



jcmtechnologies



manual de instrucciones

F30 1.5KW

ES

Instrucciones importantes de seguridad	3
Instrucciones de seguridad para la instalación	3
Instrucciones de seguridad para el uso	4
Introducción	5
Descripción general	5
Descripción detallada	6
Instalación	8
Fijaciones del cuadro de maniobra	8
Conexiones	9
Configuración/puesta en marcha	13
Selección de opciones	13
Conectar la alimentación eléctrica	13
Inicialización parámetros variador	14
Ajuste rampas de velocidad	15
Comprobación sentido motor	16
Programación	17
Programación de la maniobra con encoder absoluto	17
Ajuste fino de recorrido (para programación con encoder)	18
Programación maniobra con finales de carrera	19
Programación maniobra parcial	19
Verificación	20
Verificar que el panel control funciona correctamente	20
Calidad de la comunicación (en caso de RSEC3 conectada)	20
Mantenimiento	21
Sustitución del fusible	21
Establecer parámetros a los valores por defecto	21
Advertencia de mantenimiento	21
Uso del sistema	21
Resolución de problemas	22
Resolución de problemas	22
Indicador luminoso de posibles fallos , led ERROR	22
Datos técnicos	24
Parámetros eléctricos	24
Datos reglamentarios	24
Declaración de conformidad UE	24

Instrucciones importantes de seguridad

Instrucciones de seguridad para la instalación

- El cuadro de maniobras debe instalarse con la alimentación eléctrica desconectada.
- Antes de instalar el cuadro de maniobras, retire todas las cuerdas y cadenas que no sean necesarias y desactive todos los equipos, como por ejemplo cerraduras, que no sean necesarios para el funcionamiento automático.
- Antes de instalar el cuadro de maniobras, compruebe que la puerta esté en buenas condiciones mecánicas, que esté correctamente equilibrada y que se abra y cierre correctamente.
- Instale el dispositivo de desbloqueo manual a una altura inferior a los 1,8 m.
- Instale cualquier control permanente junto a la puerta, lejos de cualquier parte móvil y a una altura mínima de 1,5 m.
- Para los equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión de la alimentación fácilmente accesible. Este dispositivo debe asegurar el corte omnipolar de la alimentación.
- Si el cuadro de maniobras es suministrado sin botón de paro de emergencia, este deberá incorporarse en la instalación y conectarse al terminal de STOP.
- Para un uso correcto de la banda de seguridad, esta no debe quedar nunca activado con puerta totalmente cerrada. Se recomienda instalar los finales de carrera antes de la activación de la banda.
- Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por personal de mantenimiento o bien por un operario debidamente instruido.
- Para conectar la alimentación eléctrica y para el cableado del motor, deben utilizarse terminales de 2,5 mm² de sección.
- Al manipular este equipo, utilice siempre gafas de protección.
- Los fusibles sólo deben manipularse con el equipo desconectado de la alimentación eléctrica.
- El usuario debe tener siempre a mano las instrucciones de uso de este equipo.
- Las normativas europeas sobre puertas EN 12453 y EN 12445 especifican los siguientes niveles mínimos de protección y de seguridad en puertas:
 - en viviendas unifamiliares, evite que la puerta entre en contacto con ningún objeto o limite la fuerza de contacto (p. ej., banda de seguridad) y, en caso de cierre automático, debe complementarse con un detector de presencia (p. ej., fotocélula).
 - en instalaciones comunitarias y públicas, evite que la puerta entre en contacto con ningún objeto o limite la fuerza de contacto (p. ej., banda de seguridad) y complementélas con un detector de presencia (p. ej., fotocélula).



El cuadro de maniobras F30 1.5KW cambia automáticamente a modo hombre presente cuando los elementos de seguridad están activos o defectuosos. Todos los controles funcionan como controles de presión mantenida.



ATENCIÓN: CONFORME CON LA NORMA EN 13241-1 Y EN 12453-1 CON REFERENCIA A LOS DISPOSITIVOS DE CONTROL A PRESIÓN MANTENIDA:

· “La persona que acciona la puerta debe tener una vista directa de la puerta, estar en la proximidad de la puerta (5 metros máximo) durante el movimiento de la misma y no se debe encontrar ella misma en una posición peligrosa”. **Cualquier instalación que se salga de estas recomendaciones compromete al instalador en términos de responsabilidad en caso de accidente material o corporal.**

· “La liberación del dispositivo de control de presión mantenida debe parar el movimiento de la puerta antes de que ésta recorra 5cm”.

Instrucciones de seguridad para el uso

- No permita que los niños jueguen con los controles de la puerta.
- Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños.
- Vigile el movimiento de la puerta y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta esté completamente abierta o cerrada.
- Precaución cuando opere con el dispositivo de desbloqueo manual ya que la puerta podría caer repentinamente debido a un mal estado de los resortes o un desequilibrio de la puerta. Detalles de cómo utilizar el dispositivo de desbloqueo manual deben ser provistos por el fabricante o instalador del dispositivo.
- Examine frecuentemente la instalación, en particular los cables, resortes y fijaciones, por si hubiera señales de desgaste, daño o desequilibrio. No utilice la puerta si es necesario reparación o ajuste, ya que podría causar daño.



NOTA
IMPORTANTE



ATENCIÓN



Instalación



Mantenimiento



Conexiones



Programación

Introducción

Descripción general

Cuadro de maniobras con variador de frecuencia 1.5KW y control por encoder absoluto JCM, Elektromaten o Kostal, diseñado para puertas rápidas.

Dispone de:

Salidas de freno motor y destellos a 230Vac, y salidas de contacto libres de tensión de indicación del estado puerta abierta y puerta cerrada.

Una salida de 24Vac y dos salidas de 24Vdc para la conexión de fotocélulas con autotest u otros accesorios como radares. Estas salidas proporcionan un máximo de 700mA compartidos entre las tres.

