



**E**

**DESCRIPCIÓN GENERAL**

Cuadro de maniobra para control de motores monofásicos de 3/4CV a 230V para puertas de garaje correderas para uso residencial y comunitario.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Alimentación del cuadro       | 230V ac  |
| Potencia                      | 3/4CV  |
| Receptor                      | Tarjeta receptora enchufable (433,92 / 868,35 MHz) |
| Salida dispositivo seguridad  | 12V dc / 0,2A                                      |
| Temperatura de funcionamiento | -20°C a +85°C                                      |
| Estanqueidad                  | IP54   |
| Categoría de equipo           | Clase II   |
| Dimensiones                   | 225x195x85 mm                                      |

**DESCRIPCIÓN DE LA PLACA BASE**

**CONEXION**

|   |  |                               |
|---|--|-------------------------------|
| 1 230V ac                                       | 9 Salida dispositivo seguridad (12Vdc + / 0,2A)                                      | 14 Común finales de carrera   |
| 2 230V ac                                       | 10 Común seguridades   | 15 Final de carrera de Abrir  |
| 3 Motor   | 11 Contacto de seguridad de Abrir (NC)   | 16 Final de carrera de Cerrar |
| 4 Motor   | 12 Contacto de seguridad de Cerrar (NC)  | 17 Común pulsadores           |
| 5 Común Motor (230V ac / máx.100W)              | 13 Bandas de seguridad de Abrir/ Cerrar (contacto resistivo8k2,conexión en paralelo) | 18 Pulsador Paro (NO)         |
| 6 Salida luz de garaje (230V ac / máx.100W)     |  | 19 Pulsador peatonal (NO)     |
| 7 Salida luz de garaje (230V ac / máx.100W)     |  | 20 Pulsador Alternativo (NO)  |
| 8 Salida dispositivo seguridad (12Vdc + / 0,2A) |  |                               |

**INSTALACIÓN**

Cualquier manipulación de instalación en el cuadro debe efectuarse sin alimentación.  
**FIJACIÓN DE LA CAJA**  
 - Piezas: tapa frontal y caja contenedora.  
 - Destornillar los puntos de sujeción. Pasar los cables por los orificios inferiores.  
**CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA LA PUESTA EN MARCHA**  
 Si a la primera pulsación la puerta no abre, invertir los cables del motor.  
 En el caso de realizar inversiones, el cuadro añade tiempo para asegurar el cierre de la puerta. Toda tarjeta opcional debe conectarse al cuadro sin alimentación.

**FUNCIONAMIENTO**

Alternativo (ALT): Contacto normalmente abierto para abrir y cerrar. Primera pulsación, abre (hasta llegar al final de recorrido), y segunda, cierra. Si se pulsa durante la maniobra de cierre, para e invierte hasta llegar al final de recorrido. Si el selector de opciones 3 está en ON, el funcionamiento de este pulsador es abre-para-cierra-para.  
 Paro (STOP): Contacto normalmente cerrado. Detiene la maniobra a la espera de una nueva orden. De no utilizarse, situar la opción 7 del selector de entradas en ON.  
 Peadonal (PEAT): Contacto normalmente abierto para apertura parcial. Temporización fija de 10 segundos de apertura y 10 segundos de tiempo de espera para cierre automático.  
 Finales de carrera (FCC / FCA): contactos normalmente cerrados para indicar mecánicamente el final del recorrido de apertura y cierre. De no utilizarse, situar las opciones 5 o 6 del selector de entradas en ON.  
 Bandas de seguridad (BSEG): Contacto resistivo para dos bandas de seguridad resistivas en paralelo. Actúa en la apertura, provocando paro e inversión de 1 s. Actúa en el cierre, provocando paro e inversión. De no utilizarse, situar las opciones 3 o 4 del selector de entradas en ON.

Contacto de seguridad (CSEGC / CSEGA): Contacto normalmente cerrado tipo fotocélula o detector magnético. Actúa en la apertura y el cierre, provocando paro e inversión. De no utilizarse, situar las opciones 1 o 2 del selector de entradas en ON.  
 Salida luz garaje (LUZ G): Salida temporizada 230V ac para lámpara luz garaje (máx.100W).

