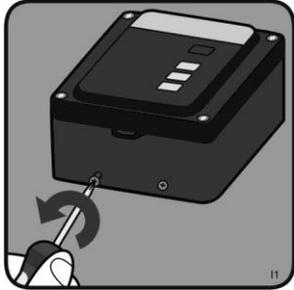


Messa in servizio

Installazione con supporto

SVITARE



SEPARARE IL SOSTEGNO



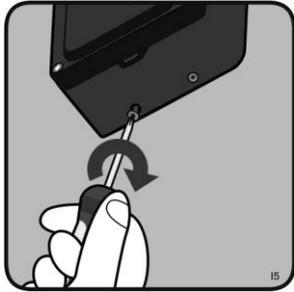
FORARE IL MURO



COLGARE PANNELLO CONTROLLO



VITARE

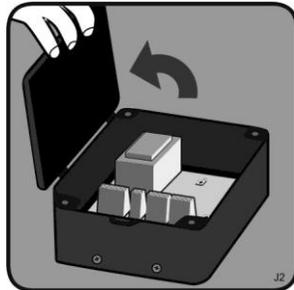


Installazione senza supporto

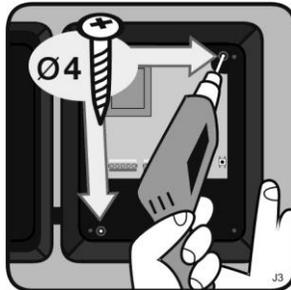
SVITARE



APRIRE IL COPERCHIO



FORARE IL MURO



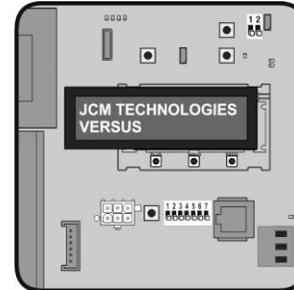
Posizionamento della porta utilizzando il V-LCD

PORTA APERTA



PREMERE PLUS + MINUS 2s

IN MODALITÀ STANBY



PREMERE ↓ COPERCHIO E MANTENERE PER CHIUDERE IN UOMO PRESENTE



PREMERE PULSANTE PROG



PORTA SI CHIUDE

PREMERE PULSANTE START



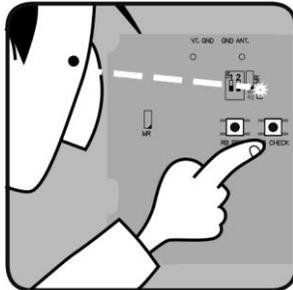
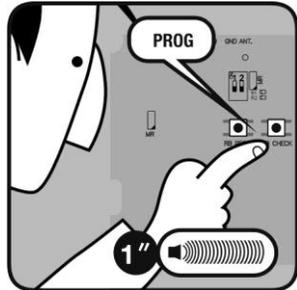
PORTA CHIUSA



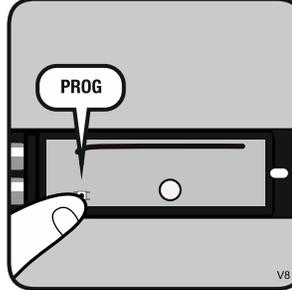
Messa in servizio

Programmazione trasmettitore di sicurezza

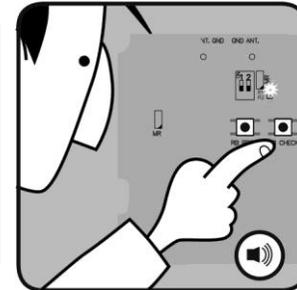
PREMERE PULSANTE RPROG LED LUCE



PREMERE PROG
TRASMETTITORE

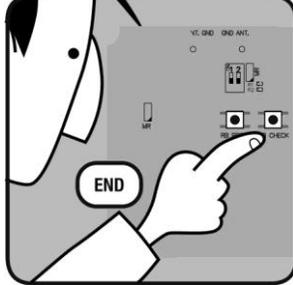
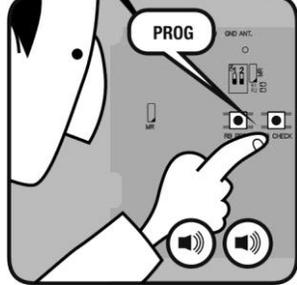


UN BIP E PROGRAMMATO



PREMERE PULSANTE RPROG

LUCE SPEGNE ET FINE PROG



Messa in servizio

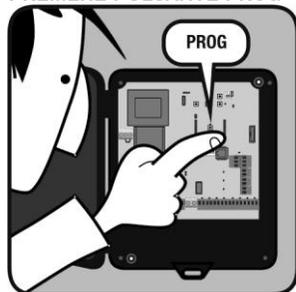
La programmazione viene eseguita attraverso i pulsanti PROG e START sulla scheda o attraverso il V-LCD.