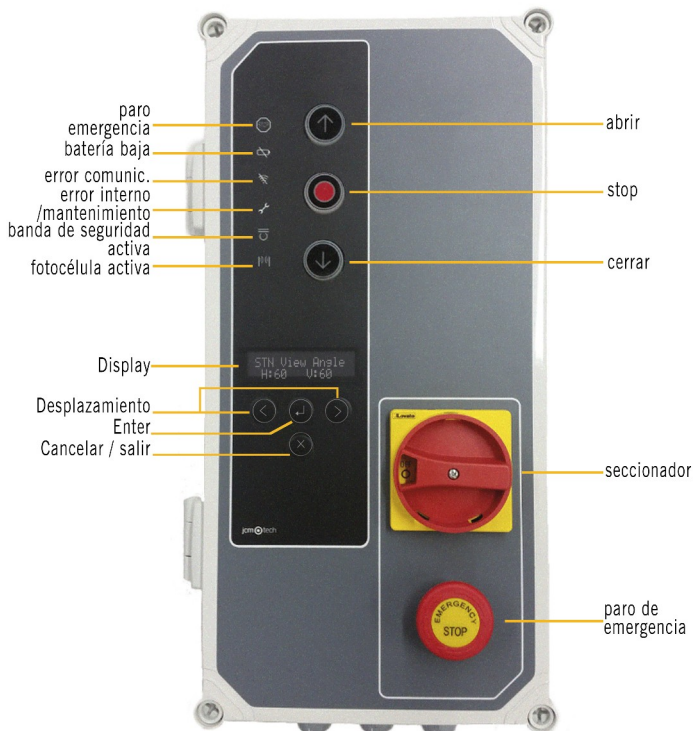
Entradas de pulsadores de abertura parcial o total y cierre.

Entradas para contactos de seguridad, una banda de seguridad y un paro.

Conectores para tarjetas exteriores: receptor motion STICK, receptor radioband3G RSEC3, tarjeta de semáforos TL-CARD-V y tarjeta detector magnético MTC1.

En caso de activación de una entrada de seguridad, si se mantiene activa cualquier entrada de control, el movimiento de la puerta pasa a ser por presión mantenida (Hombre Presente), y el led de la tapa lo indica realizando intermitencias.

Este cuadro cumple con la normativa de seguridad eléctrica actual EN 60335-1:2012.



Descripción detallada

1- FUSIBLE

1A/250V

2- TIEMPO AUTOCIERRE

Min=3s - Max=180s

Posición Máxima=No autocierre

3- RECEPTOR

Conexión receptor motion STICK / DCS RACK

4- CONECTOR MTC

Conexión para tarjeta detector magnético

5- CONECTOR REMOTE

Conexión para programador portátil

6- TARGETAS DE EXPANSIÓN 1

Conexión receptor radioband RSEC3

Conexión TL-CARD-V

7- PULSADORES PROGRAMACIÓN

Programación maniobra, abrir y cerrar

8- SELECTORES OPCIONES

9- SALIDA 24VDC

Salida fija 700mA compartidos

10- SALIDA 24VDC / TEST

Salida para test fotocélulas 700mA compartidos

11- TIERRA MOTOR (OBLIGATORIO)

Conexión a tierra

12- ENTRADAS CONTACTO DE SEGURIDAD

Conexión para fotocélulas 1 (Abrir) y fotocélulas 2 (Cerrar)

13- SALIDA 24VDC / TEST

Salida para test fotocélulas 700mA compartidos

14- MOTOR

Conexión para motor U (Abrir) V (Cerrar) W (Común)

15- ALIMENTACIÓN

Conexión entrada de alimentación

16- TIERRA DE ALIMENTACIÓN (OBLIGATORIO)

Conexión a tierra

17- ENTRADAS BANDA DE SEGURIDAD / STOP

Conexión para banda 8k2 / pulsador Paro

18- ENTRADAS DE PULSADORES

Conexión para entradas (Abertura parcial, Abrir y Cerrar)

19- FINALES DE CARRERA MECÁNICOS

Finales de carrera mecánicos de abrir y cerrar

20- ABIERTO

Contacto libre de tensión (indica puente abierto)

21- CERRADO

Contacto libre de tensión (indica puerta cerrada)

