

# RCONTACT R

## Manual de usuario

### Introducción

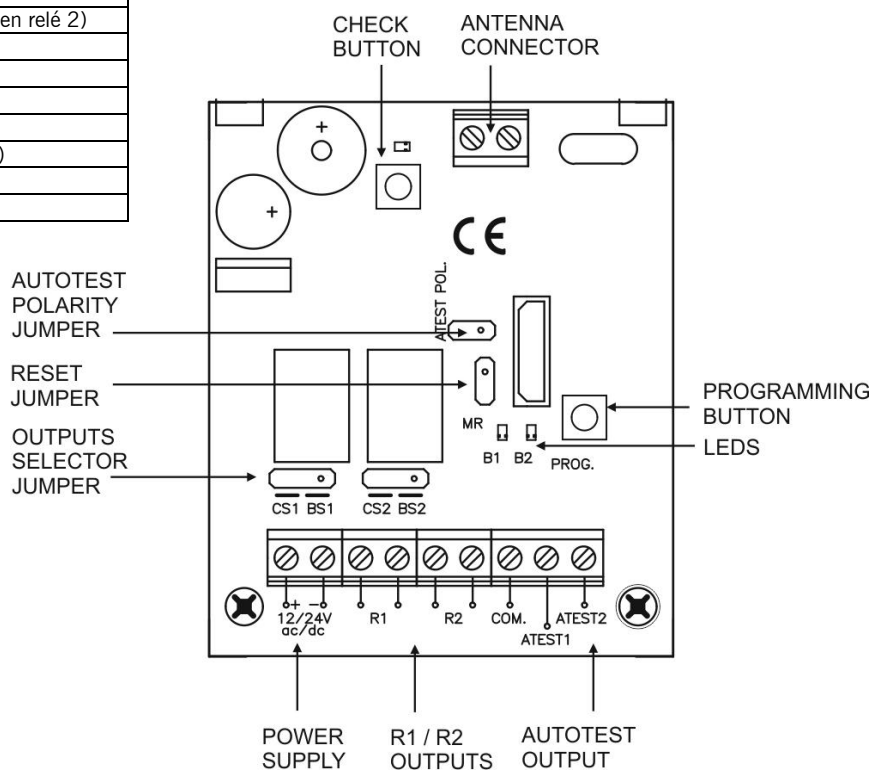
El sistema está diseñado para aplicaciones en puertas peatonales instaladas en puertas de garaje. Es un sistema de detección de posición del estado de la puerta peatonal, de manera que si ésta se encuentra abierta, impide que se inicie el movimiento de la puerta de garaje.

Es un sistema sin cables vía radio compuesto por un transmisor y un receptor. El receptor verifica constantemente el estado del transmisor.

El sistema cumple con la norma EN ISO 13849-1, categoría 2, PLc.

### Datos técnicos

Frecuencia de trabajo	869,50 MHz
Alimentación	12/24V ac/dc (9-35V dc / 8-28V ac)
Consumo reposo / func.	18mA/80mA
Memoria	6 transmisores (3 en relé 1, 3 en relé 2)
Número de relés	2 relés
Contactos relé	1A
Potencia radiada	< 1mW
Temperatura func.	-20°C - +85°C
Estanqueidad	IP54 (con prensaestopas IP65)
Dimensiones	82 x 190 x 40mm
Alcance	50m



### Puesta en marcha

#### Instalación mecánica

Fijar la parte posterior de la caja a la pared utilizando los tacos y tornillos suministrados. Situar el receptor lo más cerca posible de la hoja de la puerta y evitar colocar superficies metálicas entre el receptor y el transmisor. Pasar los cables por la parte inferior del receptor. Conectar los cables según esquema de conexiones. Programar el transmisor según apartado de programación. Fijar el frontal del receptor a la parte posterior con los tornillos suministrados para ello.

#### Programación del transmisor en el receptor

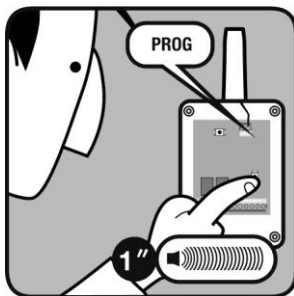
Estando el receptor en programación, presionar el pulsador PROG del transmisor para su programación en el receptor.

El receptor permite programar 6 transmisores (3 para el Relé 1 y 3 para el Relé 2)

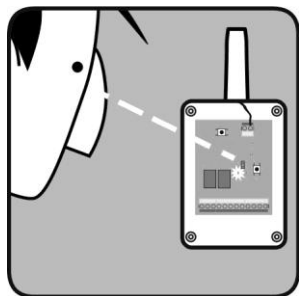
Cada transmisor deberá ser programado en el relé correspondiente del receptor.

