



jcm technologies

CAPTIVE

Sistema **RadioBand3G**

IT

CAP T868 / CAP T916

CAP ACTIVE

CAP R868 / CAP R916

CAP MAGIN

Manuale dell'utente

CAPTIVE SYSTEM

CAPTIVE FAMILY



1.	Introduzione	4
1.1.	Descrizione generale	4
1.2.	TRASMETTITORE CAP T868/916	6
1.3.	TRASMETTITORE CAP ACTIVE	7
1.4.	CAP R868/916 RICEVITORE	8
1.5.	CAP MAGIN	9
2.	Principi di rilevamento	10
3.	Installazione	11
3.1.	CAP T / CAP R	11
3.2.	CAP ACTIVE	13
	3.2.1. Tensionamento e calibrazione del cavo	14
	3.2.2. Posizionamento della copertura	15
	3.2.3. Alimentazione	16
3.3.	CAP MAGIN	17
	3.3.1. Fissaggio del magnete di ATTIVAZIONE	18
	3.3.2. Fissaggio del magnete di DISATTIVAZIONE	19
4.	Collegamenti	20
4.1.	Collegamento del CAP T (costa di sicurezza)	20
4.2.	Collegamento del CAP ACTIVE (costa di sicurezza)	21

4.3.	Collegamento del ricevitore al pannello di controllo	22
4.4.	Collegando MAGIN al ricevitore	24
5.	Regolazione del ricevitore / Modalità operative	25
6.	La programmazione	27
6.1.	Programmare il costa di sicurezza al ricevitore	27
7.	modificare dimensione costa di sicurezza	33
7.1.	Smontaggio costa di sicurezza	33
7.2.	Cambiamento di misure	34
7.3.	Installazione costa di sicurezza	34
8.	Controllo e manutenzione	35
8.1.	L'apparecchio funziona correttamente?	35
8.2.	Verificare il corretto funzionamento	35
8.3.	Controllare la funzione	36
8.4.	Risoluzione dei problemi	37
8.5.	Reset totale	38
8.6.	Batterie / Sostituzione della batteria del trasmettitore CAP ACTIVE	39
9.	Riepilogo dati tecnici	41
10.	Registro di manutenzione	42
11.	Importanti istruzioni di sicurezza	43
12.	Dichiarazione di conformità CE	44

1. Introduzione

1.1. Descrizione generale

Soluzione di sicurezza via radio per **cancelli industriali scorrevoli** dotati di tecnologia NO-TOUCH. Basato su 3 dispositivi: trasmettitore (CAP T868/916, CAP ACTIVE 868), ricevitore (PAC R868/916) e sensore di inibizione (PAC MAGIN).

- **Compatibile con tutti i tipi di cancelli scorrevoli in metallo/alluminio**
- Categoria 2 dispositivi.



Il sistema CAP non è adatto né per cancelli in legno né per cancelli in altri materiali non conduttivi

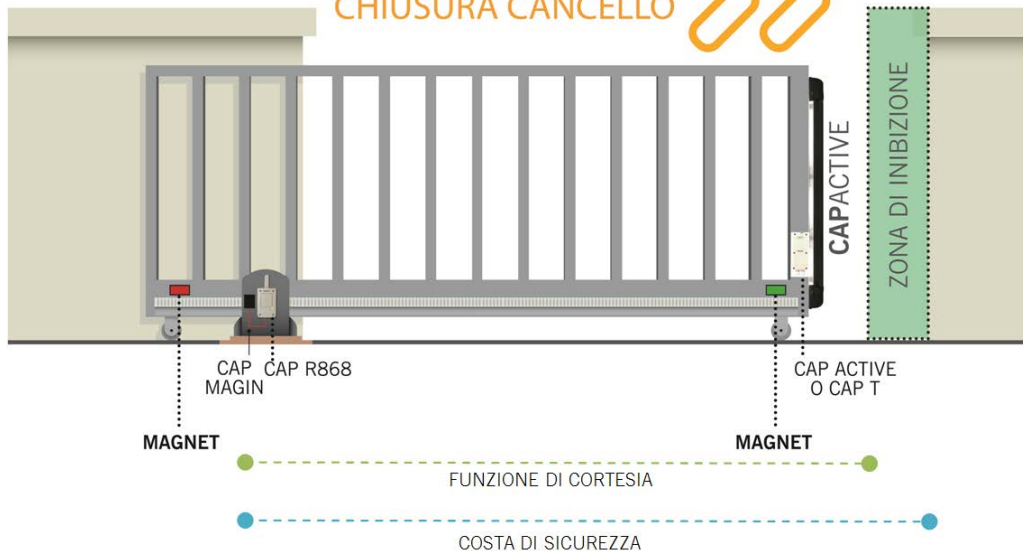
La costa di sicurezza conferisce al dispositivo un grado di sicurezza. Il rilevamento NO-TOUCH è una funzione di cortesia.

Il rilevamento NO-TOUCH non funziona sempre, dovrebbe funzionare soltanto quando il cancello è in movimento. **Rileva la presenza di oggetti in metallo o materiali conduttori in prossimità del costa di sicurezza.** Non rileva materie plastiche, vetro né altri materiali non conduttori.

Il **ricevitore gestisce l'attivazione e la disattivazione della funzione NO-TOUCH** in base allo stato del rilevatore di inibizione (Entrata di inibizione).

Il rilevatore di inibizione è basato su campi magnetici grazie all'uso di 2 magneti polarizzati (grigio e nero). **Questi 2 magneti sono i responsabili dell'attivazione e la disattivazione del sensore NO-TOUCH sullo trasmettitore.** È necessario disattivare il sensore NO -TOUCH a una distanza di 30-50 cm prima che il cancello sia completamente chiusa (zona di inibizione).

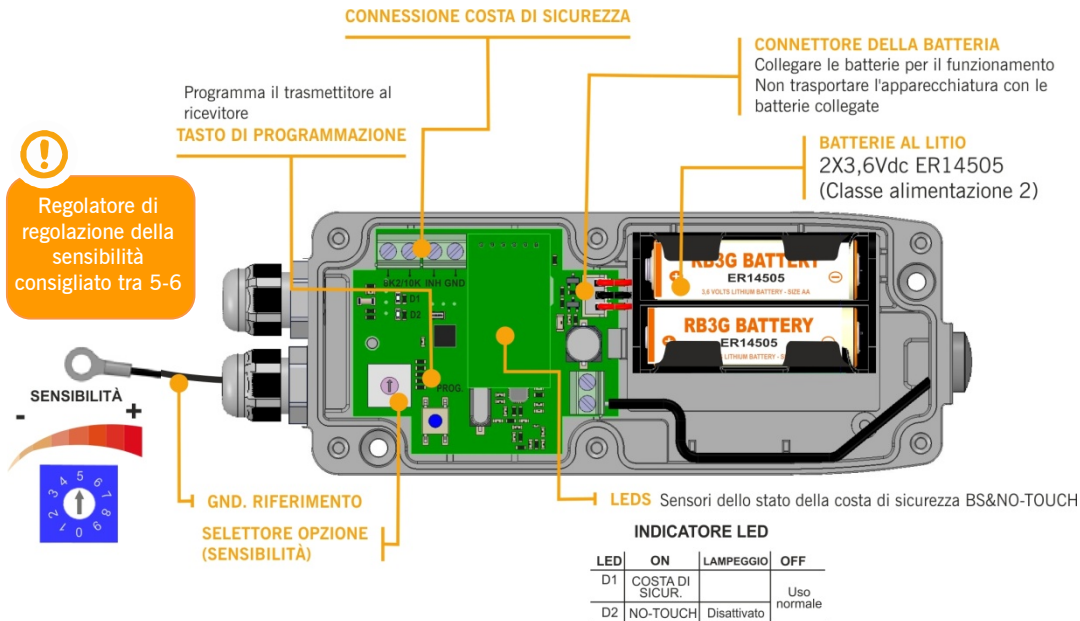
CHIUSURA CANCELLO



Il sistema è conforme alla norma EN ISO 13849-1:2008, categoria 2, PLd. (Quando viene usata la funzione test automatico).