Programmazione con pulsante PROG e START sulla scheda senza encoder assoluto

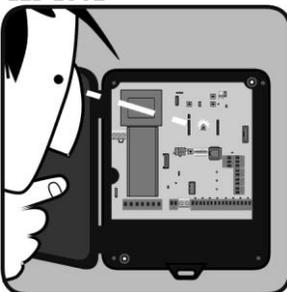
PORTA CHIUSA / APERTA



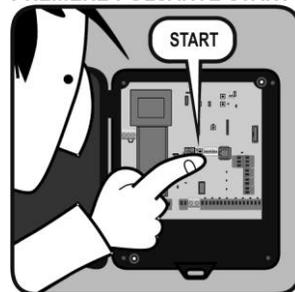
PREMERE PULSANTE PROG



LED LUCE



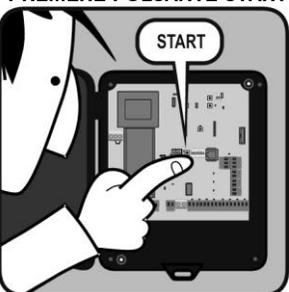
PREMERE PULSANTE START



PORTA SI APRE



PREMERE PULSANTE START



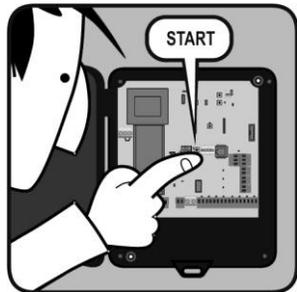
PORTA SI FERMA



TEMPO AUTOCHIUDERE



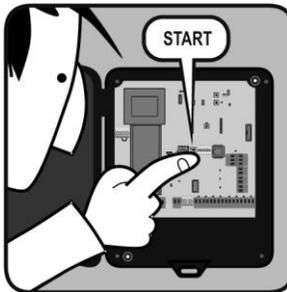
PREMERE PULSANTE START



PORTA SI CHIUDE



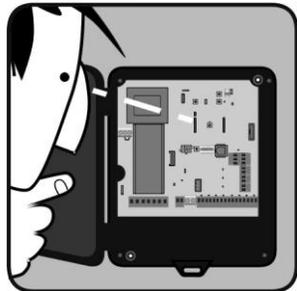
PREMERE PULSANTE START



PORTA SI FERMA



LED SPAGNE



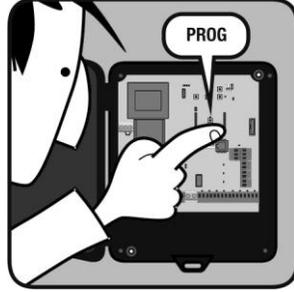
FINE PROGRAMMAZIONE



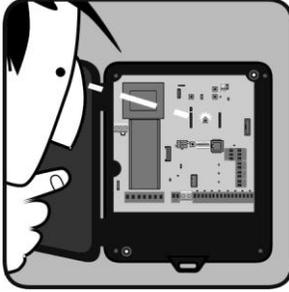
PORTA CHIUSA / APERTA



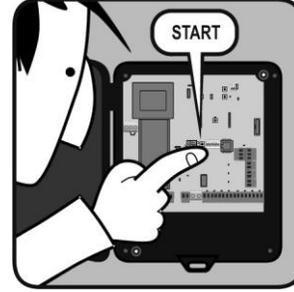
PREMERE PULSANTE PROG



LED LUCE



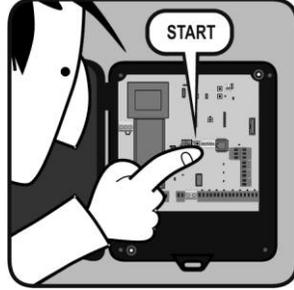
PREMERE PULSANTE START



PORTA SI APRE



PREMERE PULSANTE START



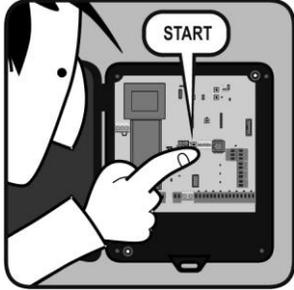
PORTA SI FERMA



TEMPO AUTOCHIUDERE



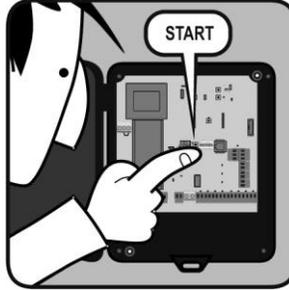
PREMERE PULSANTE START



PORTA SI CHIUDE



PREMERE PULSANTE START



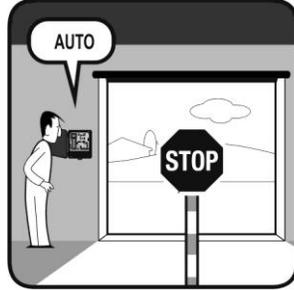
PORTA SI FERMA



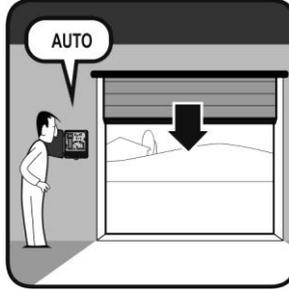
PORTA SI APRE AUTO



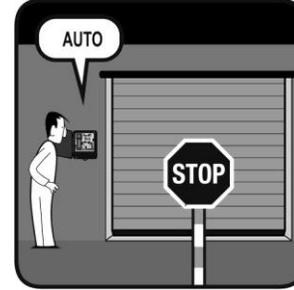
PORTA SI FERMA AUTO



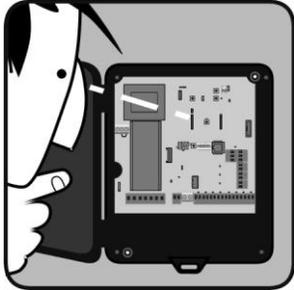
PORTA SI CHIUDE AUTO



PORTA SI FERMA AUTO



LED SPENGE



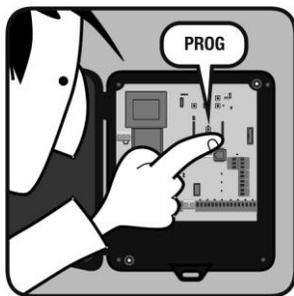
FINE PROGRAMMAZIONE



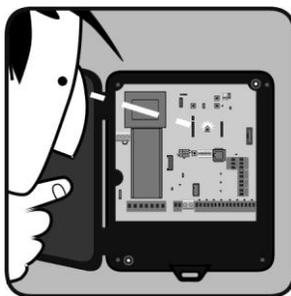
PORTA CHIUSA / APERTA



PREMERE PULSANTE PROG



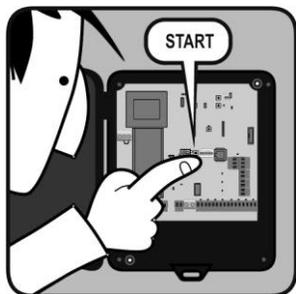
LED LUCE



PREMERE "APRIRE" PER CERCARE LIMITE SUPERIORE



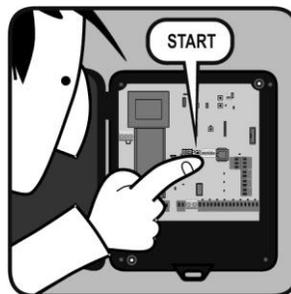
PREMERE START PER FISSARE



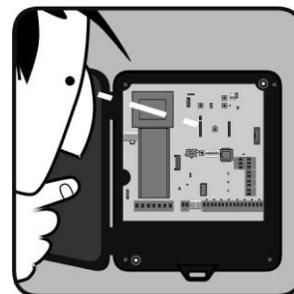
PREMERE "CHIUDERE" PER CERCARE LIMITE INFERIORE



PREMERE START PER FISSARE



LED SPENGE



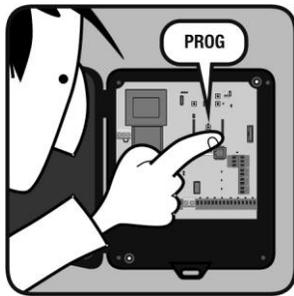
FINE PROGRAMMAZIONE



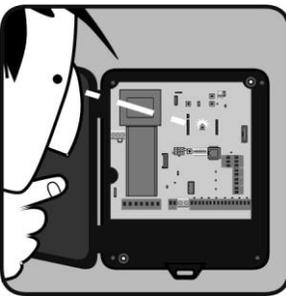
PORTA CHIUSA / APERTA



PREMERE PULSANTE PROG



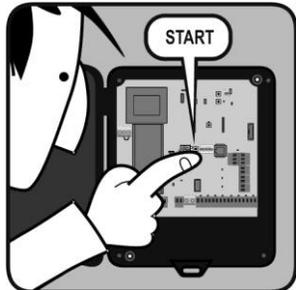
LED LUCE



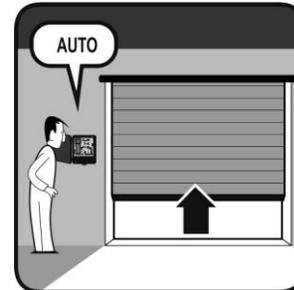
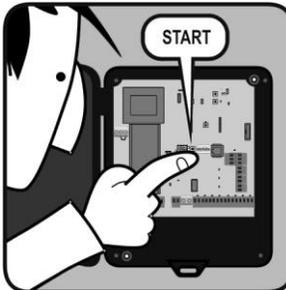
PREMERE "APRIRE" PER CERCARE LIMITE SUPERIORE



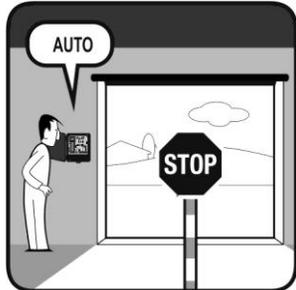
PREMERE START PER FISSARE CERCARE LIMITE INFERIORE



PREMERE START PER FISSARE PORTA SI APRE AUTO



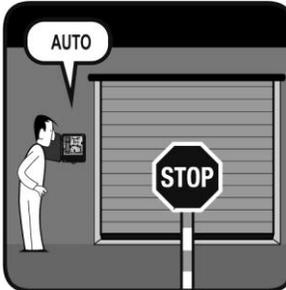
PORTA SI FERMA AUTO



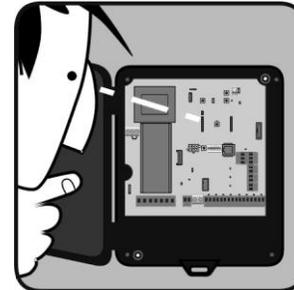
PORTA SI CHIUDE AUTO



PORTA SI FERMA AUTO



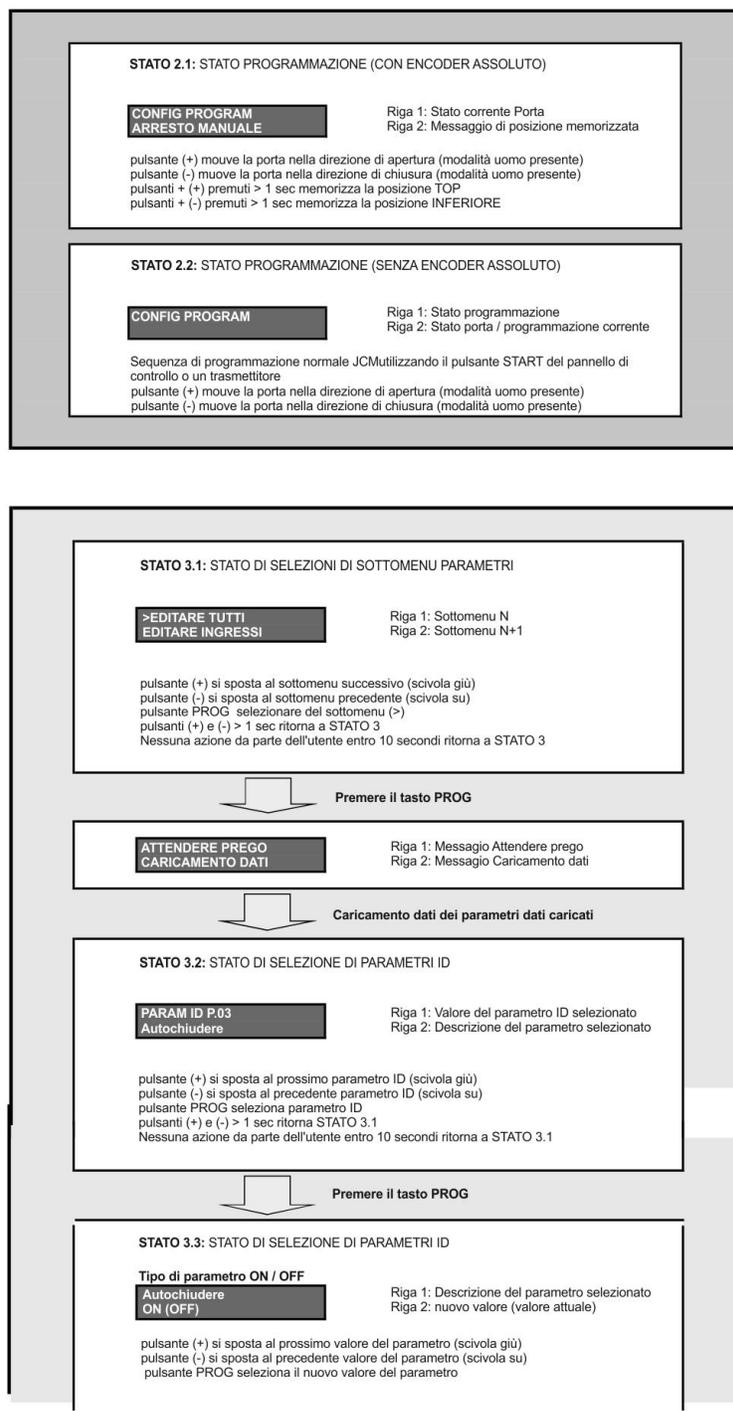
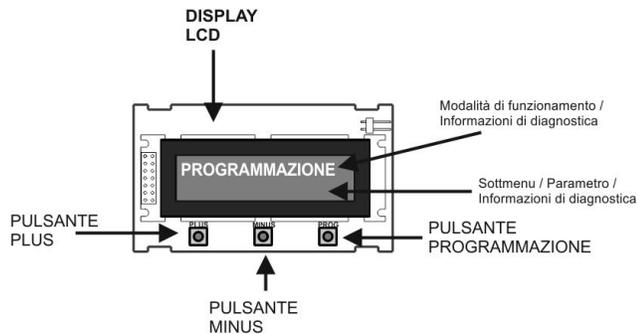
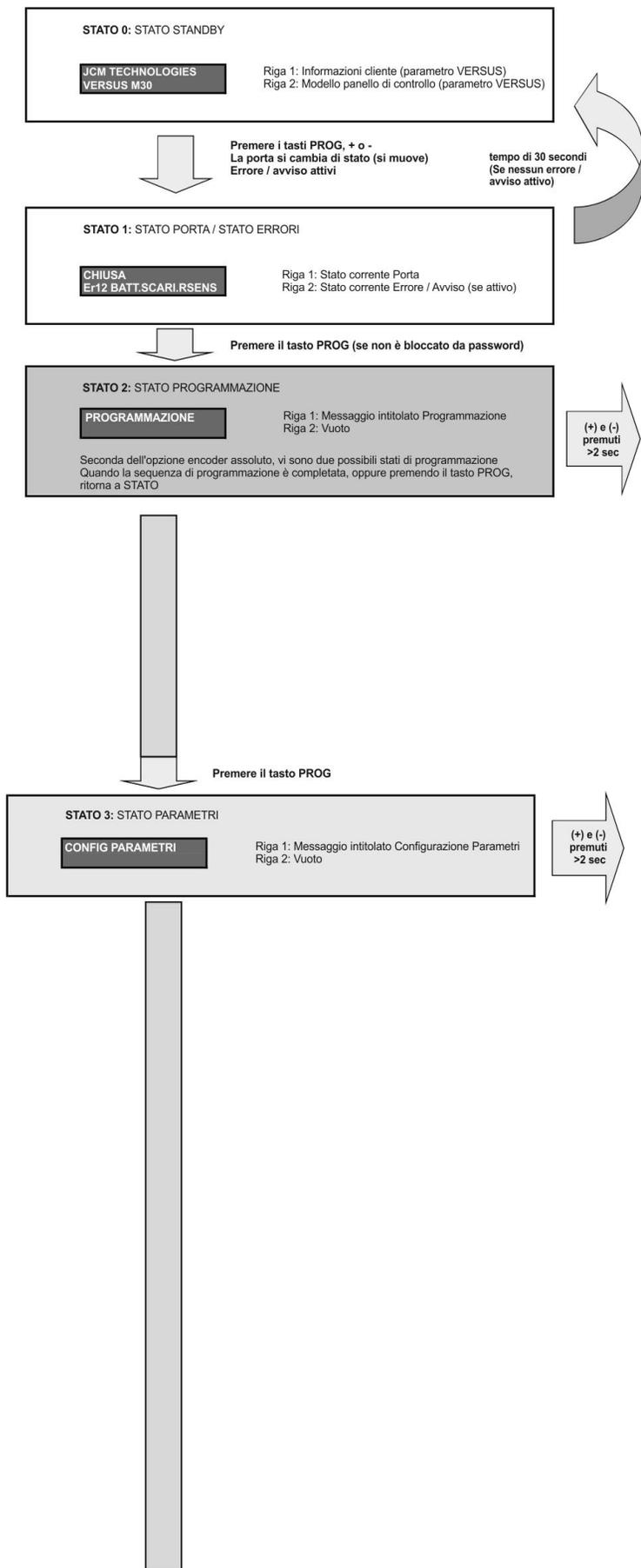
LED SPAGNE