**SELECTOR DE OPCIONES**

| Nº Opción | Posición inferior – OFF (opción por defecto)                 | Posición superior – ON  |
|-----------|--|---|
| 1         | No cierra automáticamente                                    | Cierra automáticamente  |
| 2         | Permite inversión al abrir                                   | No permite inversión al abrir   |
| 3         | Pulsador alternativo/emisor funciona abre-cierra-abre...     | Pulsador alternativo/emisor funciona abre-para-cierra-para-abre...                                    |
| 4         | El contacto de seguridad de cerrar realiza su función normal | El contacto de seguridad de cerrar también actúa de pulsador de cerrar al acabar de pasar el vehículo |

**SELECTOR DE ENTRADAS**

| Nº Opción | Posición inferior – OFF                   | Posición superior – ON (opción por defecto)  |
|-----------|---|--|
| 1         | Contacto de seguridad de Abrir conectado  | Contacto de seguridad de Abrir no conectado  |
| 2         | Contacto de seguridad de Cerrar conectado | Contacto de seguridad de Cerrar no conectado |
| 3         | Banda de seguridad de Abrir conectado     | Banda de seguridad de Abrir no conectado     |
| 4         | Banda de seguridad de Cerrar conectado    | Banda de seguridad de Cerrar no conectado    |
| 5         | Final de carrera al abrir conectado       | Final de carrera al abrir no conectado       |
| 6         | Final de carrera al cerrar conectado      | Final de carrera al cerrar no conectado      |
| 7         | Pulsador de paro conectado                | Pulsador de paro no conectado                |

**TEMPORIZADORES**

| Color    | Regulación                  | Mínimo | Máximo |
|----------|-----------------------------|--------|--------|
| Rojo     | Funcionamiento abrir/cerrar | 2s     | 60s    |
| Amarillo | Espera cierre automático    | 2s     | 130s   |
| Blanco   | Tiempo luz de garaje        | 2s     | 130s   |
| Azul     | Fuerza motor                | 25%    | 100%   |

**INDICADORES LUMINOSOS**

| Función | Indica                           | Estado por defecto    |
|---------|----------------------------------|-----------------------|
| ALT     | Funcionamiento abrir/cerrar      | normalmente apagado   |
| PEAT    | Funcionamiento apertura peatonal | normalmente apagado   |
| RED     | Alimentación                     | normalmente encendido |
| CSEGA   | Contacto de seguridad de Abrir   | normalmente encendido |
| CSEGC   | Contacto de seguridad de Cerrar  | normalmente encendido |
| FCA     | Final de carrera de Abrir        | normalmente encendido |
| FCC     | Final de carrera de Cerrar       | normalmente encendido |

**CONEXION BANDAS DE SEGURIDAD**

| Nº de bandas de seguridad conectadas | Abrir | Cerrar | Conexiones  |
|--------------------------------------|-------|--------|---|
| -                                    | -     | -      | Opción por defecto  |
| -                                    | 1     | -      | Situación la opción 4 del selector de entradas en OFF.        |
| 1                                    | -     | -      | Situación la opción 3 del selector de entradas en OFF.        |
| 1                                    | 1     | -      | Situación las opciones 3 y 4 del selector de entradas en OFF. |

**INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN**

- Antes de instalar el cuadro, retire todas las cuerdas o cadenas innecesarias y deshabilite cualquier equipo, como cerraduras, que no son necesarias para la operación automática.
- Antes de instalar el cuadro, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico, correctamente balanceada, que abre y cierra correctamente.
- Instale el dispositivo de desbloqueo manual a una altura inferior a 1,8m.
- Instale cualquier control fijo al lado de la puerta, fuera de cualquier parte móvil y a una altura mínima 1,5m.
- Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión de la alimentación fácilmente accesible. Es recomendable que sea del tipo interruptor de emergencia.
- Para una correcta utilización de la banda de seguridad, ésta no debe quedar nunca activada con puerta totalmente cerrada. Se recomienda instalar los finales de carrera antes de la activación de la banda.
- Este equipo sólo puede ser manipulado por un instalador especializado, por personal de mantenimiento o bien por un operador convenientemente instruido.
- Para la conexión de los cables de alimentación y de motor deberán utilizarse terminales de sección 2,5mm<sup>2</sup>.
- La manipulación de los fusibles sólo debe realizarse con el aparato desconectado de la alimentación.
- La instrucción de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
- Las normativas europeas de puertas EN 12453 y EN 12445 especifican los siguientes niveles mínimos de protección y seguridad en puertas:
  - para viviendas unifamiliares, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad), y en el caso de cierre automático, es necesario complementarlo con un detector de presencia (ej fotocélula).
  - para instalaciones comunitarias y públicas, impedir que la puerta pueda establecer contacto con cualquier objeto o limitar la fuerza de contacto (ej banda de seguridad) y detectar presencia (ej fotocélula).

**INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA EL USO**

- No deje que los niños jueguen con los controles de la puerta.
- Mantenga los controles remotos fuera del alcance de los niños.
- Vigile el movimiento de la puerta y mantenga a las personas alejadas hasta que la puerta esté totalmente abierta o cerrada.
- Precaución cuando opere con el dispositivo de desbloqueo manual ya que la puerta podría caer repentinamente debido a un mal estado de los resortes o un desequilibrio de la puerta. Detalles de cómo utilizar el dispositivo de desbloqueo manual deben ser provistos por el fabricante o instalador del dispositivo.
- Examine frecuentemente la instalación, en particular los cables, resortes y fijaciones, por si hubiera señales de desgaste, daño o desequilibrio. No utilice la puerta si es necesario reparación o ajuste, ya que podría causar daño.

**USO DEL EQUIPO**

Disñado para la automatización de puertas de garaje. No está garantizado para otros usos.  
 El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.

**EU Declaration of conformity**

JCM Technologies hereby declares that the product BASIC-EU complies with the relevant fundamental requirements of the Machine Directive 2006/42/EC as well as with the Directives 2014/30/EU on electromagnetic compatibility and 2014/35/EU regarding low voltage whenever its usage is foreseen; and with the 2011/65/EU RoHS Directive.



See website [www.jcm-tech.com/en/declarations](http://www.jcm-tech.com/en/declarations)  
 JCM TECHNOLOGIES, SA • BISBE MORGADES, 46 BAIXOS - 08500 VIC (BARCELONA) SPAIN

**F**

**DESCRIPTION GÉNÉRALE**

Armoire de commande destinée au contrôle de moteurs monophasés de 3/4CV à 230V pour portes de garage coulissantes à usage résidentiel et collectif.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Alimentation de l'armoire     | 230V ac   |
| Puissance                     | 3/4CV   |
| Récepteur                     | Carte réceptrice à brancher (433,92 / 868,35 MHz) |
| Sortie dispositif de sécurité | 12V dc / 0,2A                                     |
| Température de fonctionnement | De -20°C à +85°C                                  |
| Étanchéité                    | IP54  |
| Catégorie de matériel         | Classe II   |
| Dimensions                    | 150x110x40 mm                                     |

**DESCRIPTION DE LA PLAQUE SUPPORT**

**CONNEXION**

|   |  |                                    |
|---|--|------------------------------------|
| 1 230V ac   | 8 Sortie dispositif de sécurité (12Vdc + / 0,2A)   | 14 Commune fins de course          |
| 2 230V ac   | 9 Sortie dispositif de sécurité (12Vdc + / 0,2A)   | 15 Fin de course fermeture         |
| 3 Moteur  | 10 Commune sécurités   | 16 Fin de course fermeture         |
| 4 Moteur  | 11 Contact de sécurité d'ouverture (NC)  | 17 Commune boutons poussoirs       |
| 5 Commune moteur (230V ac / máx.100W)             | 12 Contact de sécurité de fermeture (NC)   | 18 Bouton arrêt (NC)               |
| 6 Sortie éclairage de garage (230V ac / máx.100W) | 13 Bandes de sécurité d'ouverture/fermeture (contacto resistif 8k2, connexion en paralelo) | 19 Bouton ouverture partielle (NO) |
| 7 Sortie éclairage de garage (230V ac / máx.100W) |  | 20 Bouton alternatif (NO)          |

**INSTALLATION**

Il convient de réaliser toute intervention d'installation dans le tableau hors alimentation.  
 - Pièces : couvercle frontal et boîtier.  
 - Dévisser les points de fixation. Passer les câbles dans les orifices inférieurs.  
**CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES POUR LA MISE EN MARCHÉ**  
 Si la porte ne s'ouvre pas au premier actionnement, inverser les câbles du moteur. Si des inversions ont été effectuées, le tableau ajoute du temps afin d'assurer la fermeture de la porte. Il convient de connecter toute carte optionnelle avec le tableau hors alimentation.