22- DESTELLO

Conexión para lámpara destello 230Vac

23- FRENO MOTOR

Conexión para freno motor 230Vac

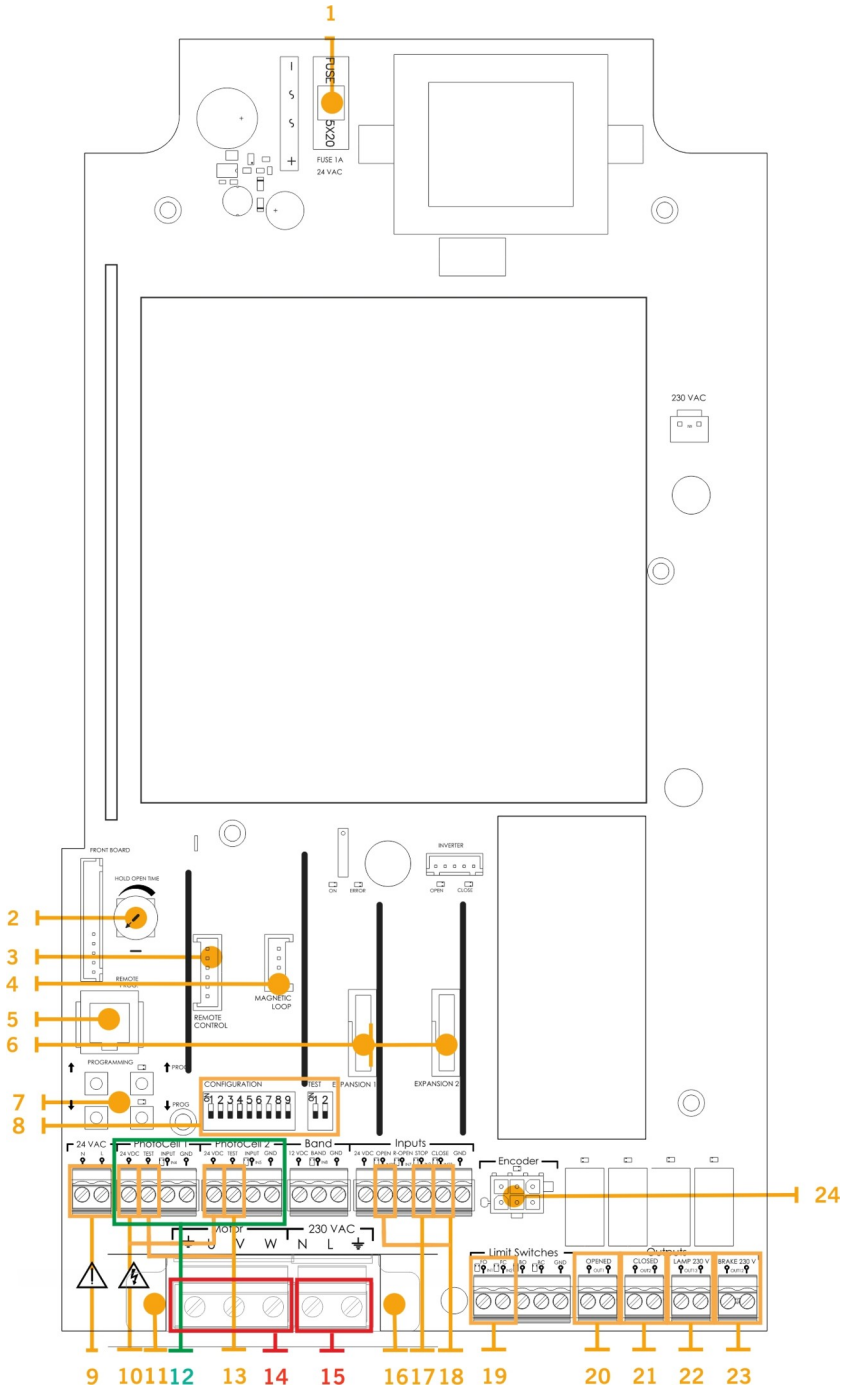
24- CONEXIÓN ENCODER

Retirar el puente para la conexión del encoder

Retirar el puente para la conexión del encoder

24- CONEXIÓN ENCODER

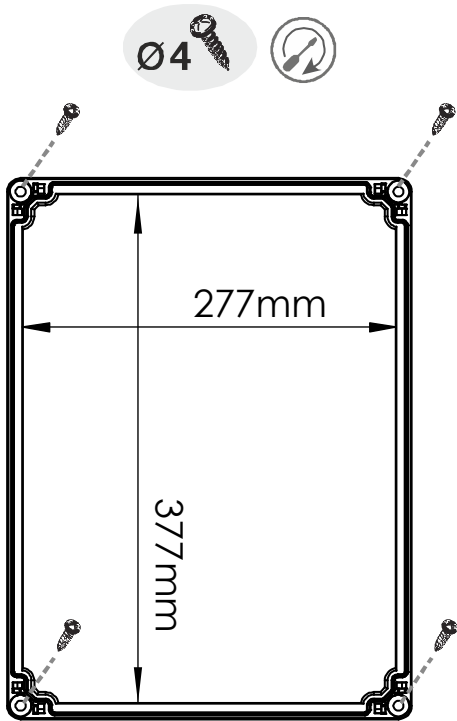
Retirar el puente para la conexión del encoder



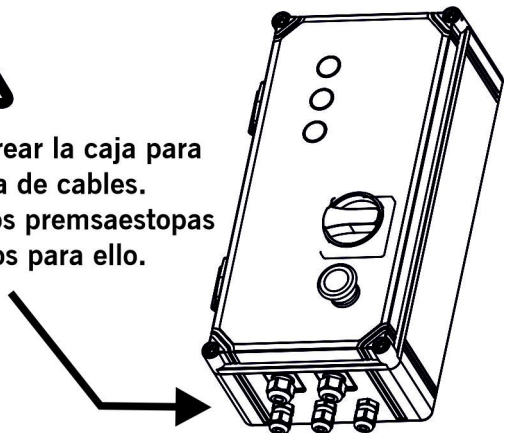


Fijaciones del cuadro de maniobra

Instalar el cuadro de maniobra en vertical en la pared, a 1,5m de altura y siguiendo las instrucciones de montaje.



No agujerear la caja para la entrada de cables. Utilizar los premsaestopas habilitados para ello.

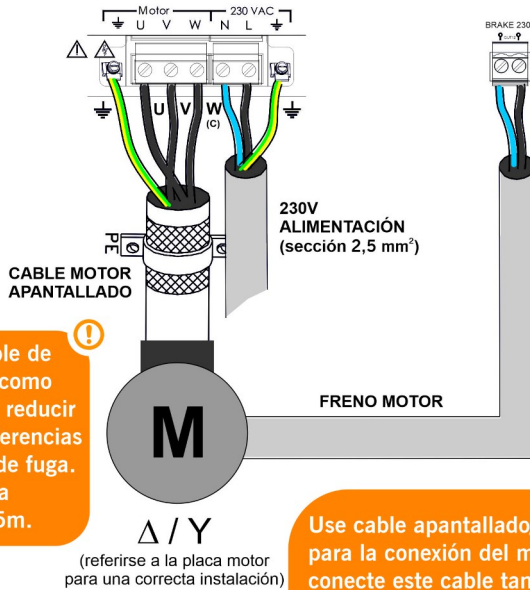


Conexiones



Para evitar descargas eléctricas, deben desconectarse el equipo de la alimentación eléctrica y todas las conexiones eléctricas.

CONEXIÓN ALIMENTACIÓN Y MOTOR



Mantenga el cable de motor tan corto como sea posible para reducir el nivel de interferencias y las corrientes de fuga. Longitud máxima recomendada 15m.


 (referirse a la placa motor para una correcta instalación)

Use cable apantallado/blindado para la conexión del motor, y conecte este cable tanto a la placa de desacoplamiento como al metal del motor.