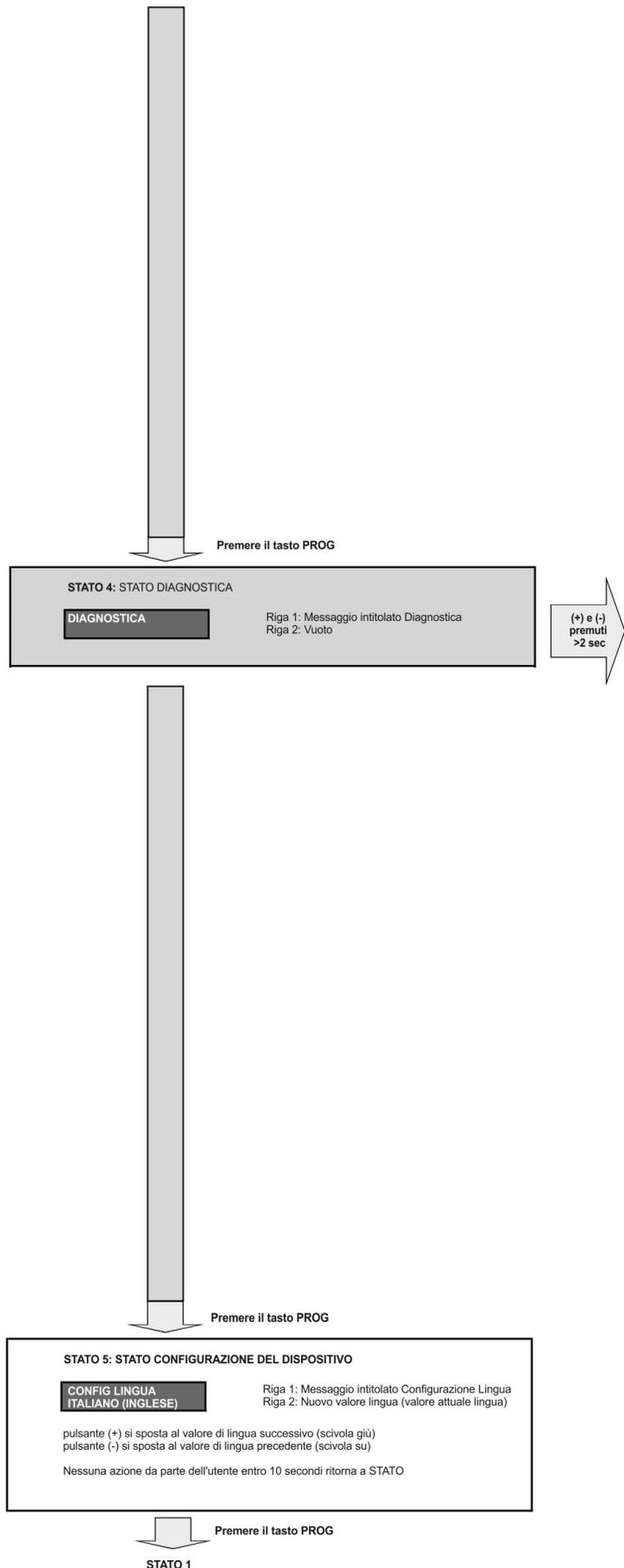


FINE PROGRAMMAZIONE



Menu V-LCD





Tipo di parametro INGRESSO/USCITA/SELETTORE

IN 1
***ATTEST C.SIC.CH**
 Riga 1: Descrizione del parametro selezionato
 Riga 2: Nuovo valore (*valore corrente selezionato)

pulsante (+) si sposta al prossimo valore del parametro (scivola giù)
 pulsante (-) si sposta al precedente valore del parametro (scivola su)
 pulsante PROG seleziona il nuovo valore del parametro

NUMERICICO tipo di parametro lungo 8 bit

Tempo Autochiudere
025 (0030)
 Riga 1: Descrizione del parametro selezionato
 Riga 2: Nuovo valore (valore corrente)

pulsante (+) seleziona il digit
 pulsante (-) cambia il valore del digit selezionato
 pulsante PROG seleziona il nuovo valore del parametro
 Nota: se valore massimo o minimo raggiunto, appare sulla destra il simbolo "!"

NUMERICICO tipo parametro lungo 16, 24 e 32 bit

Tempo Autochiudere
***_00000001000**
 Riga 1: Descrizione del parametro selezionato
 Riga 2: Nuovo valore (*valore corrente selezionato)

pulsante (+) seleziona il digit
 pulsante (-) cambia il valore del digit selezionato
 pulsante PROG seleziona il nuovo valore del parametro
 Nota: se valore massimo o minimo raggiunto, appare sulla destra il simbolo "!"

pulsadores (+) y (-) > 1 seg vuelve al ESTADO 3.2
 Nessuna azione da parte dell'utente entro 10 secondi ritorna a STATO 3.2

STATO 4.1: STATO DI SELEZIONI DI SOTTOMENU DIAGNOSTICA

>EDITARE INGRESSI
EDITARE USCITE
 Riga 1: Sottomenu N
 Riga 2: Sottomenu N+1

pulsante (+) si sposta al sottomenu successivo (scivola giù)
 pulsante (-) si sposta al sottomenu precedente (scivola su)
 pulsante PROG: selezionare del sottomenu (>)
 Nessuna azione da parte dell'utente entro 10 secondi ritorna a STATO 4

Premere il tasto PROG

ATTENDERE PREGO
CARICAMENTO DATI
 Riga 1: Messaggio Attendere prego
 Riga 2: Messaggio Caricamento dati

Caricamento dati dei parametri dati caricati

STATO 4.2: STATO DI SELEZIONE ID VERIFICATO

SCEGLI INGRESSO
IN1
 Riga 1: Messaggio selezionare ingresso/uscita/selettore
 Riga 2: ID Verificato

pulsante (+) si sposta al ID verificato successivo (scivola giù)
 pulsante (-) si sposta al ID verificato precedente (scivola su)
 pulsante PROG: selezionare il ID verificato
 pulsanti (+) e (-) > 1 sec ritorna a STATO 4.1
 Nessuna azione da parte dell'utente entro 10 secondi ritorna a STATO 4.1

Premere il tasto PROG

STATO 4.3: VERIFICARE STATO ID

IN 1
ATTIVO
 Riga 1: Valore descrizione ID verificato
 Riga 2: Stato attuale ID verificato

pulsanti (+) e (-) > 1 sec ritorna a STATO 4.2
 Nessuna azione da parte dell'utente entro 10 secondi ritorna a STATO 4.2

In modalità standby, premere il tasto PROG per selezionare il modo di funzionamento. Ogni volta che si preme il pulsante PROG, potrete passare da una modalità operativa all'altra.

Modalità di funzionamento sono di seguito dettagliate.

Modalità stato porta

La prima riga indica lo stato della porta (CHIUSA, APERTURA, APERTA, CHIUSURA)

La seconda riga indica il numero di errore nel caso in cui ci sia un errore.



Modalità Programmazione

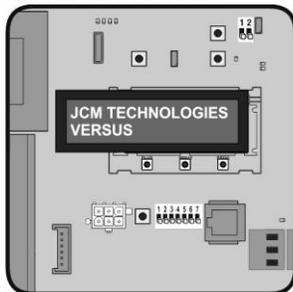
Permette di programmare la manovra della porta.

Ci sono due possibili modi di programmazione (con encoder assoluto, se lo avete, o senza encoder).