Modo	Configuración de la programación del transmisor en el receptor	Led R1	Led R2
1	Al abrir la puerta peatonal, se activará el relé 1 del receptor	ON	OFF
2	Al abrir la puerta peatonal, se activará el relé 2 del receptor	OFF	ON
3	Al abrir la puerta peatonal, se activaran los dos relés a la vez	ON	ON

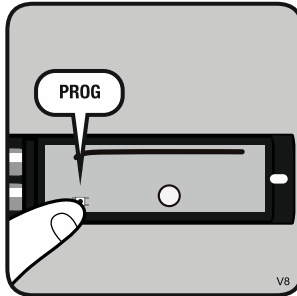
**PULSAR BOTÓN RPROG**



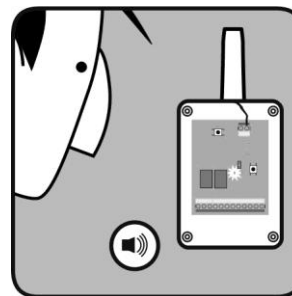
**LED SE ENCIENDE**



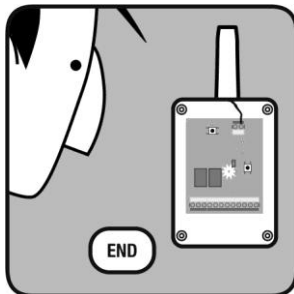
**PULSAR PROG TRANSMISOR**



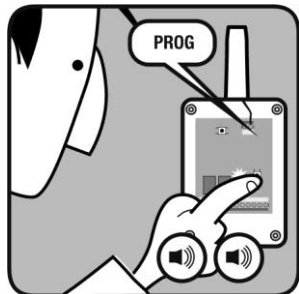
**UN PITIDO Y PROGRAMADO**



**PULSAR BOTÓN RPROG**



**LED SE APAGA Y FIN PROG**



## Autotest signal

Verificar en la salida de autotest del cuadro de maniobras en reposo, si la tensión es 0V (polarización positiva) o si la tensión es 12/24V ac/dc (polarización negativa). Activar la señal de autotest del cuadro y verificar que tiene una duración máxima de 2 segundos.

	Salida Autotest en reposo	Salida Autotest activada	Tipo de polarización	Puente ATEST POL	ATEST1	ATEST2
Conexión a equipo con autotest	0V	12/24V	Positiva	OFF	Conectado*	Conectado*
	12/24V	0V	negativa	ON	Conectado*	Conectado*
Conexión a equipo sin autotest **	---	---	---	OFF	No conectado	No conectado

\* Nota: Conectar sólo la salida de autotest a utilizar.

\*\* En caso de no utilizar autotest, no se verifica el sistema al inicio de la maniobra, lo que implica que en algún caso no se cumpla con la normativa de seguridad de utilización de puertas de garaje motorizadas EN 12453.

# Mantenimiento

## Tabla de pitidos y leds indicadores de mensajes y errores

Led B1/B2	Led Check	Pitidos	Equipo	Mensaje / error	Solución
ON	OFF	No pitidos	RCONTACT R	Detección puerta peatonal abierta	---
				Transmisor RCONTACT no programado	Verificar si debería estar programado y realizar la programación
				Fallo de comunicación entre RCONTACT/R y RCONTACT/T	Verificar las pilas del emisor y si son correctas, verificar la cobertura de radio del sistema con la función Check.
OFF	OFF	4 pitidos cada 20 segundos	RCONTACT R	Batería baja RCONTACT/T	Revisar el estado de las pilas del emisor
OFF	ON	No pitidos	RCONTACT R	Función Check. Ver tabla de cobertura y calidad de la señal.	---

## Verificación del sistema (Check)

Esta función ha de utilizarse para verificar el funcionamiento y alcance de todos los dispositivos una vez realizada la instalación.

Presionar el pulsador CHECK del receptor durante al menos 1 segundo para entrar en modo de verificación. El indicador luminoso se encenderá y se escucharán cuatro pitidos.

Realizar una maniobra completa de apertura y cierre de la puerta. Durante la verificación del sistema se escuchará un pitido cada 1,5s.

## **FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SISTEMA**

Si al finalizar la maniobra no se ha escuchado ninguna otra señal acústica, el sistema funciona correctamente. Presionar de nuevo el pulsador CHECK o bien esperar 5 minutos y el receptor sale de verificación automáticamente, indicando con dos pitidos que la verificación ha sido correcta. El indicador luminoso de verificación se apagará.