CAPTIVE SYSTEM

1.2. TRASMETTITORE CAP T868/916



1.3. TRASMETTITORE CAP ACTIVE

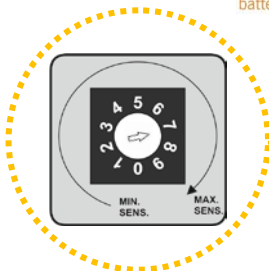
CONNETTORE DELLE BATTERIE

Collegare le batterie per il funzionamento
Non trasportare l'apparecchiatura con le
batterie collegate

LEDS

BS&NO-TOUCH indicatori
stato costa di sicurezza

LED	COSTA DI SICUR
D1	MECCANICA
D2	NO-TOUCH



TASTO DI PROGRAMMAZIONE

Programma il trasmettitore al ricevitore

SELETTORE DI OPZIONE (SENSIBILITÀ)

Indica la gamma di sensibilità
NO-TOUCH

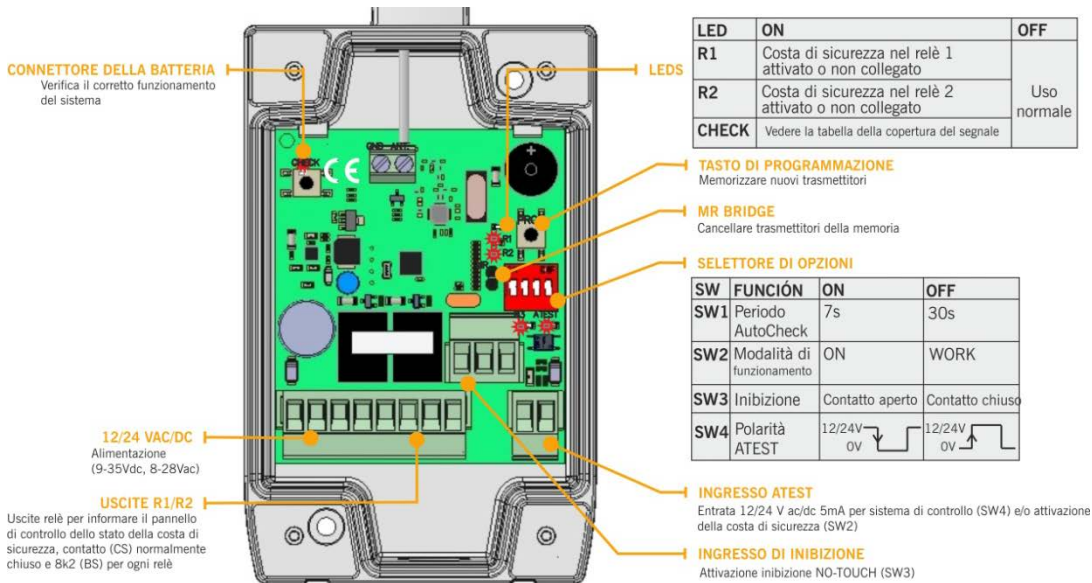
BATTERIE AL LITIO

2 X 3,6Vdc ER14505 AA
(Alimentazione classe 2)

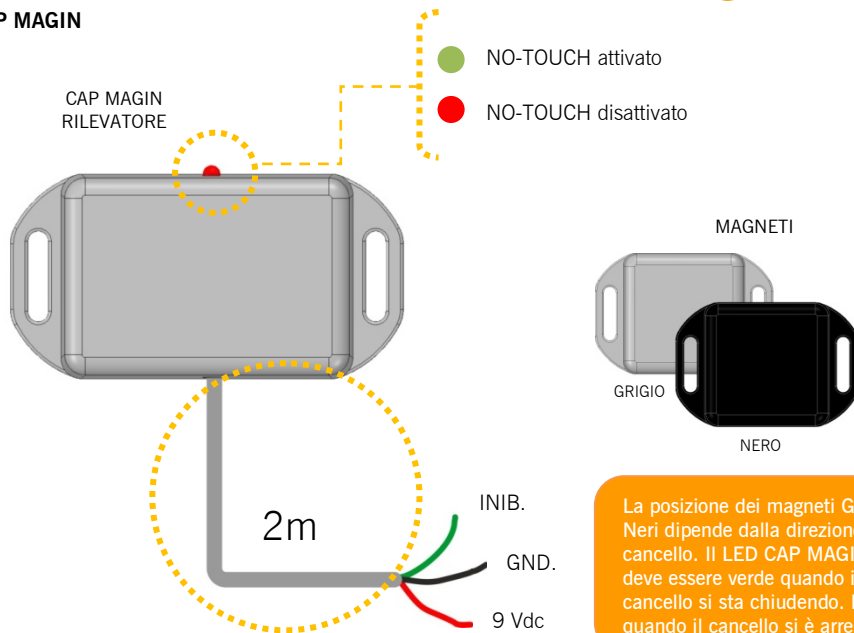
Regolatore di
regolazione di
sensibilità
consigliato tra 6-7



1.4. CAP R868/916 RICEVITORE



1.5. CAP MAGIN



La posizione dei magneti Grigi - Neri dipende dalla direzione del cancello. Il LED CAP MAGIN deve essere verde quando il cancello si sta chiudendo. ROSSO quando il cancello si è arrestato.

2. Principi di rilevamento

CAPT rileva gli oggetti vicini la costa di sicurezza del cancello rilevando variazioni tra la parte conduttiva del cancello e la parte conduttiva della costa di sicurezza.

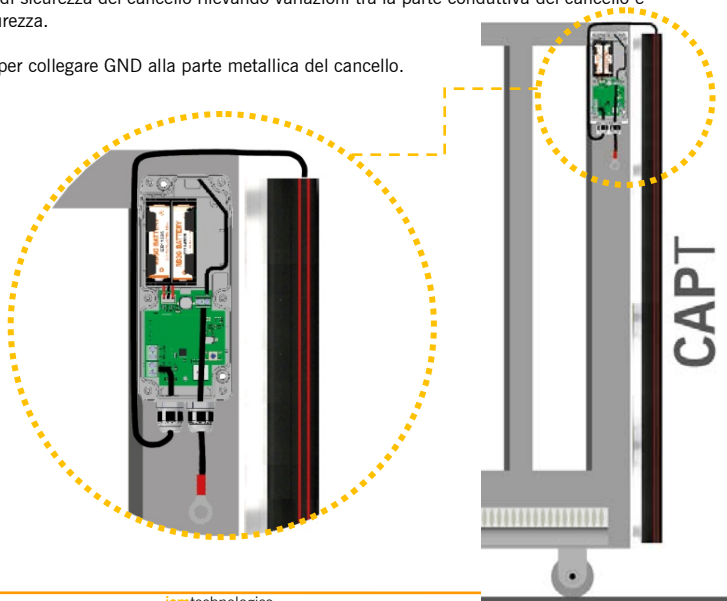
Per questo motivo CAPT ha un cavo per collegare GND alla parte metallica del cancello.

È molto importante per il corretto funzionamento del rilevamento NO-TOUCH che il riferimento di terra sia collegato correttamente.

La rilevazione dipende da:

- la dimensione della parte conduttiva dell'oggetto.
- La distanza dall'oggetto al costa del cancello.

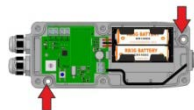
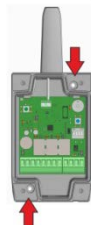
Lunghezza massima del costa di sicurezza = 2,5 m.