Esempio 1: Sequenza di programmazione con encoder assoluto

IN MODALITÀ STANBY



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PLUS + MINUS 2s



PREMERE ↑ COPERCHIO E MANTENERE PER APRIRE



PREMERE PLUS+PROG PER SALVARE POSIZIONE APERTO



PREMERE ↓ COPERCHIO E MANTENERE PER CHIUDERE

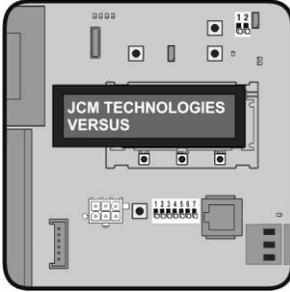


PREMERE MINUS+PROG PER SALVARE POSIZIONE CHIUSO



Esempio 2: Sequenza di programmazione con encoder assoluto e RSENS

IN MODALITÀ STANBY



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PLUS + MINUS 2s



PREMERE ↑ COPERCHIO E MANTENERE PER APRIRE



PREMERE PLUS+PROG PER SALVARE POSIZIONE APERTO



PREMERE ↓ COPERCHIO E MANTENERE PER CHIUDERE



PREMERE MINUS+PROG PER SALVARE POSIZIONE CHIUSO



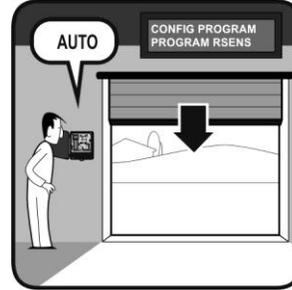
PORTA SI APRE AUTO



PORTA SI FERMA AUTO



PORTA SI CHIUDE AUTO

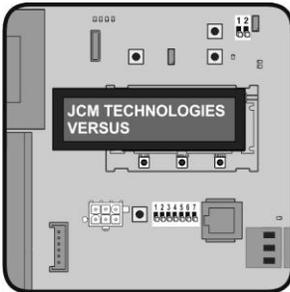


PORTA SI FERMA AUTO



Esempio 3: Sequenza di programmazione senza encoder assoluto

IN MODALITÀ STANBY



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PLUS + MINUS 2s



PREMERE PULSANTE START APERTURA PORTA



PREMERE PULSANTE START PORTA APERTA



PREMERE PULSANTE START CHIUSURA PORTA

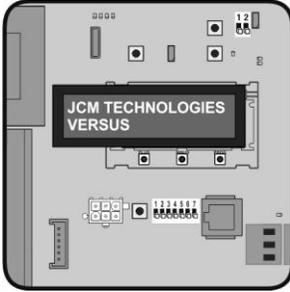


PREMERE PULSANTE START PORTA CHIUSA



Esempio 4: Sequenza di programmazione senza encoder assoluto e RSENS

IN MODALITÀ STANBY



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



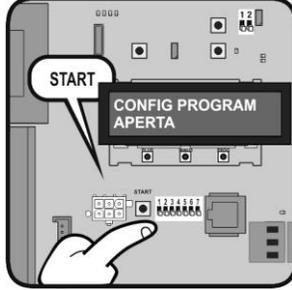
PREMERE PLUS + MINUS 2s



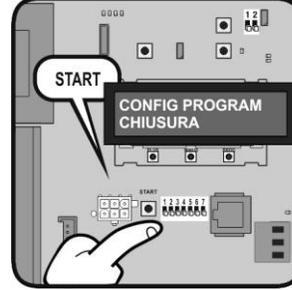
PREMERE PULSANTE START APERTURA PORTA



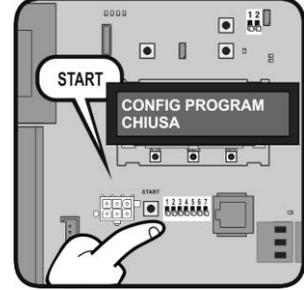
PREMERE PULSANTE START PORTA APERTA



PREMERE PULSANTE START CHIUSURA PORTA



PREMERE PULSANTE START PORTA CHIUSA



PORTA SI APRE AUTO



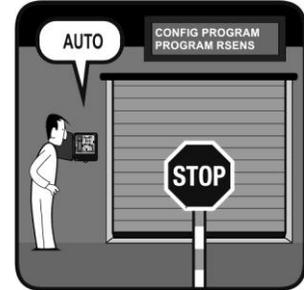
PORTA SI FERMA AUTO



PORTA SI CHIUDE AUTO

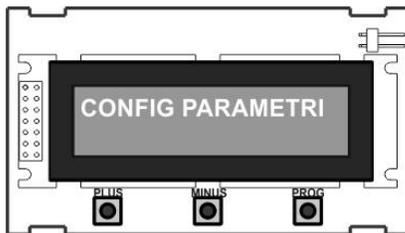


PORTA SI FERMA AUTO



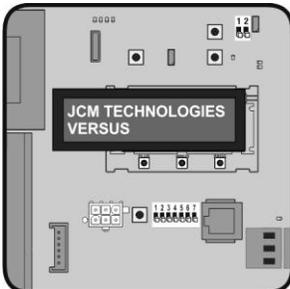
Modalità Configurazione Parametri

Permette di editare e modificare tutti i parametri del pannello di controllo.



Esempio 1: EDITARE INGRESSI

IN MODALITÀ STANBY



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PLUS+MINUS 2s
PER ACCEDERE MENU



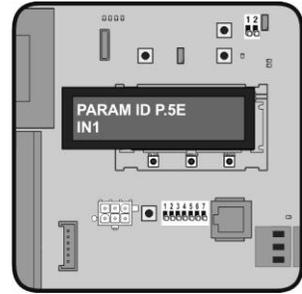
PREMERE MINUS PER GIU
POSIZIONI SUL MENU



PREMERE PROG PER
SELEZIONARE OPZIONE ">"



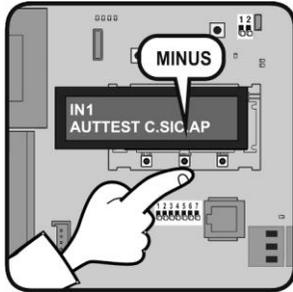
ATTENDERE



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE MINUS PER GIU
POSIZIONI SUL MENU

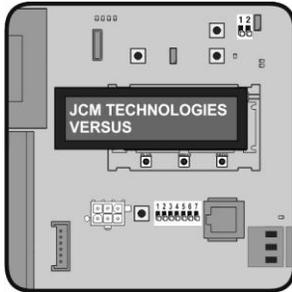


PREMERE PROG PER
SELEZIONARE OPZIONE ">"



Esempio 2: EDITARE NUMERICO

IN MODALITÀ STANBY



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PLUS+MINUS 2s
PER ACCEDERE MENU



PREMERE MINUS PER GIU
POSIZIONI SUL MENU



PREMERE PROG PER
SELEZIONARE OPZIONE ">"



ATTENDERE



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PLUS PER
SELEZIONARE DIGIT



PREMERE MINUS PER
CAMBIARE NUMERO

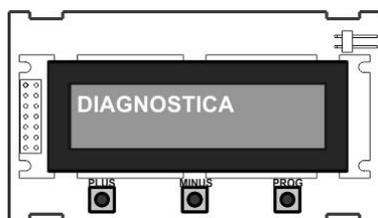


PREMERE PULSANTE PROG
PER VALIDARE



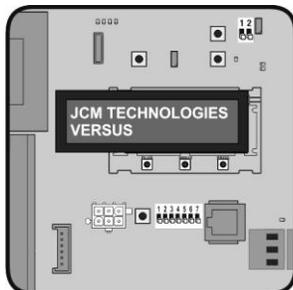
Modalità Diagnostica

Permette di controllare tutti i parametri del pannello di controllo.



Esempio

IN MODALITÀ STANBY



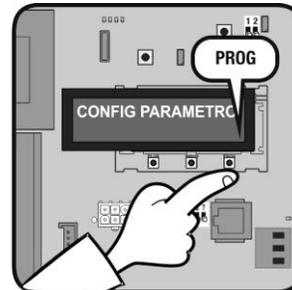
PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PLUS+MINUS 2s
PER ACCEDERE MENU



PREMERE MINUS PER GIU
POSIZIONI SUL MENU



PREMERE PROG PER
SELEZIONARE OPZIONE ">"



ATTENDERE



PREMERE PULSANTE PROG



ATTENDERE PER VEDERE
FUNZIONEASSEGNATA A
QUESTA USCITA



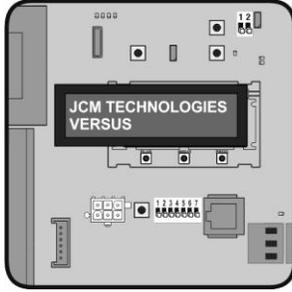
Modalità Configurazione Lingua

Permette di modificare la lingua del V-LCD. Ci sono tre versioni di ciascun V-LCD, che può essere diverso a seconda della personalizzazione della scheda e il pannello di controllo.



Esempio

IN MODALITÀ STANBY



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE MINUS PER GIU
POSIZIONI SUL MENU

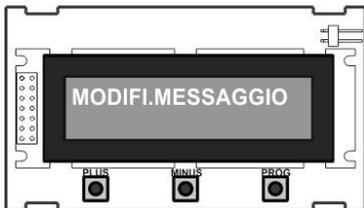


PREMERE PROG PER
SELEZIONARE LINGUA



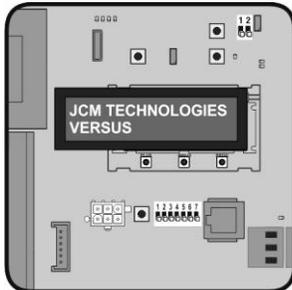
Modalità Modificare Messaggio

Permette di cambiare il messaggio iniziale di display V-LCD di standby.



Ejsempio

IN MODALITÀ STANBY



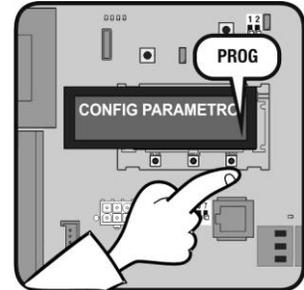
PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PULSANTE PROG



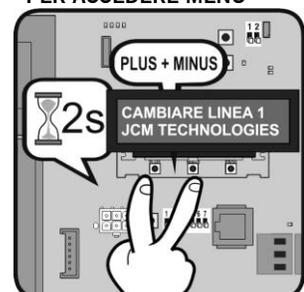
PREMERE PULSANTE PROG



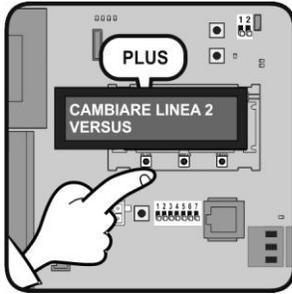
PREMERE PULSANTE PROG



PREMERE PLUS+MINUS 2s
PER ACCEDERE MENU



PREMERE PULSANTE PLUS
PER CAMBIARE LINEA 2



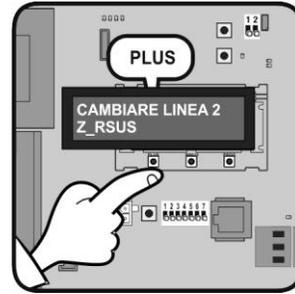
PREMERE PULSANTE PROG
PER SELEZIONARE LETTERA



PREMERE PULSANTE MINUS
PER CAMBIARE LETTERA



PREMERE PULSANTE PROG
PER CAMBIARE POSIZIONE



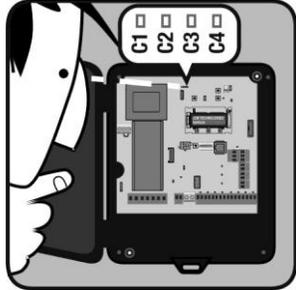
PREMERE PULSANTE PROG
PER VALIDARE



Programmazione Radio

Programmazione Radio (C1-Alt)