## **DETECCIÓN DE FALLO**

Si durante la verificación, falla la comunicación con algún transmisor o la comunicación es deficiente (por ejemplo, demasiados reintentos de comunicación o bien, poca cobertura), el receptor emite tres pitidos consecutivos indicando que ha habido un error. Detenga la maniobra de la puerta y abra la puerta peatonal para verificar que está fallando.

- Si al abrir la puerta peatonal escucha un pitido, significa que el transmisor de esa puerta es correcto.
- Si al abrir la puerta peatonal escucha tres pitidos consecutivos, significa que el transmisor ha fallado.

En este caso, se recomienda cambiar la orientación de las antenas emisor-receptor o instalar una antena exterior AED-868 o FLAT-868 para asegurar el alcance deseado.

Al salir del modo check se escucharan siete pitidos consecutivos y el indicador luminoso realiza destellos continuos. Realice otra verificación del sistema hasta que el resultado sea correcto.

## **Cobertura de la señal**

Después de abrir la puerta peatonal, unos destellos continuados, en una escala de 1 a 5, nos indican la cobertura de la señal del emisor en el momento en que se ha presionado.

Nº Destellos led check	Cobertura	Resultado verificación
1	Muy débil	Fallo del emisor
2	Débil	OK
3	Normal	OK
4	Buena	OK
5	Muy buena	OK

## **Reset total**

Estando en modo de programación, se mantiene el pulsador de programación PROG presionado y se realiza un puente en el jumper de reset "MR" durante 3s. El receptor emitirá 10 señales sonoras de preaviso, y después otras de frecuencia más rápida, indicando que la operación ha sido realizada. El receptor queda en modo de programación.

Si transcurren 10 segundos sin programar, o realizando una pulsación corta del pulsador de programación, el receptor saldrá del modo de programación, emitiendo dos señales sonoras de 1s.

## **Reemplazo del transmisor**

En caso de reemplazo del transmisor, es necesario resetear el sistema y volver a programar el nuevo transmisor y el cuadro de maniobras, para que el sistema funcione.

## **Uso del sistema**

Este equipo está diseñado para aplicaciones en puertas peatonales instaladas en puertas de garaje. No está garantizado su uso para activar directamente otros equipos de los especificados.

El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones del equipo sin previo aviso.

## **Anexo importante**

Desconectar la alimentación antes de efectuar cualquier manipulación en el equipo.

En cumplimiento de la directiva europea de baja tensión, se informa de los siguientes requisitos:

- Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de conexión fácilmente accesible.
- Este sistema solo debe ser instalado por personal cualificado que tenga experiencia en puertas de garaje automáticas y conocimientos de las normas europeas relevantes.
- La instrucción de uso de este equipo deberá permanecer siempre en posesión del usuario.
- La frecuencia de trabajo del sistema RContact no interfiere de ningún modo con los sistemas de telemando 868MHz.
- **JCM TECHNOLOGIES, S.A.** declara que el producto **RCONTACT R** cumple con los requisitos esenciales de la Directiva RED 2014/53/UE, así como con los de la Directiva de Máquinas 2006/42/CE, siempre y cuando su uso sea el previsto; y con la Directiva RoHS 2011/65/UE.

## **Declaración de conformidad CE**

Ver página web [www.jcm-tech.com](http://www.jcm-tech.com)