**CONTEXION**

Alternatif (ALT) : contact normalement ouvert pour ouvrir et fermer. Ouvre la première fois qu'on l'actionne (jusqu'à atteindre la fin de course) et ferme la deuxième fois. Si on l'actionne durant la manœuvre de fermeture, celle-ci est interrompue et inversée (jusqu'à atteindre la fin de course). Si le sélecteur d'options 3 est sur ON, le fonctionnement de ce bouton est ouverture-arrêt-fermeture-arrêt.  
 Arrêt (STOP) : contact normalement fermé. Interrompt la manœuvre jusqu'à nouvelle ordre. En cas de non-utilisation, situer l'option 7 du sélecteur d'entrées sur ON.  
 Ouverture partielle (PEAT) : contact normalement ouvert pour ouverture partielle. Temporisation fixe de 10 secondes d'ouverture et 10 secondes de délai d'attente pour fermeture automatique.  
 Fins de course (FCC / FCA) : contacts normalement fermés pour indiquer mécaniquement la fin de course d'ouverture et de fermeture. En cas de non-utilisation, situer les options 5 ou 6 du sélecteur d'entrées sur ON.  
 Bandes de sécurité (BSEG) : contact résistif pour deux bandes de sécurité résistives en parallèle. Agit à la fermeture, provoquant l'arrêt et l'inversion de 1 s. Agit à la fermeture, provoquant l'arrêt et l'inversion. En cas de non-utilisation, situer les options 3 ou 4 du sélecteur d'entrées sur ON.

**CONTEXION**

Contact de sécurité (CSEGC / CSEGA) : contact normalement fermé de type photocellule ou détecteur magnétique. Agit à l'ouverture et à la fermeture, provoquant l'arrêt et l'inversion. En cas de non-utilisation, situer les options 1 ou 2 du sélecteur d'entrées sur ON.  
 Sortie éclairage de garage (LUZ G) : sortie temporisée 230V ac pour lampe de garage (max. 100W).

**SELECTEUR D'OPTIONS**

| Nº Option | Position inférieure – OFF (option par défaut)                             | Position supérieure – ON  |
|-----------|---|---|
| 1         | Ne ferme pas automatiquement  | Ferme automatiquement   |
| 2         | Permet l'inversion à l'ouverture  | Ne permet pas l'inversion à l'ouverture   |
| 3         | Bouton alternatif/emetteur fonctionne en ouverture-fermeture-ouverture... | Bouton alternatif/emetteur fonctionne en ouverture-arrêt- fermeture-arrêt-ouverture...                    |
| 4         | Le contact de sécurité de fermeture remplit sa fonction normale           | Le contact de sécurité de fermeture agit également comme bouton de fermeture après le passage du véhicule |

**SELECTEUR D'ENTRÉES**

**EU Declaration of conformity**

JCM Technologies hereby declares that the product BASIC-EU complies with the relevant fundamental requirements of the Machine Directive 2006/42/EC as well as with the Directives 2014/30/EU on electromagnetic compatibility and 2014/35/EU regarding low voltage whenever its usage is foreseen; and with the 2011/65/EU RoHS Directive.

**GB**

**GENERAL DESCRIPTION**

Control panel for 3/4CV single-phase motors at 230V on sliding garage doors for residential and communal use.