3. Installazione

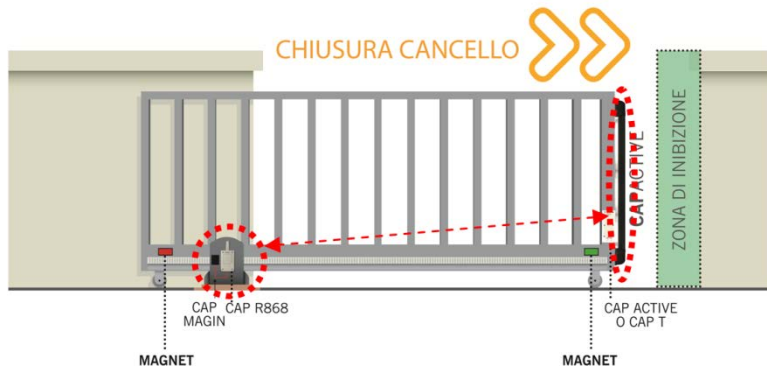
3.1. CAP T/CAP R

**RICEVITORE****TRASMETTITORE**

IMPORTANTE



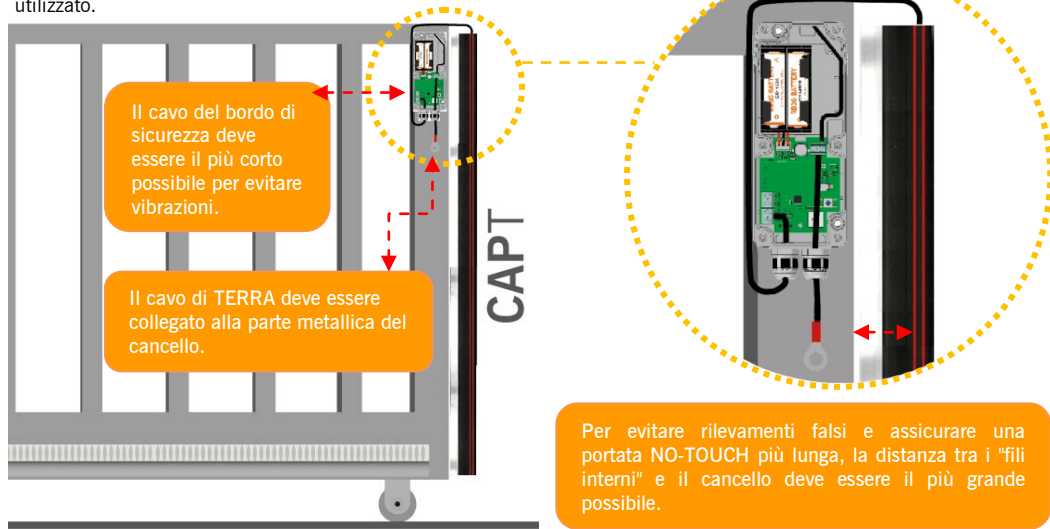
Non disporre le superfici di metallo tra il trasmettitore e il ricevitore.



Evitare vibrazioni è IMPRESCINDIBILE

Utilizzare bordi di sicurezza nel caso in cui il **conduttore non possa essere facilmente spostato** mediante il movimento della porta.

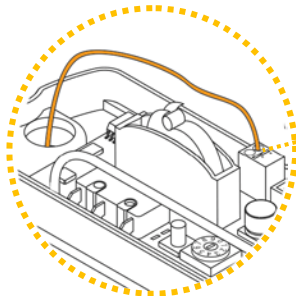
Utilizzare **profili metallici appropriati per il costa di sicurezza** utilizzato.



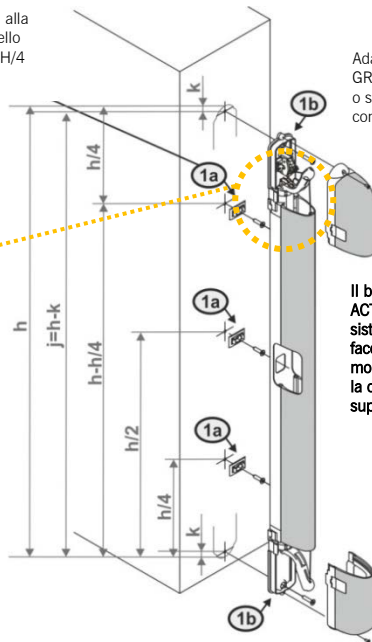
3.2. CAP ACTIVE

Fissare la graffetta alla colonna o al cancello come indicato in (H/4 h/2 / h-h/4)

Adattare la costa alla GRAFFETTA sulla colonna o sul cancello e fissare con fori, vedi (k/j).



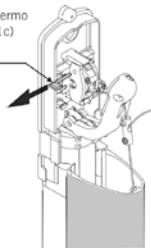
Il cavo di terra deve essere collegato al cancello. Accertarsi che il cavo di terra e dell'antenna NON facciano contatto



Il bordo di sicurezza CAP ACTIVE deve essere sistemato verticalmente, facendo attenzione a montare l'elettronica con la costa nella parte superiore.

Rimuovere il fermo
di rotazione (1c)

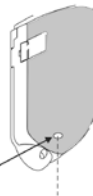
(1c)



Nota: Allo scopo di migliorare lo scarico di eventuali sedimenti che potrebbero formarsi all'interno delle feritoie spingendo i ganci verso l'interno (1d).

(1d)

Ø5mm

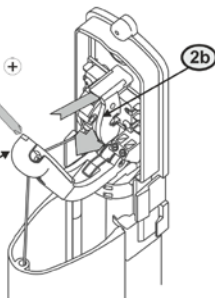


3.2.1. Tensionamento e calibrazione del cavo

La costa viene già fornita con una pretensionatura del cavo. E' tuttavia possibile eseguire una ulteriore regolazione della costa agendo sulla VITE posta sul braccio del supporto superiore della costa.

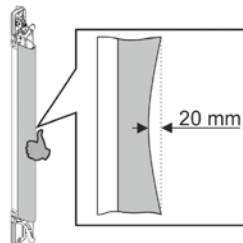
- Ruotando in senso orario si aumenterà la sensibilità della costa (+)
- Ruotando in senso antiorario si diminuirà la sensibilità della costa (-)

(2a)



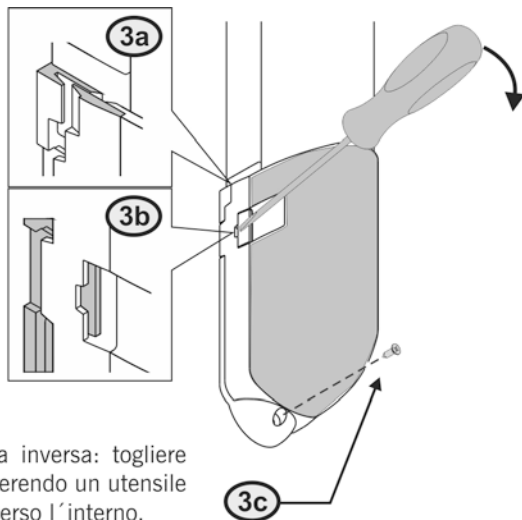
(2b)

Il funzionamento ottimale del dispositivo si ottiene con l'intervento elettrico dello stesso con una deformazione al centro del bordo sensibile pari a circa 20 mm.



3.2.2. Posizionamento della copertura

Per inserire la calotta morbida, posizionarla frontalmente alla piastra di supporto, avendo cura di fare scorrere le alette terminali nelle proprie sedi di contenimento (3a) e i due ganci laterali di bloccaggio all'interno delle feritoie predisposte (3b). Applicare una leggera pressione affinché vi sia uno scatto ad indicare il corretto collocamento della stessa.

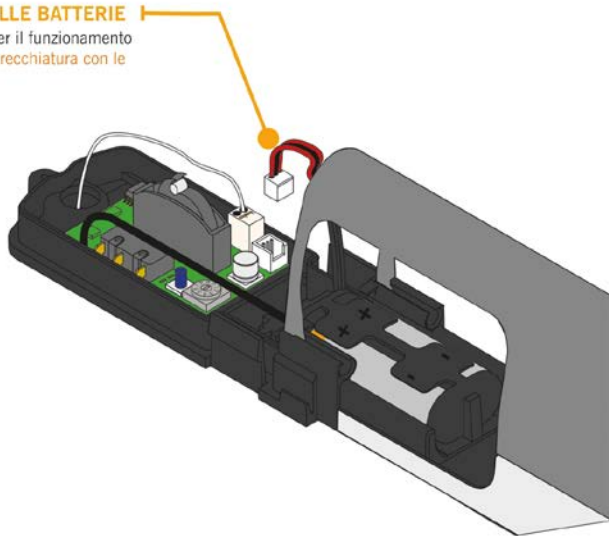


Fissare la calotta con la vite in dotazione. Per rimuovere la calotta agire in maniera inversa: togliere la vite di testa (3c), sganciare la calotta inserendo un utensile all'interno delle feritoie spingendo i ganci verso l'interno.