JCM TECHNOLOGIES, SA · C/COSTA D'EN PARATGE 6 - 08500 VIC (BARCELONA) ESPAÑA



# RCONTACT R

## Manuel de l'utilisateur

### Introduction

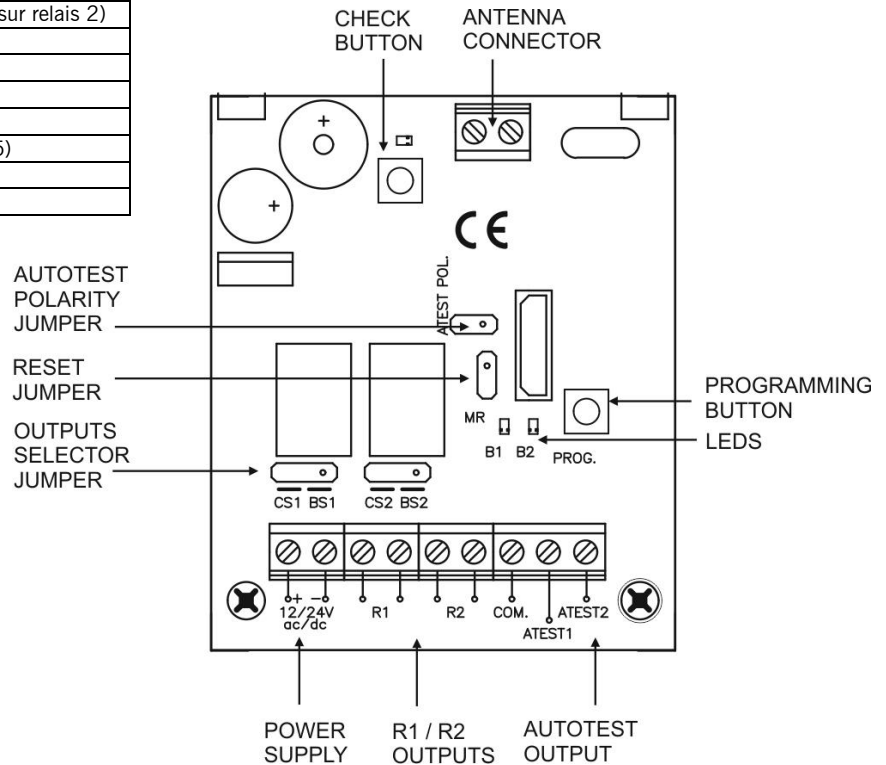
Le système est conçu pour les applications où existent des portes pour piétons installés sur les portes de garage. Est un système de détection de position de l'état de la porte pour piétons, de telle sorte que si elle est ouverte, le système empêche le début du mouvement de la porte de garage.

Cet un système via radio basé sur un émetteur et un récepteur. Le récepteur surveille l'état de l'émetteur programmé en permanence.

Le système est conforme avec la norme EN ISO 13849-1, catégorie 2, PLC.

### Données techniques

Fréquence de travail	869,50 MHz
Alimentation	12/24V ac/dc (9-35V dc / 8-28V ac)
Consommation repos / travail	18mA/80mA
Mémoire	6 émetteurs (3 sur relais 1, 3 sur relais 2)
Nombre des relais	2 relais
Contacts Relais	1A
Puissance irradiée	< 1mW
Température travail	-20°C - +85°C
Étanchéité	IP54 (avec presse etoupe IP65)
Dimensions	82 x 190 x 40mm
Portée	50m



### Mise en service

#### Installation mécanique

Fixer le fond de la boîte sur le tablier de la porte. Situer le récepteur le plus près possible du tablier de la porte et éviter de placer des surfaces métalliques entre le récepteur et l'émetteur. Passer les câbles par la partie inférieure du récepteur. Connecter les câbles d'alimentation selon le schéma de connexion. Procéder à l'enregistrement des émetteurs. Fermer le couvercle du boîtier avec les vis fournies.

#### Programmation de l'émetteur dans le récepteur

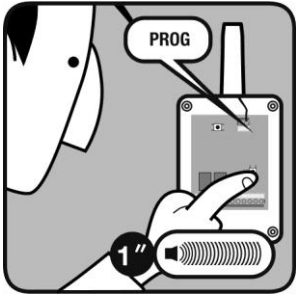
Ayant le récepteur en mode de programmation, appuyez sur le bouton PROG de l'émetteur pour être programmé dans le récepteur.

Le récepteur permet programmé 6 émetteurs (3 pour le relais 1 et 3 pour le relais 2).

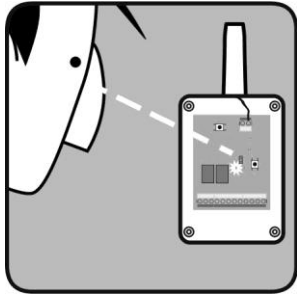
Chaque émetteur doit être appris dans le canal correspondant de le récepteur.

Modo	Configuration de la programmation de l'émetteur dans le récepteur	Led R1	Led R2
1	Lorsque vous ouvrez la porte pour piétons, le relais 1 du récepteur est actionné	ON	OFF
2	Lorsque vous ouvrez la porte pour piétons, le relais 2 du récepteur est actionné	OFF	ON
3	Lorsque vous ouvrez la porte pour piétons, les deux relais sont actionnées en même temps	ON	ON