**TECHNICAL CHARACTERISTICS**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Panel supply           | 230V ac                                       |
| Power                  | 3/4CV   |
| Receiver               | Pluggable receiver card (433.92 / 868.35 MHz) |
| Security device output | 12V dc / 0.2A                                 |
| Operating temperature  | -20°C to +85°C                                |
| Watertightness         | IP54  |
| Equipment category     | Class II                                      |
| Sizes                  | 150x110x40 mm                                 |

**BASE PLATE DESCRIPTION**

**CONNECTION**

|  |   |                           |
|--|---|---------------------------|
| 1 230V ac                                  | 8 Security device output (12Vdc + / 0.2A)                                 | 14 Common ends of run     |
| 2 230V ac                                  | 9 Security device output (12Vdc + / 0.2A)                                 | 15 End of run Open        |
| 3 Motor                                    | 10 Common security  | 16 End of run Close       |
| 4 Motor                                    | 11 Security Open contact (NC)   | 17 Common buttons         |
| 5 Common Motor (230V ac / máx.100W)        | 12 Security Close contact (NC)  | 18 Stop button (NC)       |
| 6 Garage light outlet (230V ac / máx.100W) | 13 Open/Close security edges (resistive contact 8k2, parallel connection) | 19 Pedestrian button (NO) |
| 7 Garage light outlet (230V ac / máx.100W) |   | 20 Start button (NO)      |

**INSTALLATION**

Any handling of the panel for installation must be carried out with the power supply disconnected.  
**FITTING THE CASING**  
 - Parts: front casing and container box.  
 - Unscrew the securing points. Insert the cables through the lower holes.

**IMPORTANT CONSIDERATIONS FOR START-UP**

If the door does not open when the button is first pushed, invert the motor cables. Where inversions are made, the panel adds time to ensure the door closes. Any optional cards must be connected to the panel with the power supply disconnected.

**OPERATING**

Start (ALT): Contact normally open to open and close. First time the button is pressed, it opens (until it has reached the end of run) and the second time it closes. If it is pressed while the door is closing, it will stop and invert the operation (until it has reached the end of run). If option switch 3 is ON, this button follows the open-stop-close-stop operation.  
 Stop (STOP): Contact normally closed. This detains the operation on standby for a new order. Where not used, turn option 7 on the input switch to ON.  
 Pedestrian (PEAT): Contact normally open for partial opening. Fixed timer for 10 second opening and 10 second standby for automatic close.  
 Ends of run (FCC / FCA): contacts normally closed to mechanically indicate the open and closed end of run. Where not used, turn option 5 or 6 on the input switch to ON.  
 Security edges (BSEG): Resistive contact for two parallel resistive security edges. This acts on opening, causing stoppage and inversion of 1s. This acts on closing, causing stoppage and inversion. Where not used, turn option 3 or 4 on the input switch to ON.  
 Security contact (CSEGC / CSEGA): Contact normally closed, photocell or magnetic detector type. This acts on opening and closing, causing stoppage and inversion. Where not used, turn option 1 or 2 on the input switch to ON.  
 Garage light output (LUZ G): Timed 230V ac output for garage light (max. 100W).

**OPTION SWITCH**

| Option No. | Lower position – OFF (default option)                   | Upper position – ON   |
|------------|---|---|
| 1          | Does not close automatically                            | Automatic closure   |
| 2          | Allows for reverse on opening                           | Does not allow for reverse on opening   |
| 3          | Start button/transmitter with open-close-open function  | Start button/transmitter with open-stop-close-stop function                               |
| 4          | The security edge close carries out its normal function | The security contact close also activates the closing button after the vehicle has passed |

**INPUT SWITCH**

| Option No. | Lower position – OFF             | Upper position – ON (default option) |
|------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1          | Security Open contact connected  | Security Open contact not connected  |
| 2          | Security Close contact connected | Security Close contact not connected |
| 3          | Security Open edge connected     | Security Open edge not connected     |
| 4          | Security Close edge connected    | Security Close edge not connected    |
| 5          | End of run open connected        | End of run open not connected        |
| 6          | End of run close connected       | End of run close not connected       |
| 7          | Stop button connected            | Stop button not connected            |

**TIMERS**

| Colour | Controlling              | Minimum | Maximum |
|--------|--------------------------|---------|---------|
| Red    | Open/close function      | 2s      | 60s     |
| Yellow | Wait for automatic close | 2s      | 130s    |
| White  | Garage light time        | 2s      | 130s    |
| Blue   | Motor power              | 25%     | 100%    |