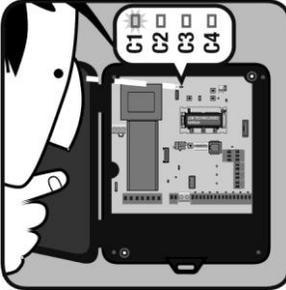
APRIRE IL COPERCHIO



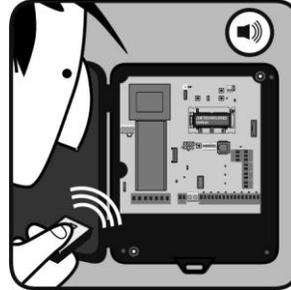
PREMERE PULSANTE RPROG



LED C1 LUCE



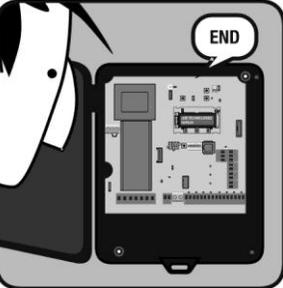
PREMERE TRASMETTITORE



PREMERE PULSANTE RPROG



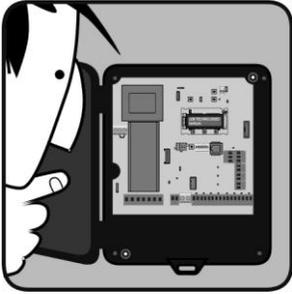
LED SPEGNE



Manutenzione

Reset codici dei trasmettitori

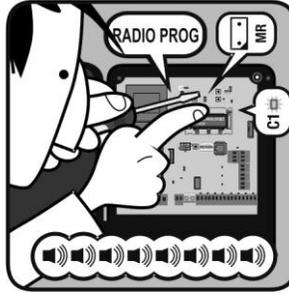
APRIRE IL COPERCHIO



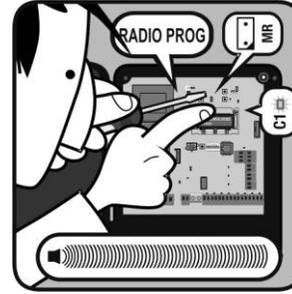
PREMERE E MANTENERE RPROG



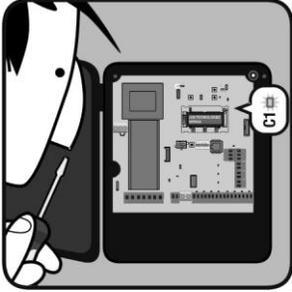
PONTE MR



DIVERSI BIP



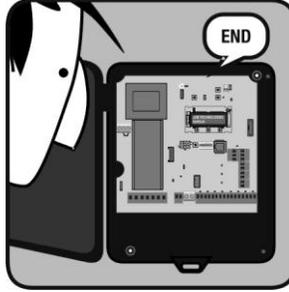
FINE RESET



PREMERE PULSANTE RPROG

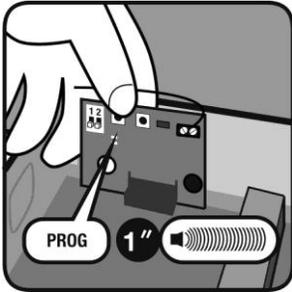


LED SPAGNE

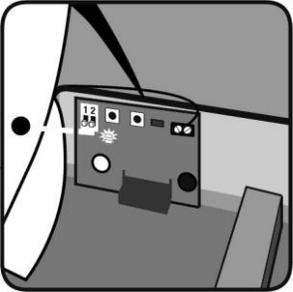


Reset trasmettitori di sicurezza RSEC3

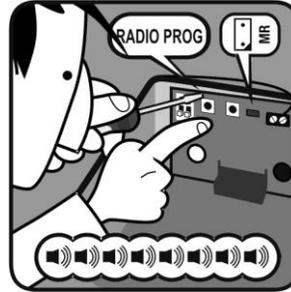
PREMERE PULSANTE RPROG



LED LUCE



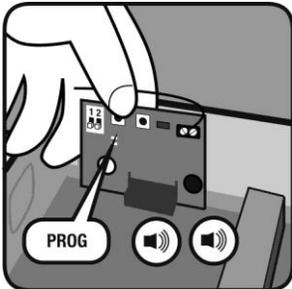
PONTE MR



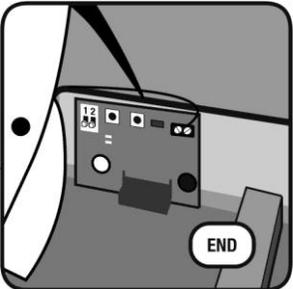
DIVERSI BIP E FINE RESET



PREMERE PULSANTE RPROG



LED SPAGNE E FINE PROG



Manutenzione

Tabella di segnali acustici e indicatori LED di errori

R1/R2 Leds	Check Led	Bip	Apparechio	Messaggio / errore	Soluzione
ON	OFF	Nessun bip	Trasmettitore RB3	Entrata di sicurezza attivata	Verificare che i leds IN1/IN2 del trasmettitore Rband3 sono su ON per verificarne il corretto funzionamento.
			Ricevitore RB3	Diffeto di comunicazione tra RB3 R e RB3 T	Controllare il segnale di radio con la funzione Check.
OFF	OFF	4 bip ogni 20 secondi	Ricevitore RB3	Indica batteria bassa RB3	Controllare le batterie del trasmettitore.
OFF	ON	Nessun bip	Ricevitore RB3	Funzione Check. Ver tabella di copertura del segnale.	---

Sostituzione del trasmettitore

In caso di sostituzione del trasmettitore, è necessario ripristinare il sistema e riprogrammare il nuovo trasmettitore.

Verificare il sistema RSEC3 (Funzione Check)

Premere il tasto CHECK del ricevitore per almeno 1 secondo per entrare nella modalità di controllo. Il LED si accende e sentire quattro segnali acustici.

Esecuzione di un'operazione completa di apertura e chiusura della porta. Durante il test di sistema emette un bip ogni 1,5 s. Per uscire de la modalità Check, premere il tasto CHECK o aspettare 5 minuti. All'uscita controllare sette segnali acustici consecutivi essere ascoltato e il LED lampeggia in continuo.

In caso di guasto:

- Se si lavora con RB3, smettere di manovra e premere le coste di sicurezza delle porte installate per rilevare quale sta fallendo.
- Se si lavora con RS3, smettere di manovra e verificare in la modalità di funzionamento (al di fuori del Check) che il D2 LED verde del trasmettitore indica anche la copertura di guasto.

Eeguire un altro sistema di verifica fino a quando il risultato è corretto.

Premere la banda di sicurezza	N° lampeggios led check	Copertura del segnale	Risultato dil controllo	Soluzione
3 bip consecutivi si sentono	1	Molto debole	Fallimento della banda di sicurezza	Riorientare antenne ricevitore - trasmittore o installare un antenna esterna AED-868 o FLAT-868 a garantire la portata desiderata.
Si sente un bip	2	debole	OK	Il consumo della batteria sarà più alto
Si sente un bip	3	normale	OK	
Si sente un bip	4	buono	OK	
Si sente un bip	5	Molto buono	OK	

Parametri

I parametri configurabili di pannelli di controllo sono raggruppati per tipologie di parametri come segue.

Tutti questi parametri dipendono dal tipo di installazione, motore utilizzato e di dispositivi di sicurezza utilizzati. Essi dipendono dalle esigenze di ogni installazione per quanto riguarda gli tempi di manovra, velocità che sono richiesti dalla porta, ecc ...

Parametri opzioni ON / OFF

I parametri ON / OFF permettono attivare o disattivare le funzioni dei pannelli di controllo in base alle esigenze dell'impianto.

I parametri contrassegnati con intera riga in grigio sono di sola lettura, dei parametri non possono essere modificati.

Num.	On/Off	Valori	Descrizione
02	Auto chiudere	0 – OFF	Attiva la funzione di auto chiudere.
		1 – ON	
03	No stop apertura	0 – OFF	Attiva la non inversione all'apertura.
		1 – ON	
06	Inib.4cmCOSTA.CH	0 – OFF	Attiva la inibizione della banda di sicurezza nel corso degli ultimi 4cm di chiusura.
		1 – ON	
07	Uomo presente	0 – OFF	Attiva la funzione di uomo presente.
		1 – ON	
08	Inibiz. C.SIC.CH	0 – OFF	Attiva la inibizione del contatto di sicurezza di chiusura.
		1 – ON	
09	FC.AP installato	0 – OFF	Indica se il quadro ha trovato e memorizzato durante la programmazione un fincorsa al momento di aprire e quindi agirà di conseguenza. Nella maggior parte dei casi aprirà fino a che non lo trovi, aggiungendo impulsi o tempo se è necessario.
		1 – ON	
0A	FC.CH installato	0 – OFF	Indica se il quadro ha trovato e memorizzato durante la programmazione un fincorsa al momento di chiudere e quindi agirà di conseguenza. Nella maggior parte dei casi chiuderà fino a che non lo trovi, aggiungendo impulsi o tempo se è necessario.
		1 – ON	
0E	Modalita tempo	0 – OFF	Attiva il funzionamento a tempo, ossia che il controllo di posizione si realizza per mezzo del conteggio di tempo.
		1 – ON	
11	ID Personalizzazione	0 – OFF	Mostra il numero di personalizzazione del pannello di controllo.
		1 – ON	
18	C.SIC.CH programmato	0 – OFF	Indica se il contatto di sicurezza di chiusura è stato programmato durante la manovra. L'inibizione da contatto di sicurezza durante il movimento di chiusura non siano conformi alle normative.
		1 – ON	
1A	Chiusura CSIC	0 – OFF	Indica se il quadro attiva la chiusura mediante contatto di sicurezza.
		1 – ON	
22	Lock mode	0 – OFF	Indica la configurazione di blocco di RSENS, se è stato rilevato sulla modalità di programmazione.
		1 – ON	
23	RBAND rilevata	0 – OFF	Indica la presenza de la RBAND, se è stato rilevato sulla modalità di programmazione.
		1 – ON	
24	Info errore visualizzata	0 – OFF	Attiva il livello avanzato di errori / avvisi visualizzati.
		1 – ON	
26	Uscite motore invertiti	0 – OFF	Attiva l'inversione di senso di uscite de motore.
		1 – ON	
28	Modalita RBAND	0 – OFF	Attiva la modalità RBAND.
		1 – ON	
29	Modalita RSENS	0 – OFF	Attiva la modalità RSENS.
		1 – ON	
2A	RSENS rilevata	0 – OFF	Indica la presenza di RSENS, se è stato rilevato sulla modalità di programmazione.
		1 – ON	
2E	UPresente RSEC vergine	0 – OFF	Attiva il funzionamento uomo presente, si RSEC/R non programmato viene rilevato.
		1 – ON	
2F	Autorilev.CostaOttica IN1	0 – OFF	Indica che l'ingresso IN1 è configurato come costa ottica.
		1 – ON	
30	Autorilev.CostaOttica IN2	0 – OFF	Indica che l'ingresso IN2 è configurato come costa ottica.
		1 – ON	
31	Autorilev.CostaOttica IN3	0 – OFF	Indica che l'ingresso IN3 è configurato come costa ottica.