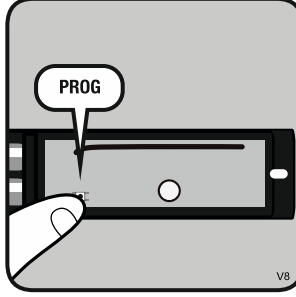
#### APPUYER BOUTON RPROG



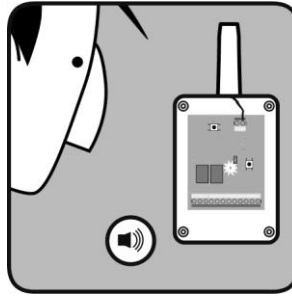
#### LED S'ALLUME



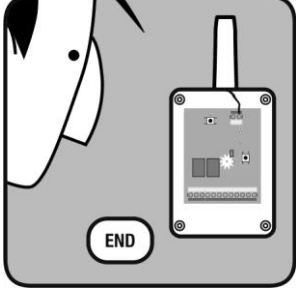
#### APPUYER PROG ÉMETTEUR



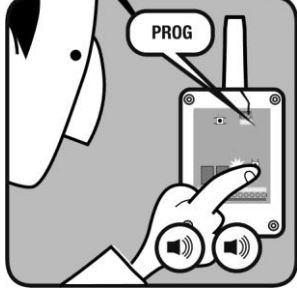
#### UN BIP ET PROGRAMMÉ



#### APPUYER BOUTON RPROG



#### LED S'ETEINTE ET FIN PROG



## Signal d'Autotest

Vérifier sur votre armoire de commande si la sortie Autotest, dans l'état d'attente, est à polarisation positive ( 0V ) ou à polarisation négative ( 12 ou 24 ac/dc ). Activer le signal d'autotest de votre armoire de commande et vérifier si sa durée maximale est de 3 secondes.

	Sortie Autotest dans l'état d'attente	Sortie Autotest activée	Type de polarisation	Ponte ATEST POL	ATEST1	ATEST2
Connexion à un équipement avec autotest	0V	12/24V	Positiva	OFF	Connecté*	Connecté*
	12/24V	0V	negativa	ON	Connecté*	Connecté*
Connexion à un équipement sans autotest **	---	---	---	OFF	Non connecté	Non connecté

\* N. B. : Ne connecter que la sortie d'autotest à utiliser.

\*\* Si l'autotest n'est pas utilisé, il n'y a pas de vérification du système en début de manoeuvre, ce qui peut impliquer les non-respect de la norme de sécurité EN 12453 relative à l'utilisation des portes de garage motorisées.

## Maintenance

### Table des bips et leds indicateurs des messages et d'erreur

Led B1/B2	Led Check	Bips	Équipement	Message / erreur	Solution
ON	OFF	No bips	RCONTACT R	Détection de porte pour piétons ouverte	---
				Émetteur RCONTACT non programmé	Vérifiez si il doit être programmé et effectuer la programmation
				Communication via radio échec entre RCONTACT R et RCONTACT T	Vérifier les piles de l'émetteur. Si elles sont bonnes, vérifier la couverture de radio du système à l'aide de la Fonction Check.
OFF	OFF	4 bips chaque 20 secondes	RCONTACT R	RCONTACT T avec batterie faible	Réviser l'état des piles du transmetteur
OFF	ON	No bips	RCONTACT R	Función Check. Ver tabla de cobertura y calidad de la señal.	---

## Vérification du système (Check)

Cette fonction doit être utilisée pour vérifier le fonctionnement et la portée de tous les dispositifs une fois l'installation effectuée.

Appuyer sur le bouton CHECK du récepteur pendant au moins 1 seconde pour entrer en mode de vérification : le voyant lumineux s'allume et on entend quatre signaux sonores.

Réaliser une manoeuvre complète d'ouverture et de fermeture de la porte. Pendant la vérification du système, un signal sonore est émis toutes les 1,5 s.

## FONCTIONNEMENT CORRECT DU SYSTÈME

Si au terme de la manœuvre on n'entend aucun autre signal acoustique, le système fonctionne correctement. Appuyer de nouveau sur le bouton CHECK ou bien attendre 5 minutes que le récepteur quitte la vérification automatiquement, indiquant avec deux signaux sonores que la vérification a été correcte. Le voyant lumineux de vérification s'éteint alors.

## DÉTECTION D'UNE ANOMALIE

Si au cours de la vérification une anomalie de communication survient avec l'émetteur ou que la communication est insuffisante (trop de tentatives de communication ou bien manque de couverture), le récepteur émet trois signaux sonores consécutifs indiquant une erreur. Interrompez la manoeuvre de la porte et ouvrez la porte pour piétons pour détecter celle qui n'a pas fonctionné.

- Si vous entendez un signal sonore lorsque vous ouvrez la porte pour piétons, cela signifie qu'elle fonctionne correctement.
- Si vous entendez trois signaux sonores consécutifs lorsque vous ouvrez la porte pour piétons, cela signifie qu'il y a une anomalie.

Dans ce cas, il est conseillé de changer l'orientation des antennes émetteur-récepteur ou d'installer une antenne extérieure AED-868 ou FLAT-868, en vue d'assurer la portée souhaitée.

Lorsque vous quitterez le mode check, vous entendrez sept signaux sonores consécutifs et le voyant lumineux effectuera des scintillements continus. Vérifiez le système une autre fois jusqu'à obtention du résultat correct.