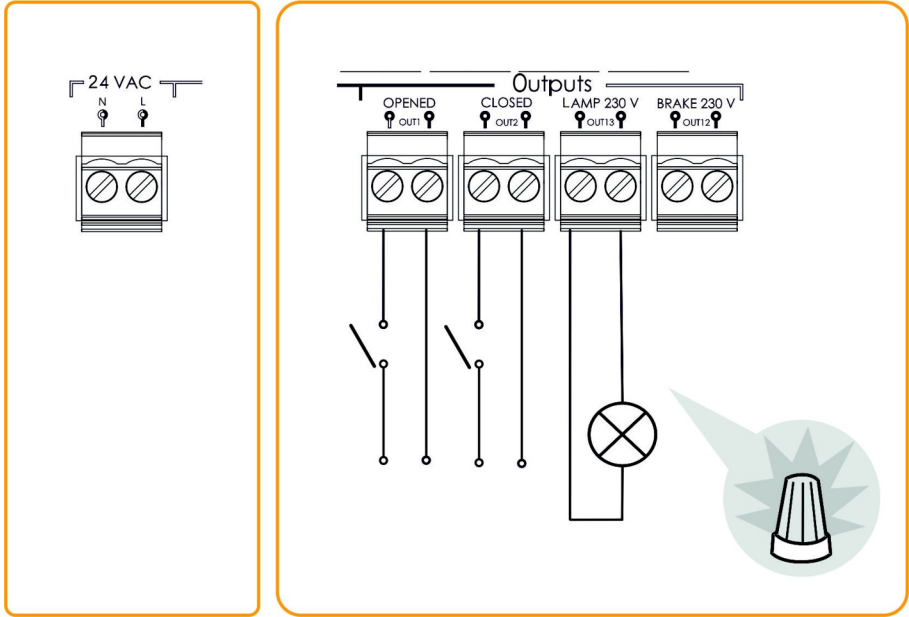
Realice las conexiones del apantallamiento con la mayor superficie posible (abrazadera de cables).

Asegúrese que la sección del cable del motor es adecuada para su fijación a la abrazadera.

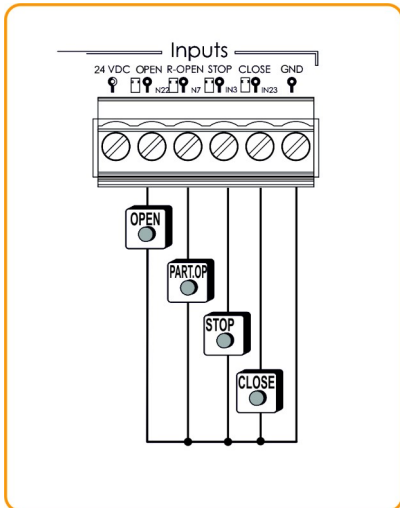
Evite situar los cables de líneas de control junto a los cables de motor y de freno. Esta recomendación también incluye el cable del encoder.

Si el nivel de interferencia del sistema es alto, utilice cables apantallados / blindados para las líneas de control.

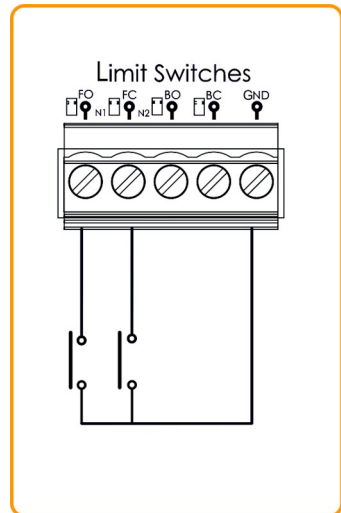
SALIDAS



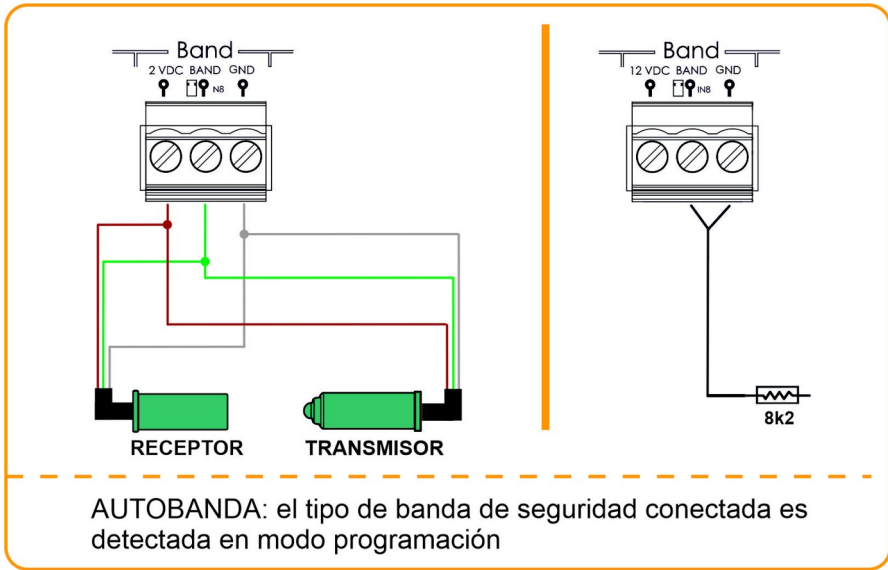
PULSADORES



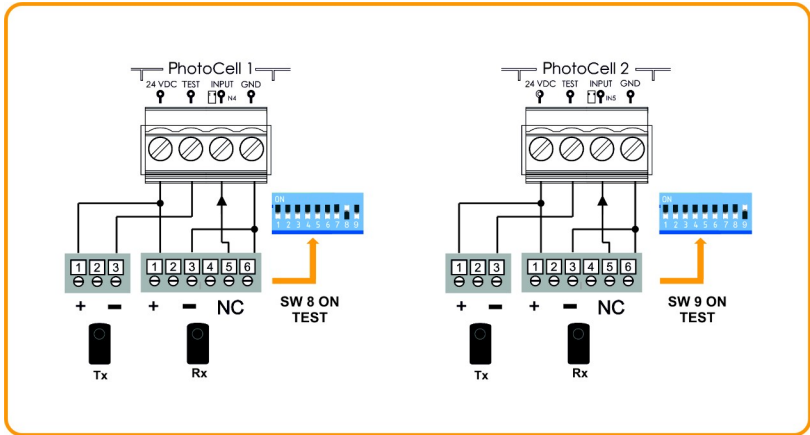
FINALES DE CARRERA



ENTRADA BANDA DE SEGURIDAD ÓPTICA / BANDA DE SEGURIDAD 8K2 (AUTOBANDA)