		1 – ON	
91	Opzion pre-flash	0 – OFF	Attiva la funzione de prelampeggiamento al inizio de la manovra.
		1 – ON	
92	Radio dinamico RSENS	0 – OFF	Attiva la modalit� di regolazione dinamica della potenza di radio per la RSENS.
		1 – ON	
B1	On/off passwbloc	0 – OFF	Attiva il blocco del pannello di controllo per password (valore di default 0000).
		1 – ON	
B4	Stato attuale blocco	0 – OFF	Indica se il pannello di controllo � bloccato al momento.
BE	Encoder ABS	0 – OFF	Abilitare/disabilitare l'encoder assoluto.
		1 - ON	

Parametri numerici

I parametri numerici utilizzati per definire diversi valori dei pannelli di controllo.

Nota: Quando si utilizza la carta di **VERSUS-DPLAY** per leggere e / o impostare i parametri dovrebbero considerare quanto segue. La scheda **VERSUS-DPLAY** mostra solo i primi due bit pi  significativi del valore. Il valore effettivo   il valore visualizzato sul display moltiplicato per un fattore di scala (Fattore DPLAY), indicato nella terza colonna della tabella.

$$\text{Valore effettivo} = \text{valore mostrato} * \text{Fattore DPLAY}$$

Ad esempio, se il parametro 33, il display mostra un 2, il valore effettivo   $2 * 1000 = 2000$.

Num.	Numerico	Fattore DPLAY	Descrizione
5	Tempo/impulso extra inv.	1000	Tempo o impulsi extra che vengono aggiunti in ogni inversione.
32	Max.num movimenti	100000000	Numero limite di manovre del quadro, a partire dal quale si attiver� una modalit� speciale (sia di funzionamento sia di notifica) con la finalit� di informare che � necessaria una manutenzione della porta.
33	Pto.arresto Aprire	1000	Punto di arresto della manovra di apertura. In caso di funzionamento a impulsi, indica il numero di impulsi che � necessario per aprire dal sincronismo del suolo o porta chiusa. Normalmente il suolo � il punto 0. In caso di funzionamento a tempo, indica la durata della manovra completa di apertura. Il quadro ritorna il conteggio in unit� di velocit� lenta, ci� significa che il programmatore ricalca facendo la somma delle velocit� lente e normali moltiplicate per il fattore di relazione normale / lenta, in funzione di ci� che corrisponda.
34	Pto.arresto Chiudere	1000	Punto di arresto della manovra di chiusura. In caso di funzionamento a impulsi e nella maggior parte dei quadri � il valore 0 di posizione. Quindi, non avr� alcuna utilit� per il controllo del posizionamento della porta. In caso di funzionamento a tempo, indica la durata della manovra completa di chiusura. Il quadro ritorna il conteggio in unit� di velocit� lenta, ci� significa che il programmatore ricalca facendo la somma delle velocit� lente e normali moltiplicate per il fattore di relazione normale / lenta, in funzione di ci� che corrisponda.
37	Pto.vel.lenta Aprire	1000	Punto della manovra di apertura dove ha inizio la decelerazione della porta. In caso di funzionamento a impulsi, normalmente � il numero di impulsi con riguardo al suolo (porta chiusa). In caso di funzionamento a tempo, il programmatore indicher� il tempo dall'inizio della apertura a queste punto.
38	Pto.vel.lenta Chiudere	1000	Punto della manovra di chiusura dove ha inizio la decelerazione della porta. In caso di funzionamento a impulsi, normalmente � il numero di impulsi con riguardo al suolo (porta chiusa). In caso di funzionamento a tempo, il programmatore indicher� il tempo dall'inizio della chiusura a queste punto.
3B	Punto inhib. C.SIC.CH	1000	Punto dove ha inizio l'inibizione del contatto di sicurezza durante la chiusura.
3E	Temp/impulsi max. limite	1000	Numero di impulsi o tempo che si sommer� alla manovra di apertura e chiusura per andare a cercare il riferimento, ossia per raggiungere il fincorsa o fincorsa meccanico memorizzato durante la programmazione.
3F	Inerzia apertura	1000	Numero di impulsi che la porta ha percorso con il motore fermo per colpa dell'inerzia nella manovra di apertura.
40	Inerzia chiusura	1000	Numero di impulsi che la porta ha percorso con il motore fermo per colpa dell'inerzia nella manovra di chiusura.
41	Valore autochiudere	10	Tempo di chiusura automatica.
42	Pto.inizio zona inhib.	1000	Dimensioni della zona di inibizione di qualsiasi elemento di sicurezza al termine della manovra.
47	Rilevamenti sic.max.	10	Numero d'inversioni a causa dell'attivazione delle sicurezze consentite prima d'inabilitare la chiusura automatica. Nel caso in cui la porta superi questo numero massimo d'inversioni con chiusure consecutive senza arrivare alla chiusura totale, la funzione di chiusura automatica verr� disattivata.

4A	Tempo elettroserratura	10	Tempo di attivazione della serratura elettrica.
4B	Tempo luce di cortesia	10	Tempo di attivazione della luce di cortesia.
4C	Frequenza di flash	10	Periodo di tempo di flash.
50	Periodo segnale panico	10	Tempo di attivazione del segnale di panico.
53	Margen inhib.RSENS	10	Zona de inhibición de la maniobra de cierre del RSENS.
B2	Valore password	(*)	Valore della password per il blocco del pannello di controllo,
B3	Tinvers.C.SIC.CH	100	Tempo di inversione dopo un rilevamento di sicurezza di chiusura.

(*) Il valore della password è composta da 4 cifre in modo che possa assumere valori 0000-9999. Per essere modificato da raccordo V-DPLAY primo introducendo le prime 2 cifre più elevate (P1) e poi le altre due cifre (P2).

Parametri selettori di opzioni

I parametri di selettori di opzioni permettono diverse funzioni a ogni opzione sul selettore. Ogni ingresso (opzionale) del selettore può avere valori diversi che sono elencati nella terza colonna della tabella.

Se vi è un selettore di opzioni fisico con uno dei seguenti parametri associati, prevalere su questo. Cioè, se l'opzione 1 del selettore di opzioni fisico del pannello di controllo è assegnata la funzione Autoprogrammazione e è ON, e il parametro 01 (Autoprogrammazione) è OFF, il pannello di controllo interpretato che la funzione Autoprogrammazione è attivata.

Parametri selettori di opzioni

Num	Ingresso	Valori disponibili - descrizione	
54	Switch 1	0 NESSUNA FUNZIONE Selettore senza funzione configurata.	
		1 AUTOPROGRAMMAZIONE Attiva la funzione di autoprogrammazione.	
55	Switch 2	2 AUTOCHIUDERE Attiva la funzione di auto chiudere.	
		3 NO STOP APERTURA Attiva la non inversione all'apertura.	
		4 VELOCITÀ LENTA Attiva la funzione di velocità lenta.	
56	Switch 3	5 ELETTROSERRATURA Attiva la funzione di serratura elettrica.	
		6 INIB.4CMCOSTA.CH Attiva la inibizione della costa di sicurezza nel corso degli ultimi 4cm di chiusura.	
		7 UOMO PRESENTE Attiva la funzione di uomo presente.	
57	Switch 4	8 INIBIZI C.SIC.CH Attiva la inibizione del contatto di sicurezza di chiusura.	
		9 CONFIG. RSENS Attiva la modalità RSENS.	
		10 CONFIG. RBAND Attiva la modalità RBAND.	
58	Switch 5	11 CONF. TEMPO/HALL "Configura: 1 - ON: funzionamento par tempo; 2 - OFF: funzionamento par Hall"	
		12 TEST C.SIC.CH Attiva il auto-test del contatto di sicurezza di chiusura.	
59	Switch 6	13 TEST C.SIC.APR Attiva il auto-test del contatto di sicurezza di apertura.	
		14 PRE-FLASH Attiva il pre-flash.	
		15 CHIUDERE C.SIC Attivare la chiusura del contatto di sicurezza.	
5A	Switch 7	16 LUCE CORT/FLASH "Configura: 1 - ON: uscita luce de garage; 2 - OFF: uscita flash"	
		17 TEST PRESSOSTATO Configurazione della funzione di test di pressostato.	
		18 PRESSOST.INB.APR Configurazione della funzione di inibizione di pressostato sequenza di apertura.	
		19 C.SIC APRIRE REF Configurazione di contatto di sicurezza di chiusura come funzione di riferimento all'apertura.	
		20 AUTORILE.LIMITSW Configurazione del rilevamento automatico di fincorsa da corrente (motori AC)	
		21 REVERSE STRIKE Configurazione di funzione colpo d'inversione all'apertura.	

Jumpers

Jumper	Funzione
JP	Tagliato non consente programmazione Side-prog

Parametri di ingresso

Parametri di ingresso consentono di configurare ciascuna delle ingressi su pannello di controllo. Ogni ingresso può avere valori diversi che sono elencati nella terza colonna della tabella.