## Couverture du signal

Lorsque l'on ouvre la porte pour piétons, des scintillements continus - sur une échelle de 1 à 5 – nous indiquent la couverture du signal en moment où l'on a détecté la porte ouverte.

N° Scintillements led check	Couverture	Résultat vérification
1	Très faible	Erreur d'émetteur
2	Faible	OK
3	Normale	OK
4	Bonne	OK
5	Très bonne	OK

## Effacement total

Entrer en mode programmation, et laisser le bouton de programmation PROG appuyé, faire un pont entre les bornes «MR» pendant 3 secondes. Le récepteur émet alors 10 signaux sonores puis d'autres plus rapides pour indiquer que la mémoire a été vidée. Le récepteur reste en mode programmation.

Au bout de 10 secondes sans programmer de nouveaux transmetteur, le récepteur sort alors de programmation (2 bips lents).

## Remplacement de l'émetteur

En cas de remplacement de l'émetteur, il est nécessaire de réinitialiser le système et re-programmer le nouvel émetteur et l'armoire de commande afin que le système fonctionne.

## Utilisation du système

Cet équipement a été conçu pour les applications où existent des portes pour piétons installés sur les portes de garage. Nous ne garantissons pas son utilisation pour actionner directement des équipements autres que ceux indiqués.

Le fabricant se réserve le droit de modifier les spécifications de l'équipement sans avis préalable.

## Annexe importante

Débranchez l'alimentation électrique avant de manipuler l'équipement.

Conformément aux exigences de la directive européenne sur la basse tension, veuillez tenir compte des points suivants :

- Pour les équipements connectés en permanence, on devra intégrer au câblage un dispositif de connexion facilement accessible.
- Ce système ne doit être installé que par du personnel qualifié expérimenté dans les portes de garage automatiques et qui connaît les normes européennes applicables.
- Le manuel d'instructions de cette installation devra toujours se trouver en possession de l'utilisateur.
- La fréquence de travail du système RContact n'interfère jamais avec les systèmes de télécommande 868MHz.

**JCM TECHNOLOGIES, S.A** déclare que le produit **RCONTACT R** lorsqu'il est utilisé en conformité, satisfait aux exigences fondamentales de la RED Directive 2014/53/UE et de la Directive de Machines 2006/42/CE; et avec la Directive RoHS 2011/65/UE.

## Déclaration de conformité CE

Voir le site web [www.jcm-tech.com](http://www.jcm-tech.com)

JCM TECHNOLOGIES, SA · C/COSTA D'EN PARATGE 6 - 08500 VIC (BARCELONA) ESPAGNE



# RCONTACT R

## User's Manual

### Introduction

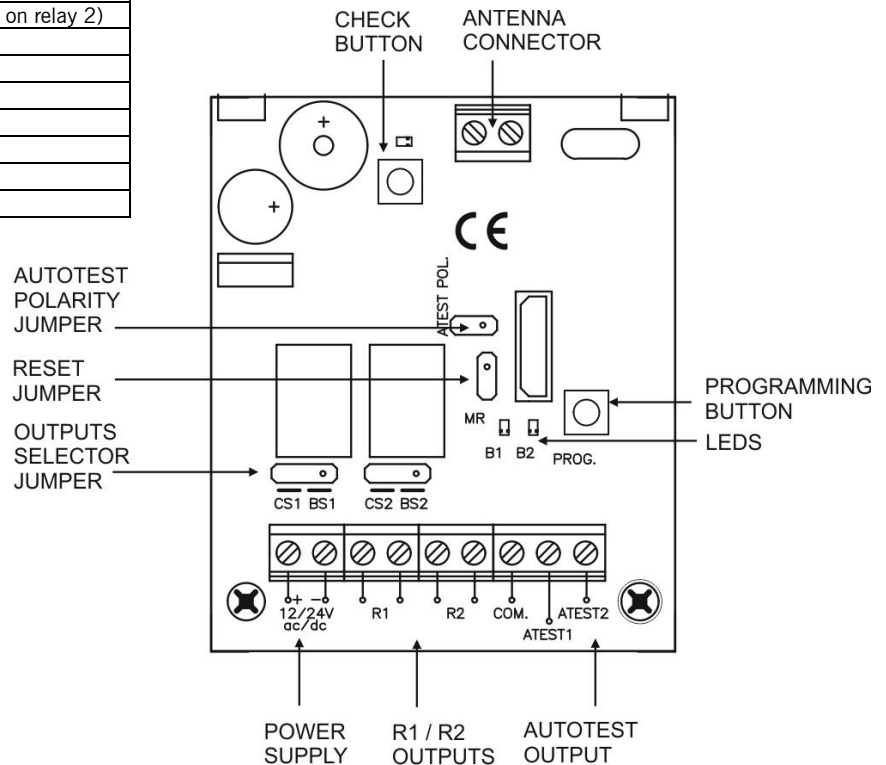
The system is designed for applications where pedestrian doors installed on garage doors. Is a position detection system of the pedestrian door status, so that if it is open the system prevents the start of the movement of the garage door.