3.2.3. Alimentazione

CONNETTORE DELLE BATTERIE

Collegare le batterie per il funzionamento
Non trasportare l'apparecchiatura con le
batterie collegate



CAP MAGIN



MAGNETI: In corrispondenza del cancello.

Il magnete grigio dovrebbe essere installato per attivare il sensore NO-TOUCH quando il cancello inizia il movimento di chiusura. Il magnete nero spegne il sensore NO-TOUCH al fine di consentire la chiusura del cancello.

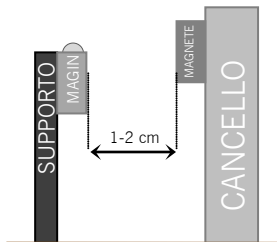
Secondo la direzione del cancello, il magnete nero è quello che attiva il sensore NO TOUCH.



La posizione dei magneti GRIGIO– NERO dipende dalla direzione del cancello. Il LED CAP MAGIN deve essere VERDE quando il cancello è in fase di chiusura/apertura, ROSSO quando il cancello è totalmente chiuso/aperto.



CAP MAGIN Installare su un supporto in prossimità dei magneti, alla stessa altezza.



Nel caso in cui il cancello non sia totalmente aperto/chiuso, è stato aggiunto un margine di sicurezza di 5 minuti per evitare il consumo della batteria.

Tempo massimo di attivazione NO TOUCH = 5 minuti



3.2.1. Fissaggio del magnete di ATTIVAZIONE

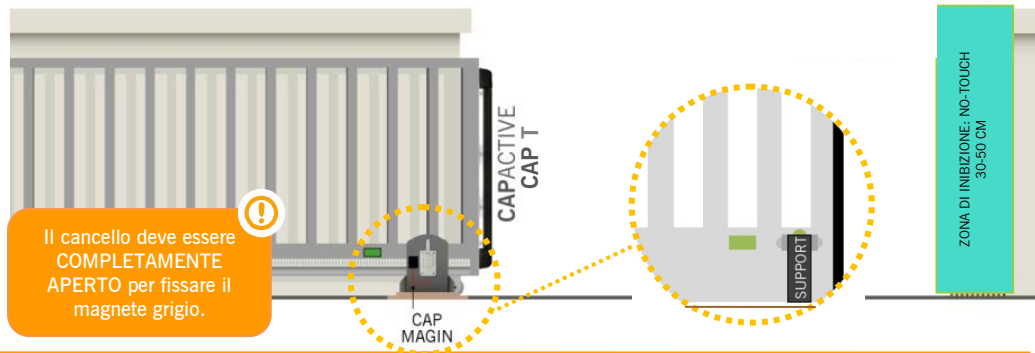


Con il CANCELLO **COMPLETAMENTE APERTO** fissare il magnete del campo sud (grigio).

Il magnete grigio deve essere a 2-3 cm di distanza dal rilevatore MAGIN. Quando il cancello inizia a chiudersi, il magnete verde passa accanto al MAGIN e il sensore NO -TOUCH del cancello viene attivato.

La spia LED sul rilevatore MAGIN diventa verde quando il magnete grigio passa davanti a MAGIN.

Prima di fissare il magnete, CAP ATTIVO/CAP T deve essere programmato sul ricevitore.



Il cancello deve essere **COMPLETAMENTE APERTO** per fissare il magnete grigio.

3.2.2. Fissaggio del magnete di DISATTIVAZIONE



Prima di fissare il magnete nero, CAP ATTIVO/CAP T deve essere programmato sul ricevitore.



Con il **CANCELLO A 30-50 cm DALLA SUA POSIZIONE DI CHIUSURA:**

Il magnete nero deve essere fissato nell'altra estremità del cancello (rispetto al magnete grigio). La posizione di questo magnete dipende dalla zona di inibizione desiderata.

A causa del rilevamento NO-TOUCH, è necessario che sia stata creata una **zona d'inibizione** alla fine del movimento del cancello affinché nessun rilevatore di contatto rilevi il supporto a muro. In questa zona il costa di sicurezza sarà attivato solo dalla compressione meccanica.

La lunghezza della zona d'inibizione dipende dalla regolazione della sensibilità NO-TOUCH.

Quando il sensore NO-TOUCH sta rilevando, si attiva un LED sul trasmettitore. Se le spie del trasmettitore sono spenti, è necessario spingere il tasto PROG del telecomando per attivare per 5 minuti la visualizzazione LED sul trasmettitore.

La spia LED sul rilevatore MAGIN diventa verde quando il magnete grigio passa davanti a MAGIN.

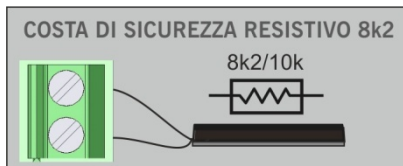
La posizione del magnete nero indica la zona d'inibizione alla chiusura.



4. Collegamenti



4.1. Collegamento del CAP T (costa di sicurezza)



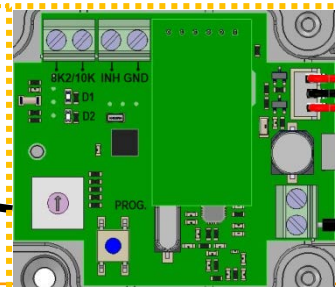
**Supporta i margini di
sicurezza resistivi
8k2/10k**

Il ingresso INIBizione (N.O.) sul trasmettitore funziona come entrata Inibizione sul ricevitore.

Un segnale di chiusura in INIB (Inibizione) spegne il sensore NO-TOUCH.

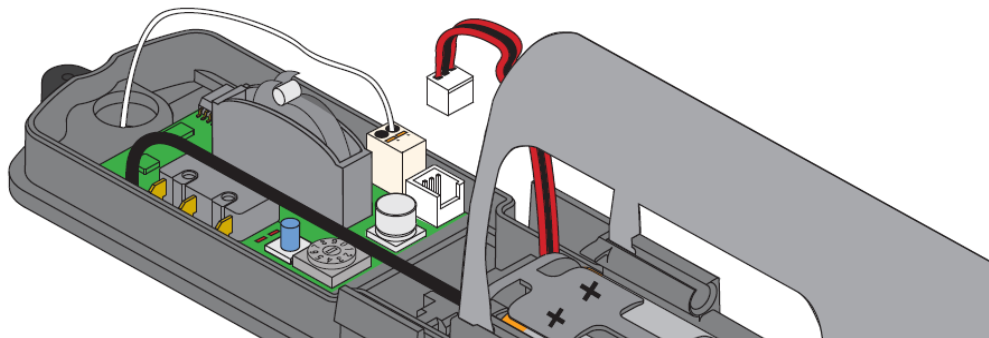
Il cavo di terra deve essere collegato al cancello.

Accertarsi che il cavo di terra e dell'antenna NON fanno contatto



4.2. Collegamento del CAP ACTIVE (costa di sicurezza)

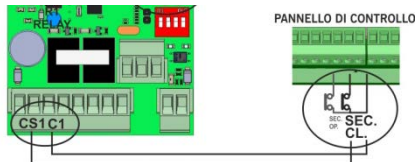
Controllare che il cavo di terra sia correttamente fissato e il cavo di tensione calibrato.