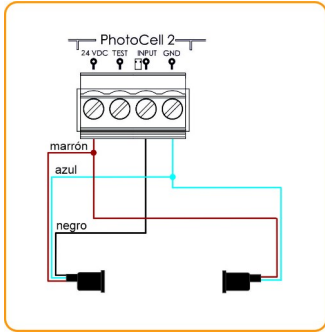
ENTRADAS FOTOCÉLULAS



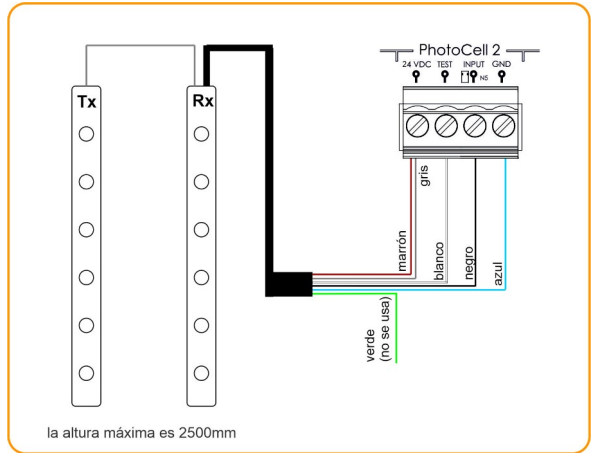
Normalmente, por defecto, PhotoCell1 está configurada para la seguridad al abrir y PhotoCell 2 para la seguridad al cerrar.

Comprueba la configuración de los parámetros del cuadro de maniobras para asegurarse.

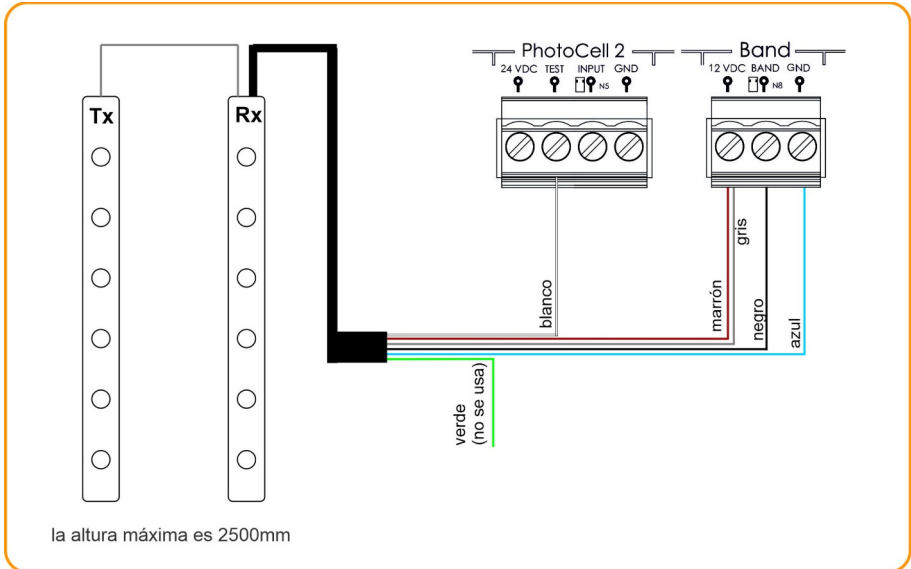
ENTRADA PARA FOTOCÉLULAS NPN



ENTRADA PARA FOTOCÉLULAS DE BARRERA NPN



ENTRADA PARA FOTOCÉLULAS DE BARRERA FSS

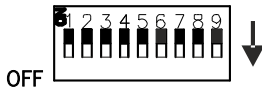




Configuración/puesta en marcha

Selección de opciones

Por defecto todos los selectores salen en OFF de fábrica.



No cierra automáticamente
Funcionamiento sin hombre presente al abrir
Funcionamiento sin hombre presente al cerrar
Sin pre-destello
Función de freno motor activa
El pulsador alternativo provoca paro en la apertura
Cierre por contacto de seguridad desactivado
No realiza autotest del contacto de seguridad de apertura
No realiza autotest del contacto de seguridad de cierre

SELECTOR OPCIONES



1- AUTOCLOSE
2- DM OPEN
3- DM CLOSE
4- NO PREFLASH / PREFLASH
5- BREAK / NO BREAK
6- NO STOP OPENING
7- CLOSE BY SEC.CL.
8- TEST OPEN
9- TEST CLOSE

Cierra automáticamente
Activa la función hombre presente al abrir
Activa la función hombre presente al cerrar
Activa la función pre-destello
Desactiva la función de freno motor
El pulsador alternativo abre hasta apertura total
Activa el cierre por contacto de seguridad
Activa el autotest del contacto de seguridad de apertura.
Activa el autotest del contacto de seguridad de cierre.



Desactiva la función de ajuste fino
Funcionamiento por encoder absoluto

SELECTOR OPCIONES
1- FINE ADJ
2- ENCODER ABS/ LIMIT SWITCH



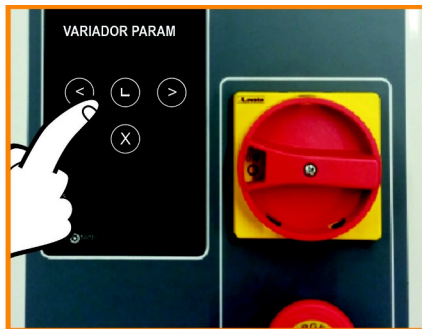
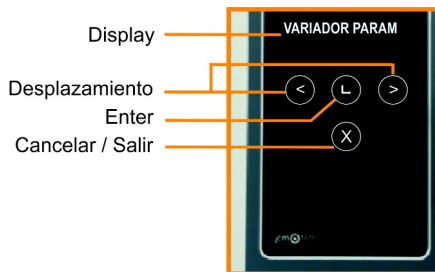
Activa la función de ajuste fino (sólo trabaja con encoder absoluto)
Activa el funcionamiento por finales de carrera

Conectar la alimentación eléctrica

Antes de dar tensión al cuadro de maniobras, deje la puerta a mitad de recorrido.

Alimentar el cuadro de maniobra y proceda a inicializar los parámetros del variador y ajustar las rampas.

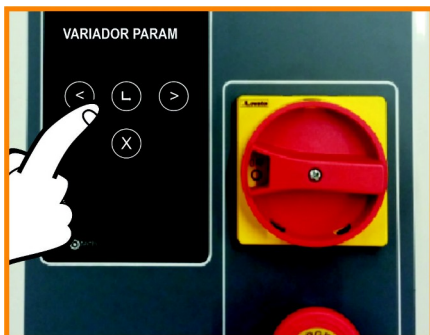
Inicialización parámetros variador



Para inicializar los parámetros del variador, pulsar las teclas ◀ o ▶ durante 2s para entrar en PROGRAMACIÓN, seleccionar el menú CONFIG PARÁMETRO con las teclas ◀ o ▶ y validar con la tecla ENTER (L).