Is a wireless system composed by one transmitter and one receiver. The receiver monitors the status of transmitters connected to it.

The system complies with EN ISO 13849-1, category 2, PLc.

### Technical data

Frequency	869,50 MHz
Power supply	12/24V ac/dc (9-35V dc / 8-28V ac)
Consumption standby/operating	18mA/80mA
Memory	6 transmitters (3 on relay 1, 3 on relay 2)
Relay numbers	2 relays
Relay contacts	1A
Radiated power	< 1mW
Operating temperature	-20°C - +85°C
Seal	IP54 (with IP65 cable glands)
Box size	82 x 190 x 40mm
Range	50m



### Starting up

#### Mechanical installation

Fix the back of the box to the wall, using the wall plugs and screws supplied. Install the receiver, close to the door and avoid metal surfaces between the receiver and the transmitter. Pass the cables through the bottom of the receiver. Connect the power cables to the terminals of the printed circuit, following the indications of the connections diagram. Store the transmitter on the receiver. Fix the front of the receiver to the back with the screws supplied for the purpose.

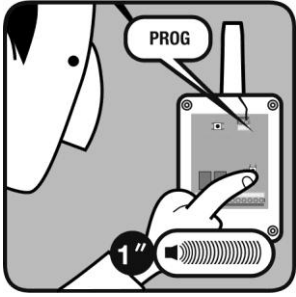
#### Programming the transmitter on the receiver

While programming the receiver, press the PROG button on the transmitter to be programmed into the receiver. The receiver allows programming 6 transmitters (3 for Relay 1 and 3 for Relay 2).

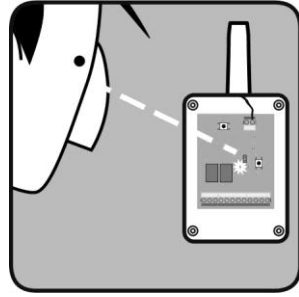
Each safety edge transmitter must be learnt into the appropriate channel of the safety edge receiver.

Mode	Configuration of transmitter programming in the receiver.	Led R1	Led R2
1	When you open the pedestrian door, relay 1 on the receiver will be activated	ON	OFF
2	When you open the pedestrian door, relay 2 on the receiver will be activated	OFF	ON
3	When you open the pedestrian door, the two relays will be activated at the same time	ON	ON

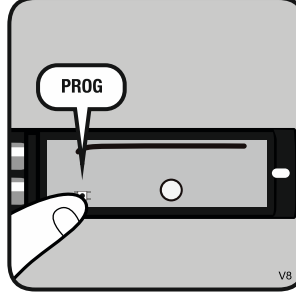
PRESS RPORG BUTTON



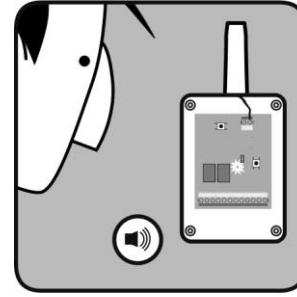
LED TURNS ON



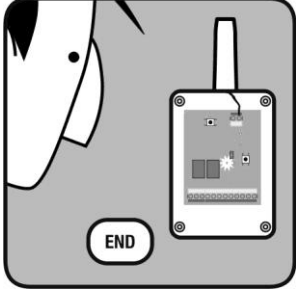
PRESS TRANSMITTER PROG



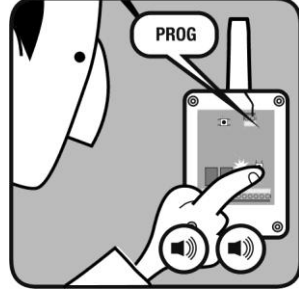
ONE BEEP & PROGRAMMED



PRESS RPROG BUTTON



LED TURNS OFF & END PROG



## Autotest signal

Check the autotest output on the control panel, in stanby, to see whether the voltage is 0V (positive polarization) or 12/24V ac/dc (inverted test input). Switch on the autotest signal of the panel and check that it has a maximum duration of 3 seconds.