4.3. Collegamento del ricevitore al pannello di controllo

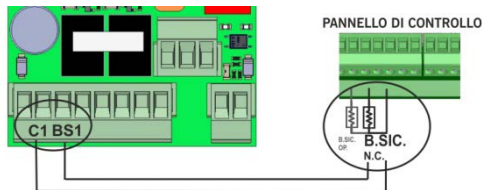
Collegamento delle uscite di sicurezza al pannello di controllo:

Esempio: collegamento al pannello di controllo con contatto di sicurezza / entrata STOP



Stato costa di sicurezza	stato R1	LED R1
Costa di sicurezza OK	Chiuso	Off
Costa di sicurezza attivato o non programmato	Aperto	On

Esempio: collegamento al pannello di controllo con ingresso per costa di sicurezza 8K2

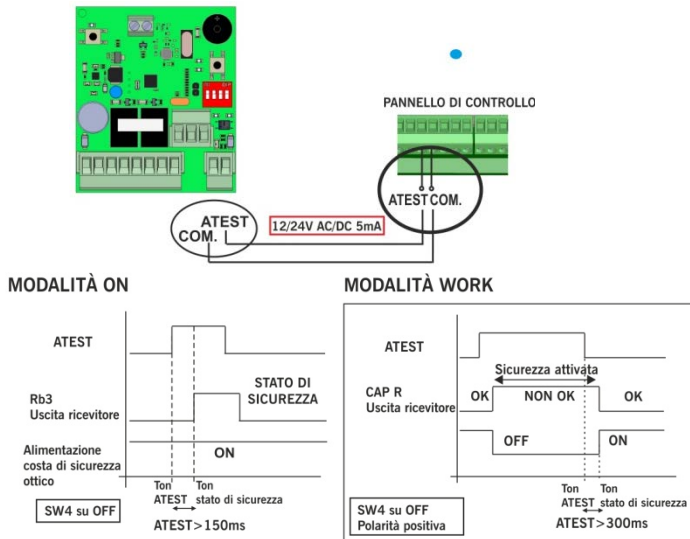


Stato costa di sicurezza	stato R1	R1 LED
Costa di sicurezza OK	8,2k Ω	Off
Costa di sicurezza attivato o non programmato	0k Ω	On

L'apparecchiatura può essere collegata al pannello di controllo con entrata per costa di sicurezza 8K2 o direttamente a un'entrata di sicurezza normalmente a contatto chiuso come se si trattasse di una fotocellula o un segnale di stop.

Questa connettività esiste per uscite R1 e R2.

Allo scopo di conformarsi alla norma EN ISO 13849-1: standard di sicurezza 2008, deve essere collegato un segnale per testare il sistema.

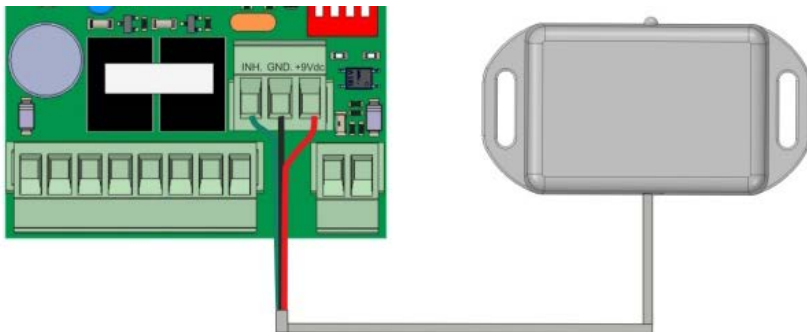


Quando si lavora con costa ottica, in modalità ON, sono ammessi solo OSE-S7502 perché sono tenuti sempre attivi. La comunicazione radio è testata ogni 7 o 30 secondi a seconda del selettore SW1 del ricevitore.

CAPTIVE SYSTEM

In modalità WORK, il segnale ATEST viene utilizzato per accendere e spegnere i margini di costa ottica. La comunicazione radio viene testata come in modalità ON e quando gli elementi ottici sono alimentati sono accesi e spenti.

4.4. Collegando MAGIN al ricevitore



Qualsiasi tipo di segnale esterno è adeguato per gestire l'attivazione / disattivazione della funzione NO-TOUCH. Un segnale di contatto secco deve essere collegato al morsetto INIB (inibizione) –GND (terra). Il selettore 3 sul ricevitore seleziona la polarità del segnale di inibizione per essere in grado di utilizzare i diversi tipi di segnali. Quando il LED INIB (inibizione) sul ricevitore è acceso, il sensore NO-TOUCH viene disattivato.

5. Regolazione del ricevitore / Modalità operative

Periodo Auto-Check				
SW1		↑	7 s	Il sistema esegue un test completo dell'apparecchiatura, compresa la comunicazione radio.
		↓	30 s	
Modalità di funzionamento con margini di sicurezza ottici				
SW2		↑	ON	In modalità ON, sono consentiti soltanto bordi di sicurezza ottici (OSE-S7502) "sempre acceso" in quanto l'elemento ottico è sempre ON.
		↓	WORK	In modalità "WORK", gli elementi ottici sono disattivati, mentre il segnale ATEST è attivo. Quindi, è necessario scollegare questo segnale ATEST durante il movimento della porta.
Polarità di inibizione				
SW3		↑	Contatto aperto	Contatto aperto in connettore "INH-GND" (Inibizione- Terra) Disinserire il sensore NO-TOUCH
		↓	Stretto contatto	Stretto contatto nel connettore "INH-GND" Disinserire il sensore NO-TOUCH (CAP MAGIN)
Segnale polarità ATEST (dipende dal pannello di controllo)				
SW4		↑	Negativo	ATEST negativo: Il segnale ATEST è un segnale fissato a 12 o 24V che il pannello di controllo consente di impostare a 0V per effettuare il controllo del sistema. ATEST positivo: Il segnale ATEST è scollegato e quando il pannello di controllo esegue un test da un segnale a 12 o 24V.
		↓	Positivo	

In caso di funzionamento senza segnale ATEST, è necessario lavorare in modo positivo ATEST. Con lo scopo di conformarsi alla norma EN ISO 13849-1: standard di sicurezza 2008, è necessario collegare questo segnale al test del sistema.

Modalità ON/WORK

La modalità di funzionamento viene selezionata tramite il SW2 del ricevitore. Questo selettore è necessario quando si lavora con bordi di sicurezza ottici. Tutti i trasmettitori nel ricevitore funzionano nello stesso modo. **Sarà necessario ripristinare il ricevitore quando si cambia la modalità di funzionamento con i trasmettitori già memorizzati.**

Con **bordi di sicurezza ottici standard**, la modalità WORK deve essere utilizzata a causa dell'elevato consumo di elementi ottici.

Con **costa di sicurezza ottici OSE-S7502 "sempre funzionanti"**, entrambe le modalità sono ammesse. In modalità ON, il sistema diventa universale per qualsiasi pannello di controllo. In modalità "WORK", la durata della batteria è ottimizzata grazie alla chiusura degli elementi ottici.

6. La programmazione

6.1. Programmare il costa di sicurezza al ricevitore

Il ricevitore CAP R868/916 può funzionare con trasmettitori standard RB3 e il nuovo trasmettitore CAP ACTIVE/CAP T (funzione NO-TOUCH) allo stesso tempo.



Ingresso Inibizione (Accendere o spegnere la funzione NO-TOUCH) colpisce tutti i trasmettitori CAP ACTIVE/CAP T nello stesso modo. Non c'è alcuna differenza tra il costa di sicurezza all'apertura o alla chiusura.

Il trasmettitore CAP ACTIVE / CAP T è dotato di 2 rilevatori separati, costa di sicurezza meccanico/resistivo e funzione NO -TOUCH. Entrambi i programmi insieme e allo stesso tempo come se fossero un unico costa di sicurezza sul ricevitore. È necessario vedere le spie LED sul CAP ACTIVE / CAP T per sapere che tipo di tecnologia sta rilevando una collisione (costa di sicurezza) o prevenendo la collisione (Funzione NO -TOUCH)

CAPTIVE SYSTEM

Prima della programmazione, posizionare i selettori di opzione nella posizione desiderata. Eventuali modifiche successive richiederanno il reset del ricevitore e la riprogrammazione.

Premere il pulsante PROG sul ricevitore e tenerlo premuto fino a quando la modalità desiderata viene selezionata. Per R1 e R2 i LED lampeggiano in sequenza per selezionare la corretta modalità di funzionamento.