Num	Ingresso	Valori disponibili - descrizione		
5E	IN 1:IN10	0	NESSUNA FUNZIONE	L'ingresso non ha una funzione definita.
		1	COSTA CHIUDERE	Ingresso de costa di sicurezza di chiusura (8k2).
5F		2	COSTA APRIRE	Ingresso de costa di sicurezza di apertura (8k2).
		5	FC.APRIRE M1	Ingresso Finale di corsa all'apertura del motore M1 (NC).
60		6	FC.APRIRE M2	Ingresso Finale di corsa all'apertura del motore M2 (NC).
		7	FC.CHIUDERE M1	Ingresso Finale di corsa alla chiusura del motore M1 (NC).
61		8	FC.CHIUDERE M2	Ingresso Finale di corsa alla chiusura del motore M2 (NC).
		9	C.SIC.APRIRE	Ingresso Contatto di sicurezza di apertura (NC).
62		10	C.SIC.CHIUDERE	Ingresso Contatto di sicurezza di chiusura (NC).
		11	ARRESTO	Ingresso Pulsante di arresto (NC).
		12	ALTERNATIVO	Ingresso Pulsante alternativo (NO).
		13	APRIRE	Ingresso Pulsante di apertura (NO).
		14	CHIUDERE	Ingresso Pulsante di chiusura (NO).
		15	PEDONALE ALTERN	Ingresso Pulsante pedonale alternativo (NO).
		16	PEDONALE APRIRE	Ingresso Pulsante pedonale di aprire (NO).
		17	UOMO PRES.APRIRE	Ingresso Pulsante di apertura in modalità uomo presente (NO).
		18	UOMO PRES.CHIUDE	Ingresso Pulsante di chiusura in modalità uomo presente (NO).
		19	UOMO PRES.APR-CH	Ingresso Pulsante alternativo in modalità uomo presente (NO).
		20	HALL A MOTORE 1	Ingresso HALL A para motore M1.
		21	HALL B MOTORE 1	Ingresso HALL B para motore M1.
		22	HALL A MOTORE 2	Ingresso HALL A para motore M2.
		23	HALL B MOTORE 2	Ingresso HALL B para motore M2.
		24	ZERO CROSSING	Ingresso per rivelazione de zero crossing.
		25	PROG	Ingresso Pulsante di programmazione PROG.
		26	CORRENTE MOTORE1	Ingresso per rivelazione de corrente del motore 1.
		27	CORRENTE MOTORE2	Ingresso per rivelazione de corrente del motore 2.
		28	C.SIC.APRIRE	Ingresso di Contatti di sicurezza magnetico di apertura (collegato alla MTC).
		29	RADIO ALTERNATIV	Ingresso Pulsante alternativo via radio (NO).
		30	STOP TEMPERATURA	Ingresso di arresto per temperatura (termico).
		31	C.SIC.CHIUDERE	Ingresso di Contatti di sicurezza magnetico di chiusura (collegato alla MTC).
		32	AUTTEST C.SIC.AP	Ingresso di contatto di sicurezza di apertura con funzione di autotest (NC). Utilizzando questo ingresso deve sempre utilizzare una uscita di auto-test associata per eseguire questa funzione di autotest.
		33	AUTTEST C.SIC.CH	Ingresso di contatto di sicurezza di chiusura con funzione di autotest (NC). Utilizzando questo ingresso deve sempre utilizzare una uscita di auto-test associata per eseguire questa funzione di autotest.
		34	AUTTEST COSTA.CH	Ingresso di costa di sicurezza di chiusura con funzione di autotest (NC). Utilizzando questo ingresso deve sempre utilizzare una uscita di auto-test associata per eseguire questa funzione di autotest.
		35	AUTTEST COSTA.AP	Ingresso di costa di sicurezza di apertura con funzione di autotest (NC). Utilizzando questo ingresso deve sempre utilizzare una uscita di auto-test associata per eseguire questa funzione di autotest.
		36	RILEVAMENT.RSENS	Ingresso autotest / rilevazione del RSENS.
		37	RILEVAM.AP.RBAND	Ingresso autotest / rilevamento della RBAND in apertura.
		38	RILEVAM.CH.RBAND	Ingresso autotest / rilevamento della RBAND in chiusura.
		39	ARRESTO N.A.	Ingresso di arresto STOP (NO).
		40	COSTA OTTICA CH	Ingresso costa di sicurezza ottica di chiusura.
		41	COSTA OTTICA APR	Ingresso costa di sicurezza ottica di apertura.
		42	PRESSOSTATO	Ingresso configurato come pressostato.
		43	AUTOCOSTA CHIUD	Ingresso di costa di sicurezza automatica 8K2/OPTO di chiusura.
		44	AUTOCOSTA APRIRE	Ingresso di costa di sicurezza automatica 8K2/OPTO di apertura.
		45	LUCE CORT.ATTIVA	Ingresso di attivazione della luce di cortesia.
		46	APRI.V.LENTA RIF	Configurazione ingresso come riferimento di entrare a velocità lenta all'apertura.
		47	CHIU.V.LENTA RIF	Configurazione ingresso come riferimento di entrare a velocità lenta alla fermature.
		48	APRIRE INTERNO	Configurazione ingresso come aprire all'interno.
		6A	IN pulsador START	
	6E	IN pulsador PROG		
	71	(CH1) IN		
	72	(CH2) IN		
	74	(Motion C1) IN		
	75	(Motion C2) IN		
	76	(Motion C3) IN		
	77	(Motion C4) IN		

Parametri di uscita

Parametri di uscita consentono di configurare ciascuna delle uscite disponibili su pannello di controllo. Ogni uscita può avere valori diversi che sono elencati nella terza colonna della tabella.

Num	Uscita	Valori disponibili - descrizione
78	OUT 1:OUT 6	0 SEMPRE INATTIVO Uscita senza set di funzioni.
79		1 LIVELLO LUCECORT Uscita di Luce garage per livello (durata = tempo di manovra + tempo programmato).
7A		2 IMPULSO LUCECORT Uscita di Luce garage per impulsi (durata = tempo programmato).
7B		3 FLASH Uscita di flash.
90		4 FLASH+LUCE CORT. Uscita Flash + Luce di cortesia per livello.
A1		5 ELETROSERRATUR A Uscita di Elettroserratura.
A2		6 ELETTOFRENO Uscita di Controllo di elettrofreno.
A3		7 SEGN.AUTOTEST CH Uscita di Autotest di contatto di sicurezza di chiusura.
A4		8 INIZIO APERTURA Uscita attiva all'inizio delle operazioni di apertura.
A5		9 SEQUENZ.APERTURA Uscita attiva durante il movimento di apertura.
A6	(TL-CARD-V) OUT	10 INIZIO CHIUSURA Uscita attiva all'inizio delle operazioni di chiusura.
A7		11 SEQUENZ.CHIUSURA Uscita attiva durante il movimento di chiusura.
A8		12 SEGNALE ERRORE Uscita attiva se c'è una rivelazione di errore.
A9		13 SEQUENZ.PEDONALE Uscita attiva in modalità pedonale.
AA		14 SEGNALE PANICO Uscita attiva se c'è una rivelazione di segnale di panico.
AB		15 LUCE VERDE Uscita di Controllo della luce verde.
AC		16 LUCE ROSSO Uscita di Controllo della luce rossa.
AD		17 LUCE VERDE INT Uscita di Controllo di luce interna verde (modalità di controllo del traffico).
AE		18 LUCE ROSSO INT Uscita di Controllo di luce interna rossa (modalità di controllo del traffico).
AF		19 LUCE VERDE EST Uscita di controllo luce esterna verde (modalità di controllo del traffico).
BO		20 LUCE ROSSO EST Uscita di controllo luce esterna rossa (modalità di controllo del traffico).
		21 SEGNALE INTRUSO Uscita di funzione de rivelazione di intruso.
		22 COSTA ATTIVA Uscita attiva se c'è una rivelazione di costa di sicurezza.
		23 C.SIC.APR ATTIVO Uscita attiva se c'è una rivelazione di contatto di sicurezza di apertura.
		24 C.SIC.CH ATTIVO Uscita attiva se c'è una rivelazione di contatto di sicurezza di chiusura.
		25 FC.APRIRE ATTIVO Uscita attiva se c'è una rivelazione di finecorsa di apertura.
		26 FC.CHIUD ATTIVO Uscita attiva se c'è una rivelazione di finecorsa di chiusura.
		27 ALLARME Uscita attiva se c'è una rivelazione del segnale di allarme.
		28 MAX.NUM SEQUENZI Uscita attiva se si supera il numero massimo di manovre.
		29 SEMPRE ATTIVO L'uscita è sempre attiva.
		30 MOTORE ATTIVO Uscita attiva durante qualsiasi movimento della porta.
		31 SEGN.BATT.BASSA Uscita attiva quando viene rilevato la batteria bassa.
		32 SEGN.AUTOTEST AP Uscita di Autotest di contatto di sicurezza di apertura.
		33 ELETTRROMAGNETE Uscita configurata come controllo di elettromagnete.
		34 COLONNINA Uscita ConfiguraTA come segnale di controllo di colonnina.
		35 LUCE COLONNINA Uscita configurata come luce di colonnina.
		36 L.ROSSA COLONINA Uscita configurata come luce rossa di colonnina.
	37 L.AVISO COLONINA Uscita configurata come luce d'avviso di colonnina.	

Parametri di stato

Parametri di stato indicano lo stato degli manovre, errori passati o versioni del pannello di controllo. Questi parametri sono di sola lettura e non possono essere modificati.

Num.	Parametri	Fattore DPLAY	Descrizione
7F	Stato pannello	10	Indica lo stato di pannello di controllo (aperto, ha perso, chiuso).
80	Ultimo errore	10	Indica il valore dell'ultimo errore trovato.
81	Numero sequenzi	100000000	Indica il numero di operazioni memorizzate.
96	Version software	1000	Indica la versione del software di pannello di controllo.
97	Versione EEPROM	1000	Indica la versione della memoria di dati.
98	Numero di serie	100000000	Indica il numero di serie di pannello di controllo.
99	ID produzione	100000000	Mostra il numero di produzione del pannello di controllo.
9A	Ultimo problema	10	Mostra l'ultimo problema rilevato.
9B	Ultimo avviso	10	Mostra il valore rilevato del ultimo avvertimento.
9D	Stato 101-104 TLCARD-V	10	Mostra se la TL-CARD-V con la 101, 102, 103, 104 uscita è collegata.

9E	Stato 111-114 TLCARD-V	10	Mostra se la TL-CARD-V con la 111, 112, 113, 114 uscite è collegata.
9F	Stato 121-124 TLCARD-V	10	Mostra se la TL-CARD-V con la 121, 122, 123, 124 uscite è collegata.
A0	Stato 131-134 TLCARD-V	10	Mostra se la TL-CARD-V con la 131, 132, 133, 134 uscite è collegata.

Indicatori luminosi

Funzione	Indica	Stato di default
ON	Alimentazione	Normalmente on
STOP/ERROR	Avviso o malfunzionamento	Normalmente spento
PROG	Modo di programmazione di manovra	Normalmente spento
INXX	Ingresso attivato	Normalmente spento
OUTXX	Uscita attivata	Normalmente spento

Messaggi di display

Errori fatali

Errori associati alla sicurezza della installazione o a un malfunzionamento dell'apparecchiatura. Questi errori devono essere risolti sempre.