	Autotest output in standby	Autotest output activated	Polarization type	Jumper ATEST POL	ATEST1	ATEST2
Connection to a equipment with autotest	0V	12/24V	Positive	OFF	Connected*	Connected*
	12/24V	0V	Inverted	ON	Connected*	Connected*
Connection to a equipment without autotest **	---	---	---	OFF	Not connected	Not connected

\* Nota: Connect autotest only for used outputs.

\*\* Where the autotest is not used, the system is not checked at the start of the operation, which means that security standard EN 12453 regarding the use of motorised garage doors is, in some cases, not complied with..

## Maintenance

### Beeps and leds messages / errors indication table

B1/B2 Led	Check Led	Beeps	Equipment	Message / error	Solution
ON	OFF	No beeps	RCONTACT R	Detection of pedestrian door at open state	---
				RCONTACT transmitter not programmed	Verify if it must be programmed and perform the programming.
				Communication failure between RCONTACT R and RCONTACT T	Verify the batteries of the emitter and if they are charged, verify the radio signal with the Check function.
OFF	OFF	4 beeps each 20 seconds	RCONTACT R	RCONTACT/T low battery	Verify the batteries of the transmitter
OFF	ON	No beeps	RCONTACT R	Check function. See coverage and signal quality table.	---

## System Check

This function has to be used to check the operation and range of all the devices once the installation has been carried out.

Press the receiver's **CHECK** button for at least 1 second to enter check mode. The indicator light will come on and four beeps will be heard.

Perform a complete door opening and closing manoeuvre. During the system check a beep will be heard every 1,5 seconds.



## **CORRECT OPERATION OF THE SYSTEM**

If no other acoustic signal is heard on completing the manoeuvre, the system is operating correctly. Either press the **CHECK** button again or wait 5 minutes and the receiver will exit checking automatically, indicating with two beeps that the check has been correct. The check indicator light will go out.

## **DETECTION OF TRANSMISSION FAILURE**

If the communication with a transmitter fails during checking, or the communication is deficient (for instance, too many communication retries or poor coverage), the receiver emits three consecutive beeps, indicating that an error has occurred. Halt the door manoeuvre and open the pedestrian door to detect what has failed.

- If a single beep is heard on opening the pedestrian door, this means that the safety edge is correct.
- If three consecutive beeps are heard on opening the pedestrian door, this means that the safety edge has failed. In this event, it is recommended changing the orientation of the transmitting-receiving aerials or installing an AED-868 or FLAT-868 outdoor aerial to ensure the desired range.

On exiting check mode, seven consecutive beeps will be heard and the indicator light will flash continuously. Perform another system check until the result is correct.

## **Signal coverage**

After opening the pedestrian door, continuous flashes, ranging from 1 to 5, indicate the signal coverage for the transmitter at the time it was detected.

Number of check LED flashes	Coverage	Result of check
1	Very weak	Safety edge failure
2	Weak	OK
3	Normal	OK
4	Good	OK
5	Very good	OK

## **Total reset**

In programming mode, keep the programming **PROG** button pressed down and make a bridge with the “MR” reset jumper for 3s. The receiver will emit 10 warning sound signals and then more at a faster frequency, indicating that the operation has been carried out. The receiver will stay in programming mode.

If 10 seconds pass without programming a transmitter, the receiver will exit the programming mode, emitting two 1 sec beeps.

## **Replacing a transmitter**

If a transmitter becomes damaged the whole system must be reset and replaced, and non-damaged transmitters must then be re-programmed into the receiver.

## **Use of the system**

This equipment is designed for applications where pedestrian doors installed on garage doors. It is not guaranteed for directly activating equipment other than that specified.

The manufacturer reserves the right to change the specification of the equipment without prior warning.

## **Important annex**

Disconnect the power supply whenever you proceed to the installation or repair of the control panel.

In accordance with the European low voltage directive, you are informed of the following requirements:

- For permanently connected equipment, an easily accessible connection device must be incorporated into the cabling.
- This system must only be installed by a qualified person that has experience with automatic doors/gates and knowledge of the relevant EU standards.
- The instructions for use of this equipment must always remain in the possession of the user.
- The frequency of the RContact system does not interfere in any way with the 868 MHz remote control systems.

**JCM TECHNOLOGIES, S.A.** declares herewith that the product **RCONTACT R** complies with the relevant fundamental requirements of the RED Directive 2014/53/EU, as well as with the Machine Directive 2006/42/EC whenever its usage is foreseen; and with the 2011/65/EU RoHS Directive.

## **EC Declaration of conformity**

See web [www.jcm-tech.com](http://www.jcm-tech.com)

JCM TECHNOLOGIES, SA · C/COSTA D'EN PARATGE 6 - 08500 VIC (BARCELONA) SPAIN