Ci sono **quattro modalità di programmazione**, a seconda delle entrate del trasmettitore che si desidera utilizzare e le uscite necessarie per attivare il ricevitore.

Il ricevitore permette la memorizzazione di 6 bordi di sicurezza (3 per il relè 1 e 3 per il relè 2). Un costa di sicurezza può essere programmato a un solo ricevitore.

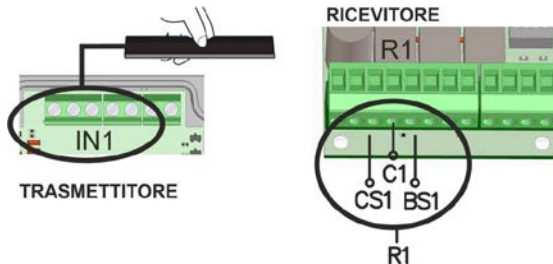
MODALITÀ	
1	IN1 ⇔ R1: La costa in IN1 del trasmettitore attiverà R1 del ricevitore
2	IN1 ⇔ R2: La costa in IN1 del trasmettitore attiverà R2 del ricevitore
3	IN1 ⇔ R1+R2: La costa in IN1 del trasmettitore attiverà R1 e R2 del ricevitore
4	IN1⇔R1 and IN2⇔R2: La costa in IN1 del trasmettitore attiverà R1 del ricevitore e la costa IN2 del trasmettitore attiverà R2 del ricevitore

 In caso di CAP ACTIVE/CAP T, il costa di sicurezza è IN1 e la funzione NO-TOUCH è IN2

6.1.1. MODALITÀ 1: Costa in IN1 attiva R1

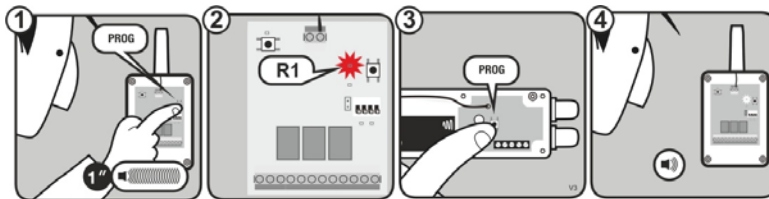
La costa di sicurezza collegata in IN1 attiverà R1.

Memoria occupata in ricevitore = 1 trasmettitore



Sequenza programmazione:

- Premere il pulsante PROG nel ricevitore (1) sino a che non si accende il led R1 (2).
- Premere il pulsante PROG nel trasmettitore (3).
- Un bip nel ricevitore indicherà che la programmazione è avvenuta in modo corretto (4).

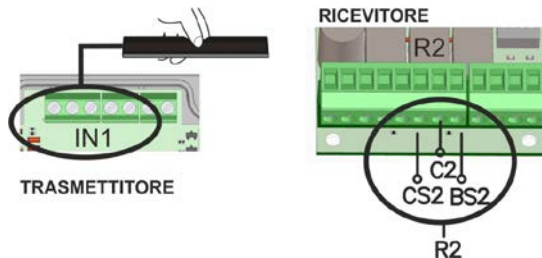


- Per uscire dalla modalità di programmazione, attendere 10 secondi o premere il pulsante PROG sul ricevitore. Uscendo si udiranno 2 bip.

6.1.2. MODALITÀ 2: Costa in IN1 attiva R2

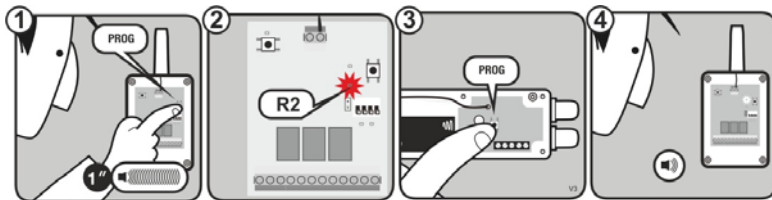
La costa di sicurezza collegata in IN1 attiverà R2.

Memoria occupata in ricevitore = 1 trasmettitore



Sequenza programmazione:

- Premere il pulsante PROG nel ricevitore (1) sino a che non si accende il led R2 (2).
- Premere il pulsante PROG nel trasmettitore (3).
- Un bip nel ricevitore indicherà che la programmazione è avvenuta in modo corretto (4).

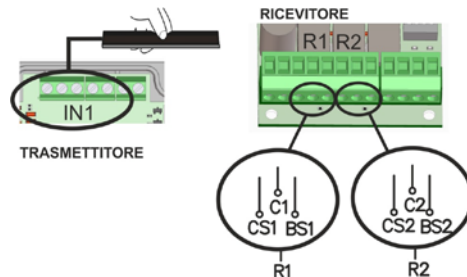


- Per uscire dalla modalità di programmazione, attendere 10 secondi o premere il pulsante PROG sul ricevitore. Uscendo si udiranno 2 bip.

6.1.3. MODALITÀ 3: Costa in IN1 attiva R1 e R2

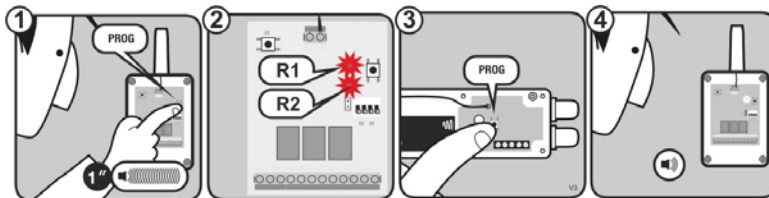
La costa di sicurezza collegata in IN1 attiverà R1 e R2

Memoria occupata in ricevitore = 2 trasmettitori



Sequenza programmazione:

- Premere il pulsante PROG nel ricevitore (1) sino a che non si accende il led R1 e R2 (2).
- Premere il pulsante PROG nel trasmettitore (3).
- Un bip nel ricevitore indicherà che la programmazione è avvenuta in modo corretto (4).

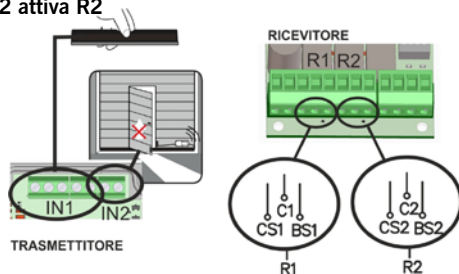


- Per uscire dalla modalità di programmazione, attendere 10 secondi o premere il pulsante PROG sul ricevitore. Uscendo si udiranno 2 bip.

6.1.4. MODALITÀ 4: Costa in IN1 attiva R1 e costa in IN2 attiva R2

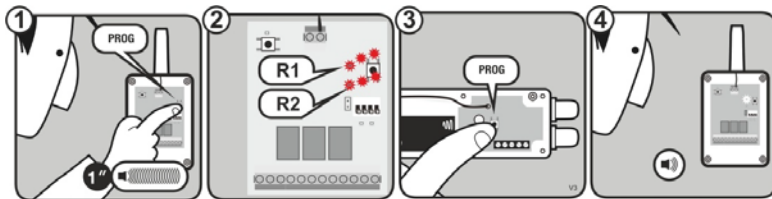
La costa collegata in IN1 attiverà R1 e in IN2 attiverà R2.