Una vez dentro seleccionar el menú VARIADOR PARAM con las teclas ◀ o ▶ y validar con la tecla ENTER (L).

En la pantalla aparecerá el mensaje POR FAVOR ESPERE CARGANDO DATOS.



Seleccionar el parámetro a modificar con las teclas ◀ o ▶ y validar con la tecla Enter. En la pantalla aparecerá el mensaje POR FAVOR ESPERE CARGANDO DATOS. Presionar la tecla ▶ para mover el cursor y presionar para ◀ incrementar el número. Validar con la tecla ENTER (L).

Los parámetros que se deberán entrar y que se encuentran en la chapa del motor son los siguientes:

- **VAR Frec Motor:** frecuencia motor
- **VARPotenciaMotor:** potencia motor
- **VARCorriente Mot:** intensidad motor
- **VAR RPM Motor:** revoluciones por minuto motor

Ajuste rampas de velocidad

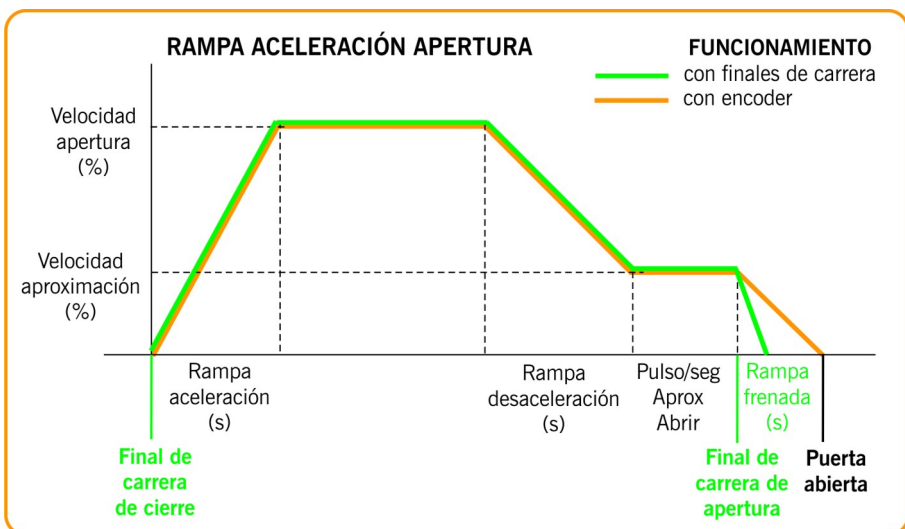
Una vez programados los puntos de “puerta abierta” y “puerta cerrada” la programación de la puerta quedará calculada automáticamente a partir de los parámetros VERSUS indicados a continuación.

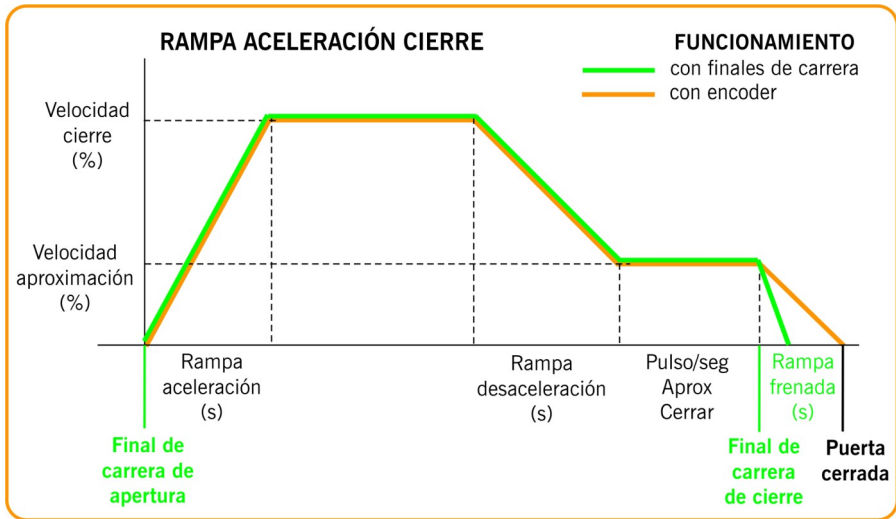
Seguir la secuencia de inicialización de parámetros del variador de la página 13 para acceder a ellos.

Los perfiles de velocidad de la puerta se calcularan de acorde con el siguiente patrón:



* Una vez programada la secuencia, se pueden cambiar los parámetros mencionados con el display o programador adecuado y los perfiles de velocidad se volverán a calcular.





- **VAR TiempoAccel:** rampa de aceleración (segundos de 0% a 100% de la velocidad)
- **VARVelocMaxAbrir:** velocidad en la apertura (%)
- **VAR TiempoDesacc:** rampa de desaceleración (segundos de 0% a 100% de la velocidad)
- **VARVeloci Aprox:** velocidad de aproximación (%)
- **PulsoAprox Abrir:** pulso / tiempo aproximación (segundos funcionando con finales de carrera)
- **VARVelocMaxCerr:** velocidad en el cierre (%)
- **PulsAproxCerrar:** pulso / tiempo aproximación (segundos funcionando con finales de carrera)
- **VARTParoRapido:** rampa de frenada (segundos de 0% a 100% de la velocidad) funcionando con finales de carrera

Otros parámetros:

- **VAR Velocidad FrenoDC:** indica la velocidad desde donde se activa el freno en DC
- **VAR Velocidad Freno:** indica la velocidad desde donde se activa el freno

Comprobación sentido motor

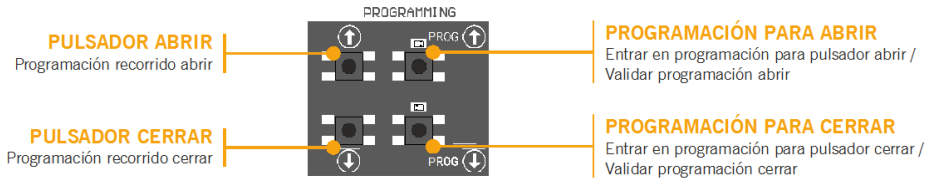
1. Situar el selector de opciones 2 en ON.
2. Presionar el pulsador Abrir de la tapa y verificar que la puerta abre.
3. Si no abre, quitar alimentación y intercambiar los cables del motor. O modificar el parámetro P38 (Salidas motor inv.) a ON, con el programador VERSUS-PROG.

