fois dans le système, sélectionner le menu RÉTABLIR PAR DÉFAUT à l'aide de la touche  ou  et valider

avec la touche  Entrée. Ensuite, sélectionner TOUT RÉTABLIR. Le message CONTINUER ? s'affiche alors.







Appuyer sur la touche  Entrée pour valider.

Avertissement d'entretien

La limite de manœuvres a été dépassée. Le paramètre PC0 (compteur d'entretien) doit être remis à 0, à l'aide du menu d'affichage ou du programmeur VERSUS-PROG.

Dépannage

F30

VOYANT	ALLUMÉ	SOLUTION
	Arrêt d'urgence activé	
	Détection de charge de pile insuffisante	Vérifiez les piles de l'émetteur de sécurité
	Erreur de communication radio	Vérifiez le signal radio. Placez l'antenne de l'émetteur RS3 parallèle à celle du récepteur ou changez le dispositif de place
	Allumé: mode Installateur Clignotement: Avertissement d'entretien	Consultez le chapitre Entretien
	Allumé: erreur d'activation de la photocellule de fermeture. Clignotement: indique un mouvement inverse après un avertissement de sécurité.	
	Allumé: Erreur d'activation RS3/bande palpeuse Clignotement: indique un mouvement inverse après un avertissement de sécurité	

Voyant lumineux de pannes éventuelles, LED ERREUR

	ERREUR	LED ERREUR	INDICATION	SOLUTION
ER02	ERREUR INTERNE	10 éclats lents 2 éclats rapides	Erreur interne	Consulter le service technique
ER07	RÉFÉRENCE NON ATTEINTE	10 éclats lents 7 éclats rapide	L'armoire n'a pas détecté les interrupteurs de fin de course	Vérifier si la porte a franchi l'interrupteur de fin de course (panne d'interrupteur de fin de course) En cas d'arrêt avant l'interrupteur de fin de course, vérifier les éventuelles obstructions et les paramètres du variateur (le moteur peut ne pas atteindre la vitesse réglée)
ER09	DÉLAI DE PROG.MAX.	10 éclats lents 9 éclats rapides	Le délai maximum de programmation permis est dépassé	Programmer une manœuvre avec un délai inférieur au maximum permis
ER12	ERREUR BANDE FERMETURE	1 éclat lent 2 éclats rapides	Erreur de Bande de sécurité de fermeture	Vérifier les connexions de la bande de sécurité de fermeture
ER13	ERREUR BANDE OUVERTURE	1 éclat lent 3 éclats rapides	Erreur de Bande de sécurité d'ouverture	Vérifier les connexions de la bande de sécurité d'ouverture
ER19	ERREUR TEST FERMETURE	1 éclat lent 9 éclats rapides	Erreur d'autotest du contact de sécurité de fermeture	Vérifier que le dispositif relié au contact de sécurité de fermeture est en bon état et correctement installé
ER26	ARRÊT	2 éclats lents 6 éclats rapides	L'armoire s'est arrêtée du fait d'un STOP ou d'un STOP du codeur	Vérifier que l'entrée de STOP a été activée
ER30	RBAND INEXISTANTE	3 éclats lents 10 éclats rapides	L'armoire a été programmée Avec une RBAND qui n'y est plus	Reprogrammer l'armoire sans RBAND ou relier la RBAND à la bande programmée dans l'armoire
ER31	RBAND NC EN PROG	3 éclats lents 1 éclat rapide	L'armoire n'a pas été connectée avec la carte RSEC3 connectée	Reprogrammer l'armoire avec la carte RSEC3 connectée
ER32	FC NON APPRIS	3 éclats lents 2 éclats rapides	Erreur d'apprentissage de fins de course	Vérifier les fins de course internes du moteur
ER39	ARMOIRE BLOQUÉE	3 éclats lents 9 éclats rapides	On a tenté d'entrer dans la programmation alors que l'armoire est bloquée	Saisir le mot de passe avec le VDPLAY ou VERSUS-PROG pour débloquer l'armoire de commande
ER41	ERREUR CODEUR	4 éclats lents 1 éclat rapide	Aucun codeur absolu n'a été trouvé ou bien ce codeur renvoie une erreur	Vérifier la connexion du codeur absolu
ER43	ERREUR VARIATEUR FRÉQUENCE	4 éclats lents 3 éclats rapides	Erreur de variateur	Vérifier la configuration des paramètres du variateur ou vérifier les branchements
ER54	POSITION DÉPASSÉE	4 éclats lents 6 éclats rapides	La porte s'est arrêtée au-delà des limites programmées (mode encodeur)	Vérifiez que la communication du codeur est correcte et qu'il n'y a pas d'interférence

ER55	CODEUR BLOQUE	4 éclats lents 7 éclats rapides	L'armoire n'a pas reçu de mouvement d'encodeur pendant plus de 2 secondes	Vérifiez que la porte n'est pas obstruée et que l'encodeur est correctement installé
ER56	SURINTENSITÉ	4 éclats lents 8 éclats rapides	L'armoire n'a pas atteint l'interrupteur de fin de course en raison d'une surintensité dans le moteur	Vérifiez que la tension d'entrée est correcte et ne diminue pas lors du déplacement de la porte. La porte peut être trop lourde pour le moteur. Vérifiez que la porte n'est pas obstruée

 En cas d'erreur de sécurité, on peut mettre la porte en mouvement en maintenant enfoncée

la touche  ou  ou tout autre contrôle d'entrée.

Données techniques

Paramètre électrique

Paramètre	Valeur
Alimentation	230Vac
Puissance maximale moteur	230Vac 3~ 0,75kW
Cartes optionnelles (EXTENSION1/EXTENSION2)	RSEC3, TL-CARD-V
Carte réceptrice REMOTE CONTROL	Motion STICK / DCS RACK
Sorties 230V	Frein moteur et lampe à éclats
Sorties sans tension	Signaux OUVERT / FERME
Sorties 24Vac +/- 20% / 24Vdc / 24Vdc TEST	Alimentation accessoires / Test cellules photoélectriques (700mA partagés)
Sortie CODEUR	Connecteur de l'encodeur absolu JCM / Kostal / Electromaten
Délai de fermeture automatique	Réglage de 3 à 180s
Température de fonctionnement	-20°C à +55°C
Étanchéité	IP55
Dimensions	305 x 225 x 126 mm
Variateur	Danfoss FC51

Déclaration de conformité UE

JCM TECHNOLOGIES, SAU déclare que le produit **F30** lorsqu'il est utilisé en conformité, satisfait aux exigences fondamentales de la Directive de Machines 2006/42/CE et de les Directives 2014/30/UE sur la compatibilité électromagnétique et 2014/35/UE sur la basse tension; et avec la Directive RoHS 2011/65/UE.

Voir page web <https://www.jcm-tech.com/fr/declarations-fr/>

JCM TECHNOLOGIES, SAU
C/ COSTA D'EN PARATGE, 6B
08500 VIC (BARCELONA)
ESPAGNE