**LIGHT INDICATORS**

| Function | Indicates                | Default status |
|----------|--------------------------|----------------|
| ALT      | Open/close function      | Normally off   |
| PEAT     | Pedestrian open function | Normally off   |
| RED      | Power                    | Normally on    |
| CSEGA    | Security Open contact    | Normally on    |
| CSEGC    | Security Close contact   | Normally on    |
| FCA      | End of run Open          | Normally on    |
| FCC      | End of run Close         | Normally on    |

**SECURITY EDGE CONNECTION**

| No. of security edges connected | Open | Close | Connections                                     |
|---------------------------------|------|-------|---|
| -                               | 1    | -     | Default option                                  |
| -                               | 1    | -     | Turn option 4 on the input switch to OFF.       |
| 1                               | -    | -     | Turn option 3 on the input switch to OFF.       |
| 1                               | 1    | -     | Turn option 3 and 4 on the input switch to OFF. |

**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION**

- Before installing the panel, remove all unnecessary ropes or chains and disable any equipment such as locks that is not necessary for the automatic operation.
- Before installing the panel, check that the door is in good mechanical condition, correctly balanced and that it opens and closes correctly.
- Install the manual unlocking device at a height lower than 1.8m.
- Install any permanent control next to the door away from any moving part and at a minimum height of 1.5m.
- An easily accessible disconnection device must be fitted to the wiring for permanently connected equipment. It is wise for this to be an emergency switch.
- For correct use of the security edge, this must never be activated when the door is fully closed. It is wise to install the ends of run before activating the edge.
- This equipment can only be handled by a specialist fitter, by maintenance staff or by a suitably trained operator.
- To connect the power supply and motor wiring, 2.5 mm<sup>2</sup> section terminals must be used.
- Fuses must only be handled when the appliance is disconnected from the mains.
- The instructions for using this equipment must remain in the possession of the user.
- European door normative EN 12453 and EN 12445 specify the following minimum protection and door safety levels:
  - for single-family homes, prevent the door being able to come into contact with any object or limit the contact force (e.g. security edge), and in the event of automatic closure, a presence detector (e.g. photocell) must be added.
  - for communal and public installations, prevent the door being able to come into contact with any object or limit the contact force (e.g. security edge) and detect presence (e.g. photocell).

**IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR USE**

- Do not allow children to play with the door controls.
- Keep the remote controls out of the reach of children.
- Watch the door movement and keep people away until the door is fully open or closed.
- Precaution when operating the manual unlocking device, as the door may suddenly fall due to the bad condition of the springs or door imbalance. Details on how to use the manual unlocking device must be provided by the manufacturer or the device installer.
- Examine the installation frequently, especially the cables, springs and supports, to detect signs of wear, damage or imbalance. Do not use the door if repair work or adjustments are required, as this may cause damage.

**USE OF THE EQUIPMENT**

This equipment is designed to automate garage doors following the general description. It is not guaranteed for other uses. The manufacturer reserves the right to modify equipment specifications without prior notice.

**D**

**ALLGEMEINE BESCHREIBUNG**

Steuerung für 230V-Einphasenmotoren mit 3/4PS für Garagenschiebetore im Wohn- und Hausgemeinschaftsbereich.

**TECHNISCHE MERKMALE**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Stromversorgung der Steuerung  | 230V AC   |
| Leistung                       | 3/4 PS  |
| Empfänger                      | Einsteckbare Empfängerkarte (433,92 / 868,35 MHz) |
| Ausgang Sicherheitseinrichtung | 12V DC / 0,2A                                     |
| Betriebstemperatur             | -20°C bis +85°C                                   |
| Dichtigkeit                    | IP54  |
| Gerätekategorie                | Klasse II   |
| Abmessungen                    | 150x110x40 mm                                     |

**BESCHREIBUNG DER HAUPTPLATINE**

**ANSCHLUSS**

|           |   |                       |
|-----------|---|-----------------------|
| 1 230V AC | 8 Sicherheitseinrichtungsausgang (12VDC + / 0,2A) | 14 Gemeinsame Leitung |
| 2 230V AC | 9 Sicherheitseinrichtungsausgang (12VDC + / 0,2A) | 15 Endschalter        |
|           |   |                       |