□	Errore	Descrizione	Soluzione
EP02	ERRORE INTERNO	Errore interno.	Contattare il servizio tecnico.
EP08	ERRORE HALL	Errore di Hall A.	Controllare le connessioni di ingresso del hall A.
EP09	TEMPO MASS PROG	Hai superato il tempo massimo consentito di programmazione.	Programmare una manovra di sotto del tempo massimo consentito.
EP12	ERRORE COSTA.CH	Errore di costa di sicurezza di chiusura.	Verificare i collegamenti della costa di sicurezza di chiusura.
EP13	ERRORE COSTA.AP	Errore di costa di sicurezza di apertura.	Verificare i collegamenti della costa di sicurezza di apertura.
EP16	TEMPERAT. ATTIVA	Attivazione del sensore di temperatura del motore.	Verificare lo stato del motore e il collegamento del sensore di temperatura.
EP19	ERRORE TEST CH.	Errore de Autotest di chiusura.	Verificare che il dispositivo connesso al contatto di sicurezza è in buone condizioni e correttamente installato.
EP20	ERRORE TEST APR.	Errore de Autotest di apertura.	Verificare che il dispositivo connesso al contatto di sicurezza è in buone condizioni e correttamente installato.
EP21	RSENS NC PROG	Il pannello di controllo non è stato programmato con RSENS collegati.	Collegare la scheda RSEC e riprogrammare il pannello di controllo.
EP22	RSENS NONTROVATA	Il pannello di controllo è stato programmato con RSENS e ora non lo è.	Riprogrammare il quadro senza RSEC o collegare il RSEC con la quale il quadro era stato programmato.
EP23	ERRORE PROGRSENS	Errore di programmazione RSENS, sono accoppiati R e T?	Programmare il trasmettitore RSENS alla scheda ricevitore RSEC.
EP26	ARRESTO	Il pannello di controllo è stato arrestato da un STOP.	Controllare che l'ingresso di STOP viene attivato.
EP28	ERRORE INTERNO	Errore interno del pannello.	Contattare il servizio tecnico.
EP29	PORTA BLOC.RSENS	Il sistema RSENS rileva serratura della porta chiusa.	Aprire il fermo della porta prima di iniziare la manovra di apertura.
EP30	RBAND NONTROVATA	Il pannello di controllo è stato programmato con RBAND e ora non lo è.	Riprogrammare il quadro senza RBAND o collegare il RBAND con la quale il quadro era stato programmato.
EP31	RBAND NC PROG	Il pannello di controllo non è stato programmato con RBAND collegati.	Collegare la scheda RBAND e riprogrammare il pannello di controllo.
EP32	FC NON APPRESE	Errore in apprendimento di finecorsa.	Verificare il finecorsa interno del motore.
EP33	ERRORE SYNCRSENS	Errore di sincronizzazione tra il ricevitore e trasmettitore RSENS.	Impostare il trasmettitore RSENS alla scheda ricevitore RSEC.
EP36	ERROR.RSENSRADIO	Errore nella comunicazione tra ricevitore e trasmettitore RSENS.	Verificare le batterie del trasmettitore RSENS e se corretta, controllare la copertura de radio del sistema con

			la funzione Check.
EP39	PANELLO BLOCCATO	Si è tentato di inserire in programmazione con il pannello di controllo bloccato.	Immettere la password con il V-DPLAY o VERSUS-PROG per sbloccare il pannello di controllo.
EP41	ERROR.ENCODERABS	Errore di encoder assoluto.	Verificare che l'encoder assoluto sia collegato correttamente.

Errori minori

Gli errori che non impediscono il funzionamento del pannello di controllo, ma si consiglia di accontentarsi di un buon funzionamento.

□	Errore	Descrizione	Soluzione
EP01	NON PROGRAMMATO	Pannello di controllo non programmato.	Programmare il pannello di controllo di nuovo.
EP07	RIF. NON TROVATO	Non c'è stato alcun riferimento a qualsiasi altra.	Definire un riferimento ad programmare il pannello (finecorsa, arresti meccanici, ecc ...).
EP24	FC.APRIRE	Pannello programmato con RSENS ma senza FC.APRIRE.	È necessario installare un finecorsa di apertura per migliorare l'installazione del sistema RSENS.
EP25	BATT.SCARI.RSENS	RSENS batteria scarica.	Controllare lo stato delle batterie del trasmettitore RSENS.

Avvisi

Messaggi informativi che indicano il pannello di controllo.

□	Avviso	Descrizione	Soluzione
ΩP03	FC.CH M1 NONTROV	Nessun finecorsa di chiusura è stato trovato nei pressi del motore 1 quando previsto.	Controllare la installazione del finecorsa di chiusura del motore 1.
ΩP04	FC.CH M2 NONTROV	Nessun finecorsa di chiusura è stato trovato nei pressi del motore 2 quando previsto.	Controllare la installazione del finecorsa di chiusura del motore 2.
ΩP05	FC.AP M1 NONTROV	Nessun finecorsa di apertura è stato trovato nei pressi del motore 1 quando previsto.	Controllare la installazione del finecorsa di apertura del motore 1.
ΩP06	FC.AP M2 NONTROV	Nessun finecorsa di apertura è stato trovato nei pressi del motore 2 quando previsto.	Controllare la installazione del finecorsa di apertura del motore 2.
ΩP10	COSTA CH. ATTIVA	Costa di sicurezza di chiusura attiva.	Verificare che l'attivazione della costa di sicurezza è stato da un ostacolo.
ΩP11	COSTA AP. ATTIVA	Costa di sicurezza di apertura attiva.	Verificare che l'attivazione della costa di sicurezza è stato da un ostacolo.
ΩP14	S.SIC.CH ATTIVO	Contatto di sicurezza di chiusura attivo.	Verificare che l'attivazione del contatto di sicurezza è stato da un ostacolo.
ΩP15	C.SIC.AP ATTIVO	Contatto di sicurezza di apertura attivo.	Verificare che l'attivazione del contatto di sicurezza è stato da un ostacolo.
ΩP17	C.SIC.M CH ATTIV	Attivazione del contatto di sicurezza magnetico di chiusura.	Verificare che l'attivazione del contatto di sicurezza è stata prodotta da un ostacolo.
ΩP18	RSENS ATTIVA	Attivazione di sicurezza del RSENS.	Verificare che l'attivazione di RSENS è stato da un ostacolo.
ΩP27	C.SIC.M AP ATTIV	Attivazione del contatto di sicurezza magnetico di apertura.	Verificare che l'attivazione del contatto di sicurezza è stata prodotta da un ostacolo.
ΩP34	ERRORE RADIODESC	Trasmettitori che non vengono memorizzati vengono ricevuti o altro cliente o installatore.	Verificare che l'installazione non registrati emittenti o cliente / installatore diverso.
ΩP35	ERRORE RADIORTDS	Il segnale radio ricevuto è molto basso.	Verificare l'installazione e la copertura de radio.
ΩP37	COSTAO.CH ATTIVA	Costa di sicurezza ottica di chiusura attivata.	Verificare che l'attivazione della costa di sicurezza è stato da un ostacolo.
ΩP38	COSTAO.AP ATTIVA	Costa di sicurezza ottica di apertura attivata.	Verificare che l'attivazione della costa di sicurezza è stato da un ostacolo.
ΩP40	PRESSOSTA.ATTIVO	Attivazione del pressostato (motore idraulico).	Verificare che l'attivazione è stata prodotta da un ostacolo.

Istruzioni di sicurezza

Istruzioni importanti di sicurezza per l'installazione



Togliere l'alimentazione quando si proceda all'installazione o riparazione della centralina.

· **L'installazione del pannello di controllo si deve realizzare con l'alimentazione non connessa.**

- Prima di installare il pannello di controllo, è opportuno mettere da parte tutte le corde o catene non necessarie e disabilitare qualsiasi dispositivo, come ad esempio serrature, che non sono necessarie per l'operazione automatica.
- Prima di installare il pannello, verificare che la porta si trovi in un buono stato meccanico, correttamente bilanciata, che si apra e si chiuda correttamente.
- Installare il dispositivo di sbloccaggio manuale ad un'altezza inferiore a 1,8 m.
- Installare qualsiasi controllo fisso al lato della porta, fuori da qualsiasi parte mobile e ad un'altezza minima di 1,5 m.
- Per le apparecchiature costantemente collegate si dovrà aggiungere al cablaggio un dispositivo di scollegamento dell'alimentazione facilmente accessibile. Si raccomanda l'uso di un interruttore di emergenza.
- Se il pannello di controllo non è dotato di pulsante di arresto di emergenza, questo dovrebbe essere incorporato nella struttura, che collega il STOP terminale.
- Per una corretta utilizzazione della banda di sicurezza, questa non deve rimanere mai attivata con la porta totalmente chiusa. Si raccomanda di installare i fine corsa prima dell'attivazione della banda.
- Questa apparecchiatura può essere maneggiata solo da un installatore specializzato, da personale di manutenzione o da un operatore opportunamente istruito.
- Per il collegamento dei cavi di alimentazione e del motore dovranno utilizzarsi terminali con sezione da 2,5 mm².
- **Utilizzare occhiali di protezione per il maneggio di questo apparecchio.**
- La manipolazione dei fusibili si deve realizzare solo quando l'apparato è scollegato dall'alimentazione.
- Le istruzioni d'uso di questa apparecchiatura dovranno rimanere sempre in possesso dell'utente.
- Le normative europee delle porte EN 12453 e EN 12445 specificano i seguenti livelli minimi di protezione e sicurezza nelle porte:
 - per abitazioni unifamiliari, impedire che la porta possa entrare in contatto con qualsiasi oggetto o limitare la forza di contatto (p. es. banda di sicurezza), e nel caso di chiusura automatica, è necessario dotarlo di un rilevatore di presenza (p. es. cellula fotoelettrica).
 - per installazioni comunitarie e pubbliche, impedire che la porta possa entrare in contatto con qualsiasi oggetto o limitare la forza di contatto (es. banda di sicurezza) e individuare la presenza (es. cellula fotoelettrica).

Istruzioni importanti di sicurezza per l'uso

- Non lasciare che i bambini giochino con i controlli della porta.
- Mantenere i controlli remoti fuori della portata dei bambini.
- Controllare il movimento della porta e mantenere le persone lontane fino a che la porta si sia totalmente aperta o chiusa.
- Prestare attenzione quando si agisce sul dispositivo di sbloccaggio manuale, dal momento che la porta potrebbe cadere all'improvviso a causa di un cattivo stato delle molle o di una mancanza di equilibrio della porta. I dettagli su come utilizzare il dispositivo di sbloccaggio manuale devono essere forniti dal fabbricante o dall'installatore del dispositivo.
- Verificare in maniera frequente lo stato dell'installazione, in particolare dei cavi, delle molle e dei fissaggi, per verificare la presenza di segnali di usura, danno o scarso equilibrio della porta. Non utilizzare la porta se è necessario effettuare riparazioni o regolazioni, dal momento che potrebbe essere pericoloso.

Uso del apparecchio

Progettato per l'automatizzazione di porte di garage secondo la descrizione generale. Non è garantito per altri usi. Il fabbricante si riserva il diritto di modificare le specificazioni degli apparecchi senza previo avviso.

Dichiarazione de conformidade UE

JCM TECHNOLOGIES, SA dichiara che il prodotto **I30** nella destinazione d'uso prevista è conforme ai requisiti fondamentali della Direttiva RED 2014/53/UE, così come quelle della Direttiva Macchine 2006/42/CE, e della Direttiva RoHS 2011/65/UE.

Vedere www.jcm-tech.com/it/dichiarazioni

JCM TECHNOLOGIES, SA
BISBE MORGADES, 46 BAIXOS
08500 VIC (BARCELONA)
SPAGNA