Programación

Una vez configurados todos los parámetros y realizada la puesta en marcha, proceder a su programación.



Al programar, es preferible hacer recorridos medianos y/o largos a cortos (para mejorar histéresis e inercias).

La maniobra de programación se realizará en velocidad de aproximación.







Programación de la maniobra con encoder absoluto

Situar la opción 2 del selector de opciones 2 en OFF.


Sólo se pueden utilizar los pulsadores   en placa, y funcionarán en modo hombre presente.

PROGRAMACIÓN PARA ABRIR

Presionar el pulsador blanco **PROG**   durante 3 segundos, el indicador luminoso se enciende.



Posicionar la puerta en punto puerta abierta utilizando los pulsadores negros  . Es preferible hacer recorridos largos para un ajuste correcto.


Una vez la puerta se encuentre en la posición deseada de "puerta abierta", presionar el

pulsador blanco **PROG**  para validar la posición "puerta abierta". El indicador luminoso realizará unas intermitencias y después se apagará.

PROGRAMACIÓN PARA CERRAR

Presionar el pulsador blanco **PROG**  durante 3 segundos, el indicador luminoso se enciende.

Posicionar la puerta en punto puerta cerrada utilizando los pulsadores negros  . Es preferible hacer recorridos largos para un ajuste correcto.

Una vez la puerta se encuentre en la posición deseada de "puerta cerrada", presionar el pulsador blanco **PROG**  para validar la posición "puerta cerrada", el indicador luminoso se apaga.



El botón STOP aborta la secuencia de programación.



En caso de conectar una RSEC3 para utilizar elementos de seguridad externos, se deberá volver a reprogramar la maniobra.



Ajuste fino de recorrido (para programación con encoder)

Una vez programada la maniobra se podrá realizar un ajuste fino de la posición programada de "puerta abierta" y "puerta cerrada".



Situar la opción 1 del selector de opciones 2 en ON, los indicadores luminosos realizaran intermitencias continuas.


En este modo, la puerta no se mueve.



MODIFICACIÓN DE LA POSICIÓN "PUERTA ABIERTA"



Presionar el pulsador blanco **PROG**  , el indicador luminoso queda encendido.


Presionar el pulsador negro  o  para incrementar o decrementar la posición "puerta abierta". Cada pulsación equivaldrá aproximadamente a 1cm.

Una vez ajustada la posición de "puerta abierta", presionar el pulsador blanco **PROG**  para validar la posición "puerta abierta". El indicador luminoso pasará a realizar intermitencias.

MODIFICACIÓN DE LA POSICIÓN "PUERTA CERRADA"

Presionar el pulsador blanco **PROG** , el indicador luminoso queda encendido.

Presionar el pulsador negro  o  para incrementar o decrementar la posición "puerta cerrada".
Cada pulsación equivaldrá aproximadamente a 1cm.

Una vez ajustada la posición de "puerta cerrada", presionar el pulsador blanco **PROG**  para validar la posición "puerta cerrada". El indicador luminoso pasará a realizar intermitencias.

Situar la opción 1 del selector de opciones 2 en OFF, los indicadores luminosos se apagarán.


Programación maniobra con finales de carrera


Situar la opción 2 del selector de opciones 2 en ON.

El puente en el conector de encoder debe estar conectado.


Es necesario ajustar los finales de carrera antes de programar y posicionar la puerta en posición "puerta cerrada".


PROGRAMACIÓN PARA ABRIR

Presionar el pulsador **PROG**  durante 3 segundos, el indicador luminoso se enciende.

Presionar el pulsador abrir , la puerta abre hasta encontrar el final de carrera de abrir.

PROGRAMACIÓN PARA CERRAR

Presionar el pulsador **PROG**  durante 3 segundos, el indicador luminoso se enciende.

Presionar el pulsador cerrar , la puerta cierra hasta encontrar el final de carrera de cerrar.

Programación maniobra parcial

Hacer un puente en Apertura parcial IN7 y proceder a las programaciones con encoder absoluto o con finales de carrera, según la deseada.


En este caso, la posición "puerta abierta" se situará a mitad de recorrido.


Verificación





Verificar que el panel control funciona correctamente

Una vez el panel de control esté correctamente cableado y programado, compruebe que todo el sistema (accesorios incluidos) funcione correctamente.



Borde de seguridad Compruebe que el led  esté apagado.

Si activa el borde de seguridad cuando la puerta se está cerrando, el led  se iluminará para indicar la activación del borde de seguridad.

Fotocélulas Compruebe que el led  esté apagado.

Si activa la fotocélula cuando la puerta se está cerrando, el led  se iluminará para indicar la activación de la fotocélula.

Calidad de la comunicación (en caso de RSEC3 conectada)

Para garantizar que la calidad de comunicación por radiocomunicación es lo bastante buena, compruebe que el led  esté apagado. Si  está permanentemente activado, compruebe RadioBand3.

Mantenimiento








Sustitución del fusible

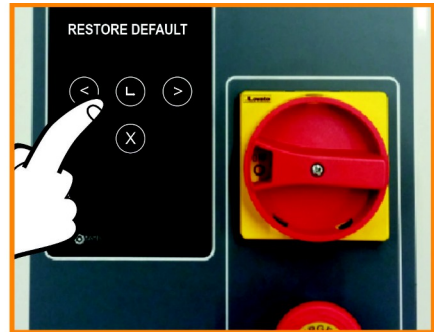
Al conectar el equipo a la fuente de alimentación, si el panel frontal no se ilumina, abra la tapa frontal y sustituya el fusible por otro de las mismas características.





Establecer parámetros a los valores por defecto

Si se desea configurar los parámetros a los valores predeterminados, se deberá entrar en el menú de parámetros del convertidor de frecuencia como se explica a continuación y seleccionar la opción RESTAURAR POR DEFECTO.