Memoria occupata in ricevitore = 2 trasmettitori



Sequenza programmazione:

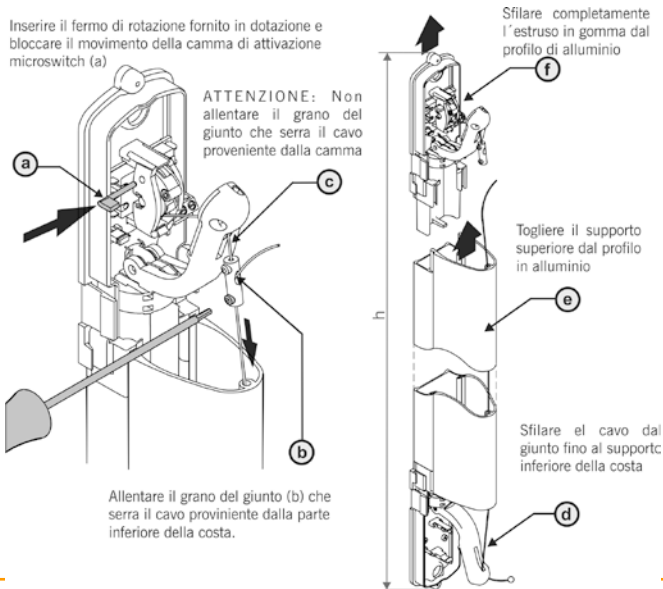
- Premere il pulsante PROG nel ricevitore (1) sino a che il led R1 e R2 non lampeggiano (2).
- Premere il pulsante PROG nel trasmettitore (3).
- Un bip nel ricevitore indicherà che la programmazione è avvenuta in modo corretto (4).



- Per uscire dalla modalità di programmazione, attendere 10 secondi o premere il pulsante PROG sul ricevitore. Uscendo si udiranno 2 bip.

7. Modificare dimensione costa di sicurezza

7.1. Smontaggio costa di sicurezza

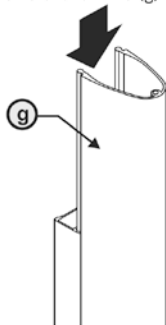


7.2. Cambiamento di misure

Ad esempio: Per ottenere una costa da $h = 1800 \text{ mm}$
 Estruso in gomma = $h \text{ mm} - 245 \text{ mm} = 1555 \text{ mm}$
 Profilo di alluminio = $h \text{ mm} - 285 \text{ mm} = 1515 \text{ mm}$

7.3. Installazione costa di sicurezza

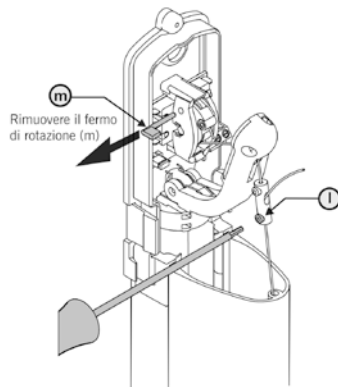
- 1** Improfilare l'estruso in gomma nel profilo di alluminio (g)



- 2** Ad operazione conclusa il bordo in gomma dovrebbe debordare in 20mm rispetto al profilo di alluminio (i)



- 3** Mantenendo in tensione il cavo in acciaio, serrare il grano di blocco presente nel giunto (l)



Procedere alla "Tensionatura cavo e taratura" come al punto 2
 Procedere all'"Inserimento delle calotte" come al punto 3



8. Controllo e manutenzione

8.1. L'apparecchio funziona correttamente?

Una volta che la costa di sicurezza è collegato e programmato nel ricevitore, R1 e/o R2 (secondo la modalità di programmazione) sono spenti (OFF). Anche i LED IN1 e IN2 sul trasmettitore sono su OFF.

Se il costa di sicurezza è stato programmato in R1 e LED R1 è su ON, verificare che il costa di sicurezza non è azionato/attivo (LED IN1 ON sul trasmettitore) o non è configurato correttamente (LED IN1 lampeggia sul trasmettitore). Se LED IN1 è su OFF e LED R1 è su ON, controllare lo stato degli altri trasmettitori memorizzati.

I LED IN1 e IN2 del trasmettitore passeranno alla modalità di risparmio della batteria (off) 5 minuti dopo aver premuto il tasto PROG sul trasmettitore. Possono essere risvegliati premendo di nuovo il pulsante PROG sul trasmettitore.

Se non vi è nessuna costa di sicurezza programmato in R1 e/o R2, questi saranno in modalità di sicurezza (aperto e LED su ON)

Se i LED R1 / R2 sono spenti, ma il cancello non si muove, verificare che il cablaggio del pannello di controllo è stato effettuato correttamente come il contatto di sicurezza o l'entrata del costa di sicurezza resistivo.

Verificare inoltre se la spia LED sul rilevatore MAGIN diventa rossa nella zona di inibizione desiderata e il LED INH sul ricevitore è acceso.

8.2. Verificare il corretto funzionamento

Premere la costa di sicurezza per assicurarsi che il relè appropriato sul ricevitore è stato attivato.

Altrimenti vedere la tabella di risoluzione dei problemi per controllare cosa sta succedendo e come risolverlo.

8.3. Controllare la funzione

Ideale per conoscere la copertura radio sull'installazione

Premere il pulsante “CONTROLLO” del ricevitore per almeno 1 secondo per entrare nella modalità di controllo. La spia si accende e si sentono quattro “bip”.

Eseguire una manovra completa di apertura e chiusura di porta. Durante il controllo del sistema verrà emesso un segnale ogni 1,5 secondi. Se non si sente nessun altro segnale acustico durante il completamento della manovra, il sistema sta funzionando correttamente. Se la comunicazione con un trasmettitore non funziona durante il controllo o la comunicazione è carente, il ricevitore emette tre bip consecutivi, che indicano che si è verificato un errore.

	N° IMPULSI LED CHECK	COPERTURA SEGNALE	RISULTATO VERIFICA
		Molto debole	Errore del trasmettitore
		Debole	Ok
		Normale	Ok
		Buona	Ok
		Molto buona	Ok

Premere la costa di sicurezza installati per rilevare quale non ha funzionato.

Un segnale di copertura basso aumenterà il consumo della batteria.

Per uscire dalla modalità di CONTROLLO, premere il pulsante di CONTROLLO o attendere 5 minuti. Uscendo dalla modalità di controllo, si sentiranno 7 bip consecutivi e la spia lampeggerà in modo continuo in caso di guasto.

Questa funzione deve essere usata per controllare il funzionamento e la portata di tutti i dispositivi una volta che l'installazione è stata portata a termine.

8.4. Risoluzione dei problemi

Premere il pulsante PROG per visualizzare lo stato dei LED sul trasmettitore CAP T

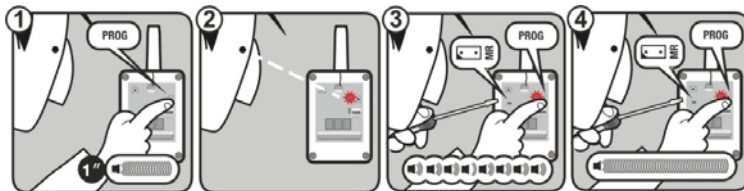
RB3 R			RB3 T	MESSAGGIO/ERRORE	SOLUZIONE
LED R1/R2	LED ATEST	BIP	LED IN1/IN2		
				Rilevamento sul bordo di sicurezza	Verificare che il led IN1/IN2 della RB3 T sia su ON quando si preme il pulsante PROG della RB3 T, per verificarne il corretto funzionamento
				Ricevitore con un altro trasmettitore in memoria	Verificare lo stato IN1/IN2 di tutte le RB3 T installate. RESETTARE la memoria e riprogrammare per essere sicuri di non avere trasmettitori in memoria.
				Assenza di comunicazione tra RB3 R e RB3 T	Verificare il segnale radio con la funzione CHECK
				La costa di sicurezza non viene rilevata in maniera corretta (non è connessa o non è programmata) o la posizione del selettore non è corretta	Resettare il sistema. Connettere in maniera corretta, controllare il selettore o programmare il trasmettitore della costa di sicurezza sul ricevitore
				Batteria bassa RB3 T o perdita di segnale radio tra gli apparecchi	Verificare le batterie del trasmettitore. In caso di perdita di segnale in seguito ad interferenze.
				Il ricevitore RB3 R si trova in modalità WORK alla ricerca di un segnale ATEST proveniente dal quadro di manovra	---
				Funzione CHECK. Vedere tavola di copertura e qualità del segnale	---
---	---		---	Memoria ricevitore piena. Segnale nel tentativo di memorizzare un nuovo trasmettitore	Resettare il sistema e riprogrammare gli apparecchi. Massimo 6 coste per ricevitore (3 per relè).
---	---		---	Cambio modalità di funzionamento nel RB3 R con trasmettitori già memorizzati	Resettare il sistema, cambiare il SW2 del ricevitore nella posizione desiderata e tornare a programmare gli apparecchi

8.5. Reset totale

Premere il tasto PROG sul ricevitore (1) fino a quando la luce del LED R1 è ON (2).