Para inicializar los parámetros del variador, pulsar las teclas  o  durante 2s para entrar en PROGRAMACIÓN, seleccionar el menú CONFIG PARÁMETRO con las teclas  o  y validar con la tecla ENTER .



Una vez centro, seleccionar RESTAURAR POR DEFECTO con las teclas  o  y validar con la tecla ENTER . Después, seleccionar RESTAURAR TODO, y aparecerá en la pantalla el mensaje CONTINUAR? Pulsar la tecla ENTER  para validar.

Advertencia de mantenimiento







El límite de maniobras se ha sobrepasado. Debe restablecer el parámetro PC0 (contador de mantenimiento) a 0, con el menú de pantalla o con el programador VERSUS-PROG.

Uso del sistema

Diseñado para la automatización de puertas de garaje y muelles de carga según descripción general. No está garantizado para otros usos.

El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.

Resolución de problemas


INDICADOR	ILUMINADO	SOLUCIÓN
	Parada de emergencia activada	
	Detección de pila con poca carga	Compruebe las pilas del transmisor
	Error de radiocomunicación	Compruebe la señal de radio. Compruebe las pilas, vuelva a programar o cambie la posición del equipo.
	Iluminado: modo de instalador Intermitente: advertencia de mantenimiento	Ver la sección sobre mantenimiento
	Iluminado: error de activación de la fotocélula de cierre Intermitente: indica el movimiento inverso después de una detección de seguridad	
	Iluminado: RS3 / activación del borde de seguridad Intermitente: indica el movimiento inverso después de una detección de seguridad	

Indicador luminoso de posibles fallos, led ERROR

	ERROR	LED ERROR	INDICACIÓN	SOLUCIÓN
Er02	ERROR INTERNO	10 destellos lentos 2 destellos rápidos	Error interno	Dirigirse al servicio técnico
Er09	TIEMPO PROG. MAX.	10 destellos lentos 9 destellos rápidos	Se ha superado el tiempo máximo de programación permitido	Programar una maniobra de tiempo inferior al máximo permitido
Er12	ERROR BANDA CERRAR	1 destellos lentos 2 destellos rápidos	Error de Banda de seguridad de cerrar	Verificar las conexiones de la banda de seguridad de cerrar
Er13	ERROR BANDA ABRIR	1 destellos lentos 3 destellos rápidos	Error de Banda de seguridad de abrir	Verificar las conexiones de la banda de seguridad de abrir
Er19	ERROR TEST CERRAR	1 destellos lentos 9 destellos rápidos	Error de autotest del contacto de seguridad de cerrar	Verificar que el dispositivo conectado al contacto de seguridad de cerrar está en buen estado y correctamente instalado
Er26	PARO	2 destellos lentos 6 destellos rápidos	El cuadro se ha parado por un STOP o por un STOP del encoder	Verificar que la entrada de STOP ha sido activada

Er30	RBAND NO EXISTE	3 destellos lentos 10 destellos rápidos	Se había programado cuadro con RBAND y ahora no está	Volver a programar el cuadro sin RBAND o conectar la RBAND con la que se había programado el cuadro
Er31	RBAND NC EN PROG	3 destellos lentos 1 destellos rápidos	No se ha programado el cuadro con RSEC3 conectada	Volver a programar el cuadro con la tarjeta RSEC3 conectada
Er32	FC NO APRENDIDO	3 destellos lentos 2 destellos rápidos	Error en aprendizaje de finales de carrera	Verificar los finales de carrera internos del motor
Er39	CUADRO BLOQUEADO	3 destellos lentos 9 destellos rápidos	Se ha intentado entrar en programación con el cuadro bloqueado	Entrar la contraseña con el V-DPLAY o VERSUS-PROG para desbloquear el cuadro de maniobra
Er41	ERROR ENCODER	4 destellos lentos 1 destellos rápidos	No se ha encontrado encoder absoluto o bien el mismo esta devolviendo error	Verificar conexión encoder absoluto.
Er43	ERROR VARIADOR	4 destellos lentos 3 destellos rápidos	Error de variador	Verificar parámetros del variador o comprobar conexiones.



En caso de cualquier error de seguridad, la puerta podrá moverse manteniendo pulsado el botón **OPEN**  o **CLOSE** o cualquier otro control de entrada.

Datos técnicos

Parámetros eléctricos

Parámetro	Valor
Alimentación	230Vac ~
Potencia nominal motor	230Vac 3~ 1,5kW
Tarjetas opcionales (EXPANSION1/EXPANSION2)	RSEC3, TL-CARD-V
Conector para tarjeta receptora	Motion STICK / DCS RACK
Salida 230V	Freno motor y destello
Salidas libres de tensión	Señales estado puerta ABIERTA/CERRADA
Salidas 24Vac / 24Vdc / 24Vdc TEST	Alimentación para accesorios / Test fotocélulas (700mA compartidos)
Conector ENCODER	Conector para encoder absoluto JCM / Kostal / Elektromaten
Tiempo de autocierre	Ajustable de 3s a 180s
Temperatura de funcionamiento	-20°C a +55°C
Estanqueidad	IP65 (IP54 para modelos con pulsadores o pasacables, IP32 para modelos con luz)
Dimensiones	400 x 300 x 190 mm
Variador	Danfoss FC51

Resistencia de frenada para motores de hasta 1,5kW. Ciclos de funcionamiento según tipo y tamaño de puerta así como consumo motor en tabla (sírvanse los datos como orientativos).

Puerta	Motor	Maniobras por minuto
Apilable máximo 5400x5500mm	1,1kW	1 maniobra/minuto
Apilable 4700x3800mm	0,55kW	5 maniobras/minuto
Enrollable 4200x3800mm	0,55kW	5 maniobras/minuto

Datos reglamentarios



Declaración de conformidad UE

JCM TECHNOLOGIES, SAU declara que el producto **F30_1.5KW** cumple con los requerimientos de la Directiva de Máquinas 2006/42/CE, así como con los de las Directivas 2014/30/EU sobre compatibilidad electromagnética y 2014/35/EU sobre baja tensión, siempre y cuando su uso sea el previsto; y con la Directiva RoHS 2011/65/EU.

Ver página web www.jcm-tech.com/es/declaraciones

JCM TECHNOLOGIES, SAU
C/COSTA D'EN PARATGE, 6B
08500 VIC (BARCELONA)
ESPAÑA