Mantenere il tasto PROG di programmazione premuto verso il basso e fare un ponte con il jumper di reset "MRr" (3).

Il ricevitore emette 10 segnali sonori di avvertimento (3), ad una frequenza sempre più elevata, che indica che l'operazione è stata effettuata (4).



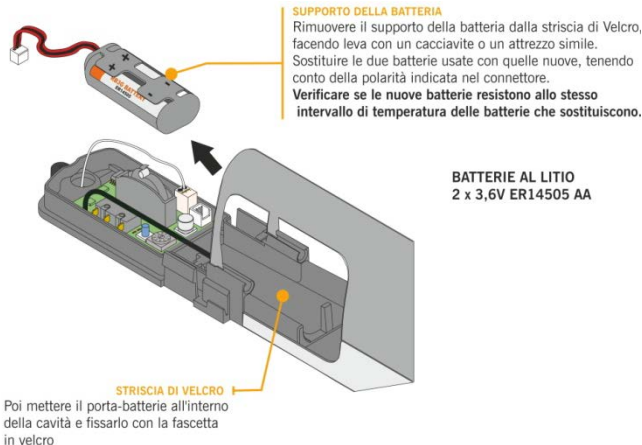
Per uscire dalla modalità di programmazione, attendere dieci secondi o premere il pulsante PROG sul ricevitore. Si sentiranno due segnali acustici.

8.6. Batterie / Sostituzione della batteria del trasmettitore CAP ACTIVE

Rimuovere il cappuccio di chiusura del vano in cui si trovano le batterie.

Conservazione

- Conservare le pile al litio in un luogo fresco, asciutto e ventilato lontano da incendi e sorgenti di calore.
- Si consiglia l'uso di una struttura in materiale non-combustibile e rispettare una distanza adeguata tra le pareti e le batterie.
- La temperatura massima suggerita per la conservazione è $+30^{\circ}\text{C}$.
- Sono consentite temperature più elevate, ma provocano un aumento dell'auto-scaricamento della batteria e accelerano il processo di passivazione.
- In ogni caso mai andare oltre i 100°C , in quanto le batterie si possono rompere e ciò può provocare delle perdite.
- Organizzare protezioni adeguate per evitare possibili danni alle batterie.



- Tenere le batterie nelle loro confezioni originali fino a quando non vengono utilizzate.
- Non esporre le batterie direttamente alla luce del sole.
- Non sistemare uno sull'altro un numero maggiore di cartoni, rispetto a quanto indicato.
- Se nello stesso luogo si conservano batterie con una capacità totale >50,000Ah, si consiglia di installare un rilevatore di fumo e gas.

Uso

- Se la batteria sono nuove, conservare e maneggiare con precauzione (si consiglia di utilizzare le batterie in un luogo ventilato, astenersi da fumare, mangiare o bere durante il montaggio).
- Non esporre a temperature superiori a 100°C (si consiglia <85°C).
- Evitare il corto circuito, la frantumazione e l'esposizione a fonti di calore.
- Non smontare le batterie o le batterie ricaricabili, non gettarle nel fuoco, non perforarle, non surriscaldare o inumidirle.
- Materiale da evitare: acqua, agenti ossidanti e alcali.

<i>Durata della batteria (anni)</i>	CAP ACTIVE (meccanica del bordo di sicurezza)				
	Numero di manovre/giorno				
Manovre durata (secondi)	300	100	50	25	10
10	2,43	2,91	3,06	3,14	3,19
30	1,63	2,43	2,77	2,98	3,12
50	1,23	2,09	2,54	2,84	3,06
100	0,76	1,55	2,09	2,54	2,91
300	0,30	0,76	1,23	1,78	2,43

<i>Durata della batteria (anni)</i>	CAP T (Bordo di sicurezza 8k2)				
	Numero di manovre/giorno				
Manovre durata (secondi)	300	100	50	25	10
10	1,05	1,79	2,16	2,42	2,60
30	0,47	1,05	1,52	1,96	2,36
50	0,30	0,75	1,17	1,64	2,16
100	0,16	0,43	0,75	1,17	1,79
300	0,06	0,16	0,30	0,55	1,05

9. Riepilogo dati tecnici

	CAP ACTIVE 868	CAP T868 / CAP T916
Frequenza	Sistema multifrequenza 868 MHz	Sistema multifrequenza 868 MHz / Sistema multifrequenza 916 MHz
Consumo di funzionamento	2,1 mA	12mA
Potenza irradiata	<25 mW	<25 mW
Portata (in campo aperto)	50 m	50 m
Temperatura di funzionamento	-10°C a +55°C	-20°C a +55°C
Tenuta stagna	IP54	IP65
Tempo di reazione (tipico)	---	35ms
Prima della corsa / Dopo la corsa	18mm/24mm	---
Massima velocità portante	12m/min	---
Tempo di risposta con avanzamento 12m/min	>0.15s	---
Tempo di risposta con avanzamento 0,6m/min	>2s	---
Distorsione del tempo di ripristino	<2s	---
Lunghezza massima costa di sicurezza.	2,5m	2,5m

Il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche dell'apparecchio senza preavviso.

10. Registro di manutenzione



Il costa di sicurezza CAP ACTIVE non ha bisogno di particolare manutenzione, si consiglia solo un controllo periodico (ogni 6 mesi). Ogni controllo deve essere registrato.

Si consiglia di rimuovere eventuali corpi estranei pulendo con aspiratori. Verificare la presenza e la leggibilità della marcatura identificativa del prodotto.

11. Importanti istruzioni di sicurezza

Vedere JCM Tech pagina di YouTube: www.youtube.com/jcmtechnologies

Scollegare dalla corrente quando si procede al montaggio o alla riparazione del pannello di controllo. In accordo con la direttiva della Comunità europea di bassa tensione, si informa dei seguenti requisiti:

- Per apparecchiature collegate permanentemente, deve essere incorporato nel cablaggio un dispositivo di collegamento facilmente accessibile.
 - Questo sistema deve essere installato soltanto da una persona qualificata che abbia una certa esperienza con le porte automatiche/cancelli e che conosca le pertinenti norme UE.
 - Le istruzioni per l'uso di questo apparecchio devono rimanere sempre in possesso dell'utente.
 - La frequenza del sistema RadioBand non interferisce in alcun modo con i sistemi di controllo remoto 868 MHz.
- **Seguire tutte le raccomandazioni fornite in questo manuale per evitare di mettere in pericolo la vita delle persone.**

12. Dichiarazione di conformità CE

vedere il sito: www.jcm-tech.com/it/declarations

JCM TECHNOLOGIES, S.A. Dichiaro con la presente che il prodotto CAP ACTIVE, CAP T868/916, CAP R868/916 e CAP MAGIN è conforme ai requisiti della direttiva 99/5/ CEE R&TTE ed è conforme ai requisiti fondamentali della Direttiva Macchine 2006/42/CE, Direttiva UE 2014/30/ sulla compatibilità elettromagnetica e direttiva 2014/35/UE sulla bassa tensione, nella misura in cui il prodotto venga utilizzato correttamente.

Al fine di conformarsi con la direttiva EN 12978:2003 standard di prodotto e di garantire il corretto funzionamento del sistema, è obbligatorio seguire le istruzioni riportate di seguito per evitare gravi pericoli per le persone.

- SW1:1 è consentito impostarlo su ON, solo se il ciclo della porta è tra 7s e 30s.
- SW1:1 è consentito impostarlo su OFF, solo se il ciclo della porta è maggiore di 30s.

Nota Se il ciclo della porta è minore di 7s, il sistema deve essere utilizzato solo in modalità LAVORO.

Il sistema è conforme alla norma EN ISO 13849-1:2008, categoria 2, PLD.